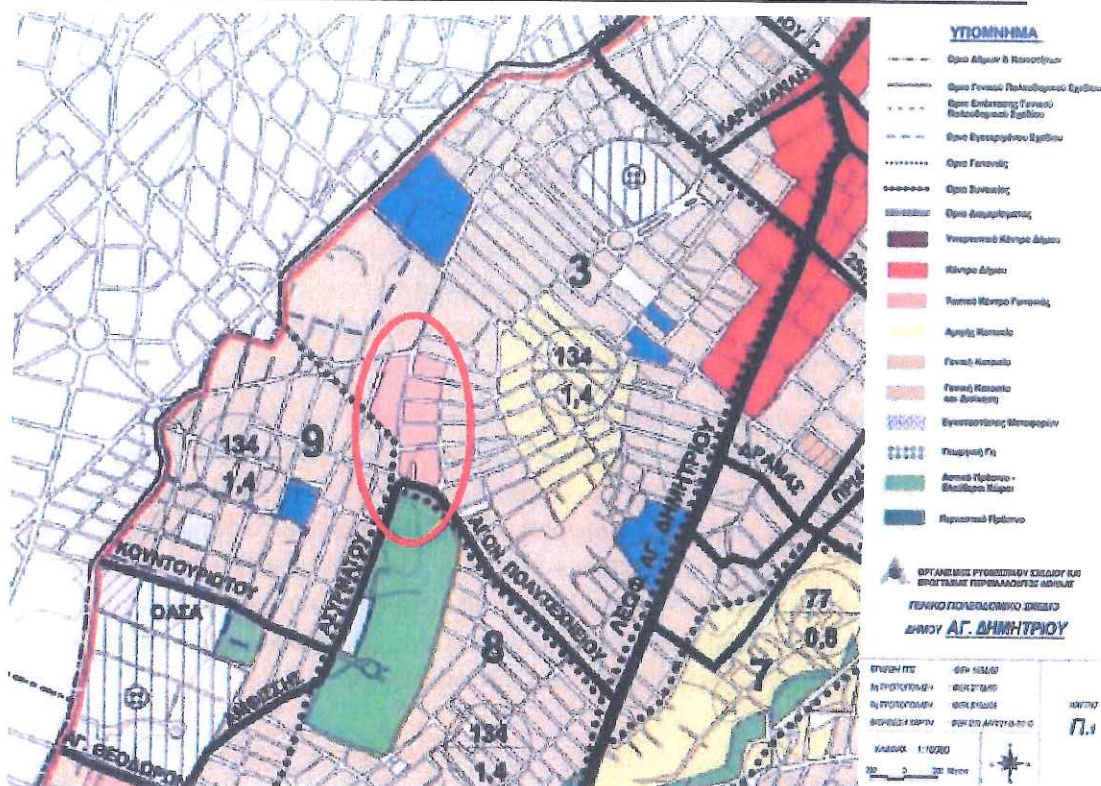


## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



#### ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται στο Δήμο Αγ. Δημητρίου, εντός του αστικού ιστού. Η μελέτη προβλέπει τη διαμόρφωση της οδού Ασυρμάτου από την οδό Ελπίδος έως την οδό Αιτωλικού, έχοντας ως βασικό κριτήριο τον σχεδιασμό ζωνών κίνησης πεζών με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε μια εμπορική περιοχή του Δήμου.

Η νέα διαμόρφωση της οδού όπως περιγράφεται στην παρούσα, αποσκοπεί στην ανάπλαση του τοπικού κέντρου γειτονιάς, με την κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και προδιαγραφές, τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης σε εσοχές και την κατασκευή διαβάσεων πεζών ώστε η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής να αναβαθμιστούν, και η κίνηση πεζών και οχημάτων να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Η μελέτη αποβλέπει στον άρτιο σχεδιασμό των επιμέρους λειτουργικών στοιχείων, δηλαδή των περιοχών κίνησης ή στάσης των πεζών, των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού, των ειδικών διαμορφώσεων ή των επιφανειών της φύτευσης, καθώς και στη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών που θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των μόνιμων κατοίκων της περιοχής. Νέες πλακοστρώσεις θα τοποθετηθούν στα πεζοδρόμια της οδού, τα οποία θα επεκταθούν για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών και την κατά το δυνατόν ηπιότερη κυκλοφορία των οχημάτων. Νέα φωτιστικά θα τοποθετηθούν, που θα φέρουν πηγές τεχνολογίας led και θα έχουν τροφοδοτικό με διβάθμια λειτουργία ισχύος, ώστε να μειώνεται η στάθμη φωτισμού κατά τις νυκτερινές ώρες που θα παύει η εμπορική λειτουργία. Επίσης, ένα βασικό κριτήριο της μελέτης είναι η αύξηση του πρασίνου με φυτεύσεις υψηλής και χαμηλής βλάστησης κατά το μήκος όλης της οδού.

