

Προσωρινή Τεχνική Οδηγία

Οριοθέτηση των λωρίδων σε αστικές οδούς για επανακαθορισμό και διαχωρισμό των ζωνών κυκλοφορίας, στάθμευσης, κίνησης πεζών και ποδηλάτων, προσωρινή σήμανση και λοιπά στοιχεία σήμανσης για την περίοδο ισχύος των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19

Η οριοθέτηση λωρίδων ή λωρίδας επέκτασης των πεζοδρομίων στα άκρα ή στο ένα άκρο της οδού, θα γίνεται με διαγραμμίσεις συνεχούς γραμμής κίτρινου χρώματος σύμφωνα με τις οδηγίες για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους ΟΜΟΕ 7-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ Β' 905/2011). Το εναπομένον καθαρό πλάτος για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων θα είναι 3,50 μ. για μία λωρίδα κυκλοφορίας ή 3,00 μ. ανα λωρίδα για περισσότερες. Αν στο εναπομένον οδόστρωμα διατηρείται η παρόδια στάθμευση, η λωρίδα στάθμευσης θα έχει καθαρό πλάτος 2,50 μ. και θα οριοθετείται από την πλευρά της λωρίδας επέκτασης του πεζοδρομίου με διαγραμμισμένη εκατέρωθεν ζωνη πλάτους 1,00 μ. και από την πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας με συνεχή γραμμή κίτρινου χρώματος.

Στις περιπτώσεις χρήσης της λωρίδας επέκτασης των πεζοδρομίων μόνο από πεζούς, σε κάθε είσοδο της θα τοποθετείται σήμανση καθορισμού της πλευράς κίνησης οχημάτων και πεζών (P-65). Οι πινακίδες αυτές θα είναι κινητές του τύπου των οδηγιών για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους ΟΜΟΕ 7-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ Β' 905/2011).

Η χρήση της λωρίδας επέκτασης του πεζοδρομίου από ποδήλατα θα ρυθμίζεται ανα περίπτωση, συνεκτιμώντας την επάρκεια του πλάτους του παρακείμενου πεζοδρομίου για την κίνηση των πεζών, και με απαραίτητο κριτήριο την ένταξη της λωρίδας σε ένα συνεχές δίκτυο κίνησης ποδηλάτων. Στην περίπτωση αυτή η λωρίδα ή οι λωρίδες θα έχουν την απαιτούμενη διάταξη και τις απαιτούμενες διαστάσεις που ορίζουν οι Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων (ΦΕΚ Β' 1053/2016). Όπου η λωρίδα θα χρησιμοποιείται από ποδήλατα, προς τη μία ή και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, σε κάθε είσοδο της θα τοποθετούνται οι αντίστοιχες πινακίδες καθορισμού της χρήσης του οδοστρώματος εκατέρωθεν από αυτοκίνητα από τη μία πλευρά και είτε αποκλειστικά από ποδήλατα, είτε κοινής χρήσης από ποδήλατα και πεζούς από την άλλη (P-65). Οι πινακίδες αυτές θα είναι κινητές του τύπου των οδηγιών για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους ΟΜΟΕ 7-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ Β' 905/2011). Επι πλέον θα γίνεται διαγράμμιση κίτρινου χρώματος με το σύμβολο του ποδηλάτου και βέλος ή βέλη κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Οι λωρίδες επέκτασης των πεζοδρομίων θα διακόπτονται στις διασταυρώσεις, σε θέσεις που επιτρέπεται η πρόσβαση των οχημάτων προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες και στην περίπτωση χρήσης τους από ποδήλατα, σε θέσεις στάσεων λεωφορείων. Εφ' όσον χρησιμοποιούνται από ποδήλατα, η διακοπή θα επισημαίνεται με διακεκομμένη διαγράμμιση σε συνέχεια της συνεχούς, σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων (ΦΕΚ Β' 1053/2016). Η διακεκομμένη διαγράμμιση θα έχει αρχή και πέρασ σε αποστάσεις 5 μ. εκατέρωθεν της προέκτασης των οριογραμμών του οδοστρώματος της διασταυρούμενης οδού ή της πρόσβασης σε παρόδιες ιδιοκτησίες ή σε απόσταση 10 μ. εκατέρωθεν της στάσης λεωφορείου. Στο πέρας της διακεκομμένης διαγράμμισης θα επαναλαμβάνεται η τοποθέτηση των πινακίδων εισόδου στη λωρίδα όπως περιγράφηκαν στην προηγούμενη παράγραφο.