## **ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

### **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζεται έως εξής: Η περιοχή παρέμβασης, λόγω της οικιστικής εξέλιξης και του εμπορικού χαρακτήρα, αποτελεί μια ιδιαίτερα ταλαιπωρημένη περιβαλλοντικά περιοχή. Οι επιπτώσεις της πολύχρονης αυθαίρετης δόμησης, η επίδραση της μικροϊδιοκτησίας στη δομή της ελληνικής πόλης, η σχέση ιδιωτικού-δημόσιου, ο ρόλος του κράτους και των κοινωνικών ομάδων στη διαμόρφωση του αστικού χώρου, η πολιτική διάσταση στο σχεδιασμό, καθώς και οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις των παρεμβάσεων, είναι οι παράμετροι που κυρίως ευθύνονται για τη βεβαρημένη σημερινή κατάσταση της περιοχής, καθώς και για την υποβαθμισμένη αισθητικά εικόνα της. Μέσα από μια τέτοια οπτική, διερευνώνται οι δυνατότητες υπέρβασης των εμποδίων και αναίρεσης των γενεσιουργών αιτιών του προβλήματος στη σημερινή πρόκληση της αναβάθμισης και ανάπλασης της περιοχής μέσω της ανάπλασης της οδού Ασυρμάτου.

Η οδός Ασυρμάτου έχει μελετηθεί για συνολικό μήκος περίπου 300μ. και βρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου, σε πυκνοδομημένη περιοχή με κατοικίες και εμπορικές χρήσεις. Η κίνηση της οδού είναι αυξημένη. Η κατάσταση χαρακτηρίζεται από την ανυπαρξία περιοχών κίνησης πεζών, τον κατακερματισμό του βατού κοινόχρηστου χώρου με πολλές ανισοσταθμίες και αναβαθμούς, και την μη ελεγχόμενη κίνηση και στάση των αυτοκινήτων. Αυτό έχει ως συνέπεια να έχει δημιουργηθεί πρόβλημα προσβασιμότητας όχι μόνο για ανθρώπους μειωμένης κινητικότητας, αλλά και για τους υπόλοιπους χρήστες του κοινόχρηστου χώρου. Η πρόταση της μελέτης εξομαλύνει κατά το δυνατόν αυτές τις διαφορές και δημιουργεί ευρύτερες ενιαίες επιφάνειες χρήσης από τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Αναλυτικά, οι εργασίες περιλαμβάνουν: α) τον καθορισμό και τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων για την διευκόλυνση και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών, β) τη δημιουργία συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης γ) την ενίσχυση του πρασίνου με φυτεύσεις υψηλής και χαμηλής βλάστησης κατά το μήκος της οδού και δ) την τοποθέτηση νέου φωτισμού τύπου led.

Αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις: Τα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με ψυχρούς ανάγλυφους κυβόλιθους 14X14 χρώματος γκρι με ενδιάμεσες κάθετες λωρίδες χρώματος κόκκινου, σε σημεία που θα επιλεγθούν από τον επιβλέποντα του έργου. Στα σημεία εισόδου στις θέσεις στάθμευσης των ιδιοκτησιών, η προσαρμογή θα γίνει με υποβάθμιση του κρασπέδου και μικρή κλίση του πεζοδρομίου ώστε να μην παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών. Οι θέσεις στάθμευσης θα κατασκευαστούν με κυβόλιθους 10X20 χρώματος κόκκινου και θα οριοθετείται η κάθε μία με γκρι χρώμα κυβόλιθου. Θα κατασκευαστούν ράμπες Αμεα και ζώνη όδευσης τυφλών με κίτρινες πλάκες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Οι διαβάσεις θα κατασκευαστούν με δυο χρώματα κυβολίθων 14X14, κίτρινο και κόκκινο. Η ζώνη όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί στην αριστερή πλευρά της οδού, με κατεύθυνση από οδό Ελπίδος προς οδό Αιτωλικού.