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι διαστάσεις όλων των επι μέρους λωρίδων της οδού, ανάλογα με τη χρήση τους, θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές και οδηγίες. Η σήμανση, οριζόντια και κατακόρυφη, θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τις διατάξεις περί σήμανσης εκτελούμενων έργων ανα περίπτωση. Πινακίδες που τοποθετούνται επί των πεζοδρομίων θα είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ενώ όσες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος καθώς και οι διαγραμμίσεις θα είναι σε αντιστοιχία με τις οδηγίες για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους ΟΜΟΕ 7-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ Β' 905/2011).

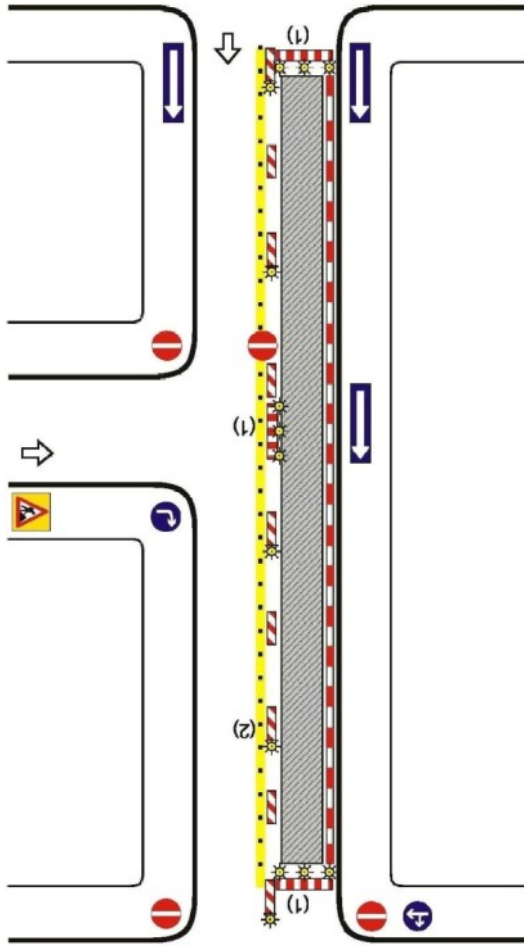
Επικουρικά μπορούν να χρησιμοποιούνται οι επισυναπτόμενες προσωρινές προδιαγραφές του Τμήματος Περιβάλλοντος, Μεταφορών και Κλιματικής Προστασίας της Γερουσίας του Βερολίνου "Σχέδια κανονισμών για την προσωρινή εγκατάσταση και επέκταση των υποδομών κυκλοφορίας ποδηλάτων" (Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz - Regelpläne zur temporären Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen), στο βαθμό που τα προβλεπόμενα σε αυτές είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα και γενικότερα με τις προδιαγραφές και οδηγίες που είναι σε ισχύ στην Ελλάδα.

Η ισχύς των παραπάνω θα είναι προσωρινή, και θα διαρκέσει για όσο διάστημα ισχύουν τα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Μετά απο τη λήξη ισχύος των μέτρων, οι παραπάνω οδηγίες παύουν να ισχύουν. Σε όσες περιπτώσεις κριθεί ότι είναι σκόπιμο οι ρυθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν με βάση αυτές τις οδηγίες να διατηρηθούν, οι ρυθμίσεις θα πρέπει να αναπροσαρμοστούν ώστε να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες οδηγίες και προδιαγραφές, ώστε να εγκριθούν εκ νέου ως μόνιμες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες.