Εργασίες Πρασίνου: Μετά την κοπή ή απομάκρυνση των υφιστάμενων δένδρων, προβλέπεται η φύτευση νέων δένδρων δεξιά και αριστερά του οδοστρώματος έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η μεγαλύτερη δυνατή ενίσχυση της φύτευσης. Αναλυτικά θα γίνουν εργασίες:

- κοπής και εκρίζωσης των υφισταμένων ξερών και επικίνδυνων δένδρων, λόγω της ακαταλληλότητας των

υπαρχόντων θέσεων φύτευσης (δυσκολία κίνησης των πεζών αφενός λόγω στενότητας πεζοδρομίου και αφετέρου λόγω του τρόπου φύτευσης των δένδρων),

## **ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

- πλήρωση λάκκων με κηπευτικό χώμα αναμεμιγμένο με τύρφη,
- εγκατάσταση νέων δένδρων στα πεζοδρόμια. Η επιλογή του φυτικού υλικού έγινε με γνώμονα την ασφάλεια των δημοτών σε συνδυασμό με το πλάτος του πεζοδρομίου
- εγκατάσταση αυτοματοποιημένου αρδευτικού δικτύου στάγδην άρδευσης με κατάλληλους αυτορυθμιζόμενους σταλλάκτες.

Γενικότερα, δημιουργείται ένα πλέγμα που σε συνδυασμό με τις προτεινόμενες χρήσεις και τα αρχιτεκτονικά στοιχεία αναβαθμίζουν τον υφιστάμενο αστικό ιστό στην περιοχή επέμβασης. Διαμορφώνονται κομμάτια επαναλαμβανόμενου σχεδιαστικού ύφους και χαρακτήρα φύτευσης με εναλλαγή στην επιλογή των χρησιμοποιούμενων ειδών για ποικιλομορφία και αρμονία ταυτόχρονα. Η κατανομή της φύτευσης είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται ο επαρκής ηλιασμός του χώρου κατά τη χειμερινή περίοδο και ο επιτυχής σκιασμός κατά τη θερινή περίοδο αντίστοιχα, με αποτέλεσμα τη βελτιστοποίηση των συνθηκών μικροκλίματος.

### **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Ο σχεδιασμός της ανάπλασης είναι στην κατεύθυνση της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. Αναμένεται να ενισχύσει την επιλογή του βαδίσματος προς και από ένα σημείο που αποτελεί πόλο έλξης κάποιων κοντινών μετακινήσεων, με την αναβάθμιση των συνθηκών βαδίσματος και παραμονής στον κοινόχρηστο χώρο. Η διέλευση της Δημοτικής Συγκοινωνίας (στη μία κατεύθυνση) και σειράς λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ στις παρυφές της περιοχής, σε συνδυασμό με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και συνεπώς τη μείωση των προσφερόμενων θέσεων, αναμένεται να συντελέσουν, έστω και στην περιορισμένη κλίμακα της γειτονιάς, σε κάποιο περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για κοντινές μετακινήσεις. Τέλος, το ότι δεν συμπεριελήφθη ποδηλατόδρομος σε αυτό το οδικό τμήμα, οφείλεται στο ότι οι προκαταρκτικές κατευθύνσεις για δίκτυο ποδηλατοδρόμων στο Δήμο περιλαμβάνουν ποδηλατικό διάδρομο που θα συνδέει το παρακείμενο πάρκο του Ασυρμάτου, η διαμόρφωση του οποίου είναι δρομολογημένη. Ο τοπικός χαρακτήρας του τμήματος της ανάπλασης θα εξασφαλίσει ευχερή πρόσβαση και στο ποδήλατο σε συνέχεια του δικτύου ποδηλατοδρόμων, σε κοινή χρήση με τη λοιπή κυκλοφορία.