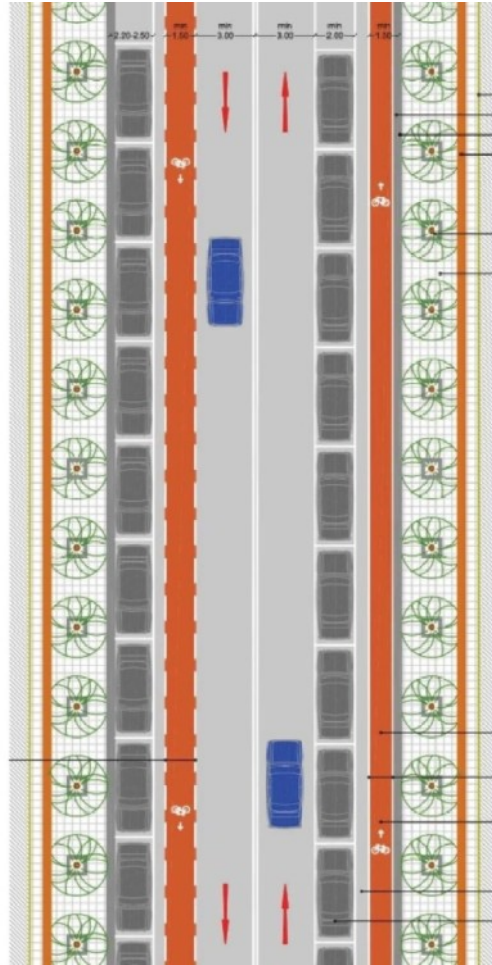
Ο Συντάξας



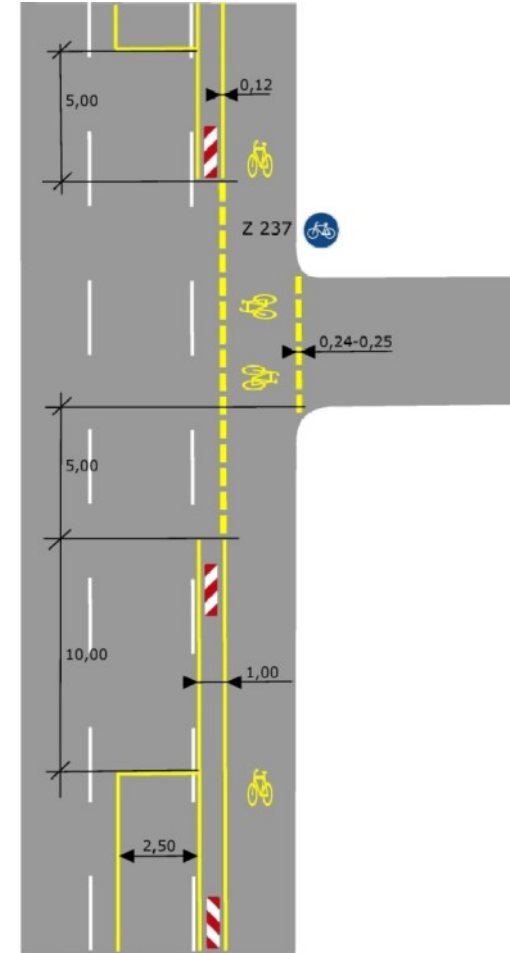
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



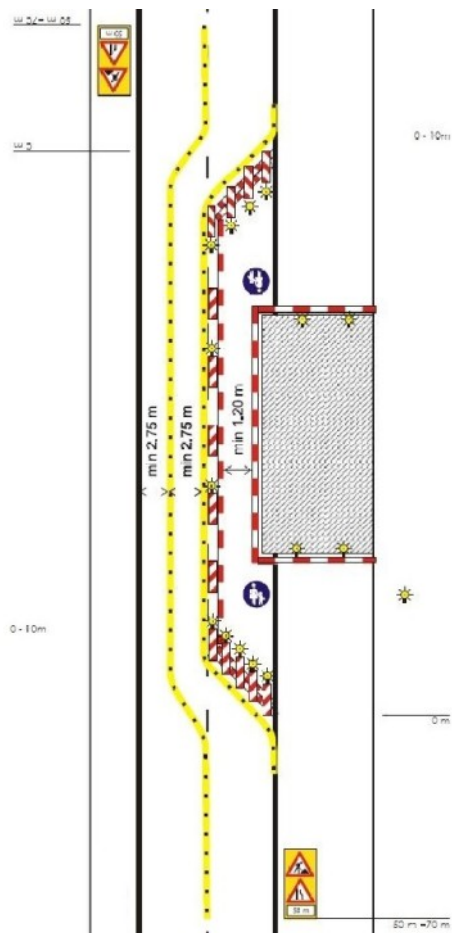
Ενδεικτικό απόσπασμα από τις Προδιαγραφές Σήμανσης Έργων (ΦΕΚ Β' 905/2011)