Η νέα διαμόρφωση συνδυάζεται με κυκλοφοριακή ρύθμιση μονοδρόμησης του μεγαλύτερου τμήματος της οδού, με κατεύθυνση από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη. Η αντίθετη κίνηση η οποία καταργείται, μεταφέρεται στη διαδρομή Δέγλερη - Λυκούργου- Μεταμορφώσεως και καταλήγει στο τμήμα της Ασυρμάτου μεταξύ Μεταμορφώσεως- Ελπίδος, το οποίο παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση αυτής της κίνησης, μονοδρομείται η οδός Λυκούργου από Δέγλερη προς Μεταμορφώσεως, και για τη συνέχεια της ρύθμισης η μονοδρόμηση επεκτείνεται από Μεταμορφώσεως προς Αριστείδου. Οι καταργούμενες κινήσεις της Λυκούργου είναι αμελητέες και μεταφέρονται με ευχέρεια στις πρώτες παράλληλες Σωκράτους και Γραβιάς, οι οποίες έχουν την αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώνεται η παραχώρηση προτεραιότητας στις τοπικές συλλεκτικές οδούς Μαραθώνος- Μεταμορφώσεως και Δέγλερη- Μεταμορφώσεως, με πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) σε όσες κάθετες τοπικές οδούς δεν υπάρχει.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία του έργου είναι τα ακόλουθα:

Η οδός Ασυρμάτου στο αρχικό τμήμα της, από τον κόμβο με την Ελπίδος μέχρι την οδό Μεταμορφώσεως, διαμορφώνεται σε διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με οδόστρωμα πλάτους 6,50 μ. Ο άξονας της οδού

## **ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

είναι μετατοπισμένος σε σχέση με τον άξονα μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή μετάβαση στο επόμενο μονοδρομημένο τμήμα, με αποτέλεσμα τα πεζοδρόμια να είναι της τάξης των 4 μ. δεξιά και των 2 μ. αριστερά στην κατεύθυνση προς Μεταμορφώσεως.

Στα άκρα του οδικού τμήματος, καθώς και στις προσβάσεις των εγκάρσιων οδών Μεταμορφώσεως και Νικοπόλεως, κατασκευάζονται διαβάσεις πεζών με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρώματος, που προσομοιάζει με των πεζοδρομίων. Τα πεζοδρόμια των οδών Αριστείδου και Νικοπόλεως δεξιά μετά την Ασυρμάτου διαπλατύνονται κατά 2,00 μ. σε μήκος 5,00 μ. από τις ρυμοτομικές γραμμές. Τα πεζοδρόμια της οδού Μεταμορφώσεως στην πρόσβαση προς την Ασυρμάτου διαπλατύνονται κατά 1,90 μ., με εκτροπή της κατεύθυνσης της οδού με αντίρροπες καμπύλες στη δεξιά οριογραμμή και καμπύλη στην αριστερή, ώστε να περιοριστεί το μήκος της διάβασης πεζών και ταυτόχρονα οι κινήσεις των οχημάτων να καθοδηγούνται με μειωμένη ταχύτητα και αυξημένη ορατότητα και ασφάλεια.

Το επόμενο τμήμα της οδού διαμορφώνεται για μία κατεύθυνση κυκλοφορίας, από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη, με οδόστρωμα πλάτους 3,50 μ. Εκατέρωθεν του οδοστρώματος αφήνονται εσοχές πλάτους 2,00 μ. για θέσεις στάθμευσης, όπου αυτές είναι επιτρεπόμενες από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σε αυτές περιλαμβάνεται και μία θέση για οχήματα ΑμεΑ, διαστάσεων 6,00 x 2,00 μ. και με ράμπα αμαξιδίου.