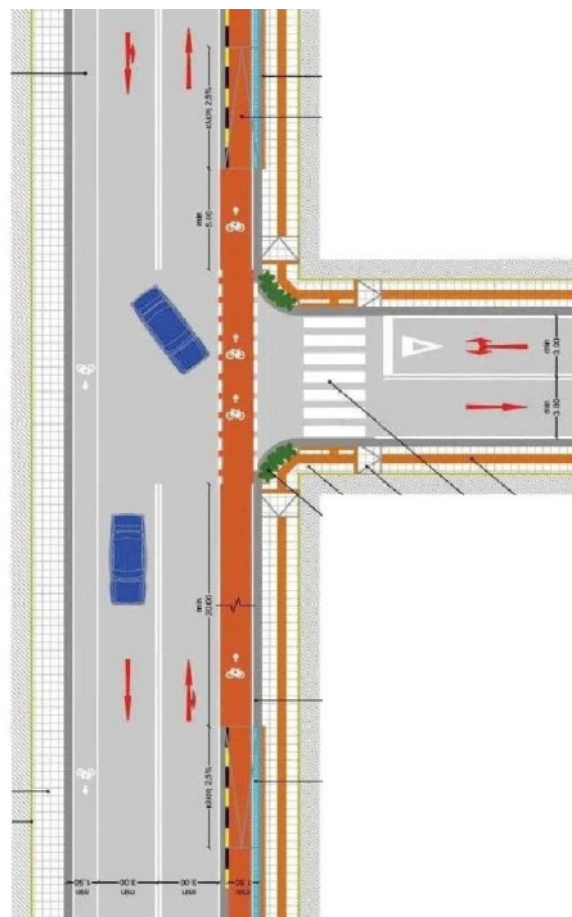
Ενδεικτικό απόσπασμα από τις Προδιαγραφές Ποδηλατοδρόμων (ΦΕΚ Β' 1053/2016)



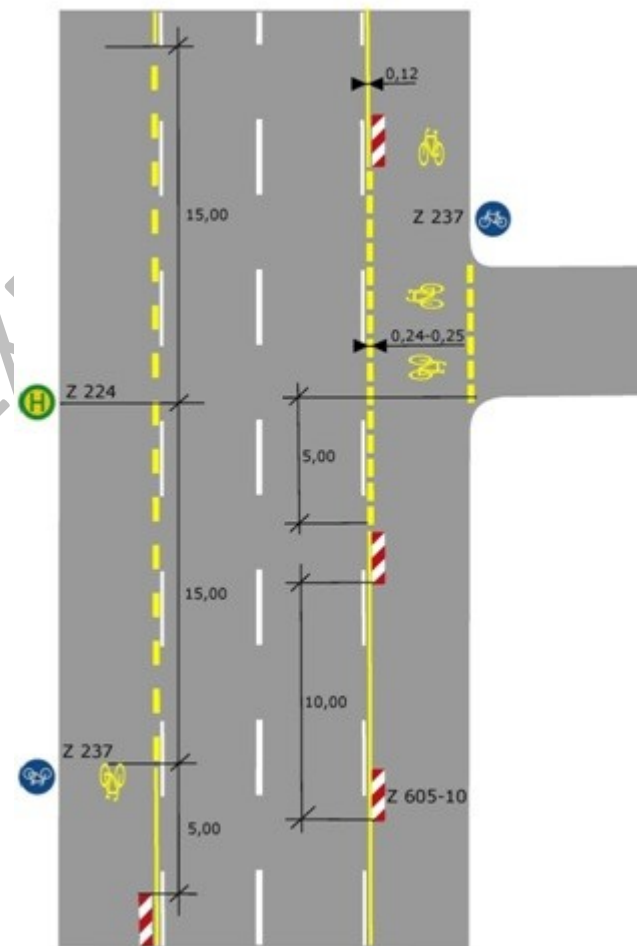
Ενδεικτικό απόσπασμα από τα Σχέδια Κανονισμών Προσωρινών Υποδομών Ποδηλάτων του Βερολίνου



Ενδεικτικό απόσπασμα από τις Προδιαγραφές Σήμανσης Έργων (ΦΕΚ Β' 905/2011)



Ενδεικτικό απόσπασμα από τις Προδιαγραφές Ποδηλατοδρόμων (ΦΕΚ Β' 1053/2016)



Ενδεικτικό απόσπασμα από τα Σχέδια Κανονισμών Προσωρινών Υποδομών Ποδηλάτων του Βερολίνου