Σε αυτό το τμήμα της Ασυρμάτου συμβάλλουν 3 κάθετες οδοί στη δεξιά πλευρά. Στις προσβάσεις τους δημιουργούνται διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων σε βάθος 5 μ. από τις ρυμοτομικές γραμμές και διαβάσεις πεζών με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρώματος παράλληλα προς την Ασυρμάτου, ενώ στις προσβάσεις της Ασυρμάτου προς αυτές απλές διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση του οδοστρώματος. Οι εσωτερικές καμπύλες απότμησης των πεζοδρομίων σχεδιάστηκαν με μεγάλες ακτίνες, ώστε να γίνονται ευχερώς οι στροφές των οχημάτων προς και από τις κάθετες οδούς.

Στο τέλος αυτού του τμήματος, στη διασταύρωση με τις οδούς Δημητσάνας και Δέγλερη, τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της Δέγλερη και δεξιά της Δημητσάνας διαπλατύνονται κατά 2,00 μ. στις προσβάσεις. Στη συνέχεια της Ασυρμάτου προς Αιτωλικού διατηρείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,50 μ. με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίων, ενώ οι εσωτερικές ακτίνες απότμησης των πεζοδρομίων στις στροφές των οχημάτων είναι μεγάλες για την απρόσκοπτη κίνηση των στρεφόντων οχημάτων. Οι διαβάσεις πεζών εγκάρσια της Ασυρμάτου και της Δέγλερη φαίνονται με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρώματος, ενώ της Δημητσάνας με διαγράμμιση.

Σε όλο το μήκος της οδού και στις προσβάσεις των διαβάσεων πεζών γίνονται ράμπες αμαξιδίων, ανά διαστήματα έχουν προβλεφθεί θέσεις κάδων απορριμμάτων, σε σημεία όπου δεν επηρεάζεται η ορατότητα μεταξύ οδηγών και πεζών, ενώ έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προσβάσεις στους χώρους στάθμευσης εκτός οδού για τις οποίες γίνεται τοπικός υποβιβασμός του κρασπέδου.

Με το έργο δημιουργούνται 26 θέσεις στάθμευσης και επί πλέον μία ΑμεΑ. Οι υφιστάμενες νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, με δεδομένες τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και συνεπώς τον υπολογισμό τους για τη μία πλευρά της οδού, με την αφαίρεση όσων βρίσκονται σε εισόδους ιδιωτικών χώρων εκτός οδού, ανέρχονται σε 20. Κατά συνέπεια, η μονοδρόμηση σε συνδυασμό με τη δημιουργία εσοχών και στις δύο πλευρές της οδού, αυξάνουν τον αριθμό των νόμιμων παρόδιων θέσεων κατά 7.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν κατά κύριο λόγο την πρόσβαση και σε πολύ μικρότερο βαθμό τη σύνδεση και είναι μικροί. Σε κάθε περίπτωση, η νέα διαμόρφωση της οδού με τη μονοδρόμηση εξασφαλίζει την απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευχερέστερα και ασφαλέστερα από την υφιστάμενη. Για το λόγο αυτό η τεκμηρίωση της πρότασης δεν απαιτεί περαιτέρω κυκλοφοριακές μετρήσεις.

## **ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ**

Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μονοδρόμησης της Ασυρμάτου από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη και μονοδρόμησης της Λυκούργου από Δέγλερη προς Αριστείδου, τη συμπλήρωση των ρυθμίσεων προτεραιότητας και τη σήμανση με πινακίδες των κύριων διαβάσεων πεζών εφαρμόζεται η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση.

Η υφιστάμενη σήμανση και η σήμανση των νέων ρυθμίσεων στην περιοχή φαίνεται στα αντίστοιχα σχέδια. Για την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

### **Καταργούμενες πινακίδες:**

- Στη διασταύρωση Ασυρμάτου- Ελπίδος καταργούνται δύο πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) καθώς υπάρχει και άλλη πινακίδα P-2 επί της Ελπίδος με αποτέλεσμα τη δημιουργία σύγχυσης σχετικά με την προτεραιότητα, μία P-4 (τέλος οδού προτεραιότητας) επί της Ασυρμάτου στην κατεύθυνση προς Ελπίδος, καθώς δεν υπάρχει πινακίδα P-3 (οδός προτεραιότητας) την ισχύ της οποίας τερματίζει η P-4 και μία K-10 (υπερυψωμένο οδόστρωμα) στην κατεύθυνση από Ελπίδος, καθώς δεν υπάρχει υπερύψωση του οδοστρώματος για να επισημαίνεται με την K-10.
- Στη διασταύρωση Ασυρμάτου- Μεταμορφώσεως καταργούνται δύο πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) στην πρόσβαση της Μεταμορφώσεως, καθώς η θέση τους δεν βρίσκεται σε αρχή κάποιου οδικού τμήματος αλλά και η διαμόρφωση της οδού αλλάζει ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση, καταργείται μία πινακίδα K-10 (υπερυψωμένο οδόστρωμα) στην Ασυρμάτου, καθώς δεν υπάρχει υπερύψωση της οδού και καταργείται μία πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην Ασυρμάτου, από την πλευρά που η κίνηση αυτή καταργείται με τη μονοδρόμηση.
- Στην οδό Ασυρμάτου, στην καταργούμενη κατεύθυνση προς Μεταμορφώσεως, και στο ύψος της οδού Ευβοίας, καταργείται πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
- Στην οδό Ασυρμάτου, μετά την Δημητσάνας, καταργείται μία πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών), καθώς η διάβαση μεταφέρεται σε άλλο σημείο.
- Στην οδό Λυκούργου και στην καταργούμενη κατεύθυνση από Αριστείδου προς Δέγλερη, καταργούνται οι πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην καταργούμενη πρόσβαση προς την Δέγλερη, P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην καταργούμενη πρόσβαση προς Μεταμορφώσεως και K-16 πριν από την Αριστείδου, λόγω του ότι ο Παιδικός Σταθμός έχει μεταφερθεί.

### **Νέες πινακίδες:**

- Στη διασταύρωση Ασυρμάτου- Μεταμορφώσεως τοποθετούνται δύο πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών) επί της Ασυρμάτου μετά τη Νικοπόλεως και στη Μεταμορφώσεως πριν από την Ασυρμάτου και μία P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) στην Ασυρμάτου μετά τη μεταμορφώσεως προς Ελπίδος.
- Στις προσβάσεις της Ασυρμάτου από Μεσογείων, Ευβοίας, Νίκης και Δημητσάνας, από δύο P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) εκατέρωθεν.
- Στην πρόσβαση της Ευβοίας προς την Ασυρμάτου τοποθετείται πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
- Στην πρόσβαση της Δημητσάνας προς την Ασυρμάτου τοποθετείται πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή).
- Στην Ασυρμάτου πριν από τη Δημητσάνας και στη Δέγλερη μετά την Ασυρμάτου τοποθετούνται δύο

## ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

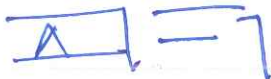
πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών).

- Στη Λυκούργου στην πρόσβαση προς Μεταμορφώσεως τοποθετούνται πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), στην είσοδο της Λυκούργου από Μεταμορφώσεως δύο P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) εκατέρωθεν και στην είσοδο της Μεταμορφώσεως από τη Λυκούργου μία P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και μία επί πλέον της υπάρχουσας P-7 (απαγορεύεται η είσοδος).
- Στη Λυκούργου στην πρόσβαση από Αριστείδου δύο P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) εκατέρωθεν και στην Αριστείδου προς Λυκούργου μία P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή).
- Στις προσβάσεις των Σωκράτους, Σόλωνος και Μαραθώνος προς Δέγλερη από μία πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).
- Στην πρόσβαση της Ανώνυμης Παρόδου προς τη Μεταμορφώσεως πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και στην είσοδο της Παρόδου Π-25 (αδιέξοδο).

Λες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς (Δημητσάνας, Δέγλερη, Λυκούργου, Μεταμορφώσεως, Ασυρμάτου μέχρι Ελπίδος) διέρχεται δημοτική λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, 25/6/2020

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ



ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ

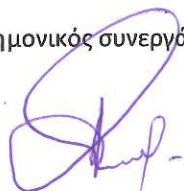
Αρχιτέκτονας Μηχανικός



ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

Επιστημονικός συνεργάτης



ΑΝΝΑ ΚΙΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΥ

Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, 25/6/2020

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

α/α

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός