



Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της περιοχής μεταξύ των οδών Ασπροποτάμου – Λαβίδα – Θεομήτορος και Αργοστολίου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 14 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2024 , ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 11.00 συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου 5218/8/09-02-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από 09/02/2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου .

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος	-	
2	ΜΠΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
3	ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος		
4	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος		
5	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Τακτικό μέλος		
6	ΑΧΟΥΛΙΑ – ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
7	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
8	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
9	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε, αν και κλήθηκε νόμιμα , το τακτικό μέλος: 1) κ. Συρράκος Νικόλαος ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος Παπατριανταφύλλου Γεώργιο.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος , το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 4493/05-02-24 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως

εής:
<<

Θέμα : Διαβίβαση της εισηγητικής έκθεσης περί της κυκλοφοριακής ρύθμισης της περιοχής μεταξύ των οδών Ασπροποτάμου – Λαβίδα - Θεομήτορας και Αργοστολίου .

Σχετ.:

1. Το με αρ. κωδικού: **CA62904554/20-12-21** αίτημα πολίτη.
2. Το ηλεκ/κο αίτημα από <afroditizaxou@yahoo.com> προς Δήμο Αγ. Δημητρίου με ημ/νια 18/07/22

Σας διαβιβάζουμε:

α) Την εισηγητική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγ. Δημητρίου της κυκλοφοριακής ρύθμισης της εκάστοτε περιοχής.

β) Την Τεχνική Έκθεση της πρότασης για την ρύθμιση της περιοχής συμπεριλαμβανομένων του προϋπολογισμού δαπάνης της ρύθμισης και του σχεδίου της περιοχής με το κύριο Οδικό Δίκτυο σε Κλίμακα 1: 5.000

γ) Τα σχέδια της περιοχής με υφιστάμενη και προτεινόμενη κυκλοφοριακή σε κλίμακα 1:1000 και παρακαλούμε για την γνωμοδότηση σας και εν συνέχεια την εισήγηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο Προϊστάμενος
της Δ/σης Τεχνικών Υ-
πηρεσιών

Αδαμόπουλος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Συνημμένα:

1. Εισηγητική Έκθεση (Κυκλοφοριακή Ρύθμιση-Σήμανση)
2. Τεχνική Έκθεση προτάσεων κυκλοφοριακής ρύθμισης περιοχής
3. Σχέδια υφιστάμενης και προτεινόμενης κατάστασης.
4. Το με αρ. κωδικού: **CA62904554/20-12-21** αίτημα πολίτη
5. Το ηλεκ/κο αίτημα από afroditizaxou@yahoo.com

Β) την τεχνική περιγραφή του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η ρύθμιση γίνεται για το σύνολο της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ασπροποτάμου, Λαβίδα, Θεομήτορος και Αργοστολίου.

Το κύριο αντικείμενο της ρύθμισης είναι ο καθορισμός της προτεραιότητας σε όλες τις διασταυρώσεις της περιοχής, ενώ καθορίζεται όριο ταχύτητας σε ένα οδικό τμήμα και μονοδρομείται ένα άλλο.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στο κύριο οδικό δίκτυο της περιοχής, ανήκουν η οδός Θεομήτορος, οι οδοί Αργοστολίου και Μακρυγιάννη και το μεταξύ τους τμήμα της Ασπροποτάμου. Οι λοιπές οδοί είναι τοπικές.

Οι οδοί στην περιοχή, ανάλογα με το πλάτος μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών, έχουν πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. και πεζοδρομίων 1,50 μ. εκατέρωθεν για απόσταση μεταξύ ρυμοτομικών 10 μ. και πλάτος οδοστρώματος 5,50 μ. με πεζοδρόμια 1,25 μ. εκατέρωθεν για πλάτος μεταξύ ρυμοτομικών 8 μ.

Όλες οι παραπάνω οδοί είναι μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με εναλλαγή ανά οικοδομικό τετράγωνο, εκτός από μία περίπτωση.

Ο καθορισμός της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις είναι αποσπασματικός, με την έννοια ότι με την εξαίρεση της Μακρυγιάννη δεν ορίζονται οδοί προτεραιότητας σε όλο τους το μήκος, ώστε οι ρυθμίσεις να είναι σαφείς και να τηρούνται ευχερέστερα από τους οδηγούς, ενώ υπάρχουν και διασταυρώσεις χωρίς ανάλογη σήμανση, κατά κύριο λόγο κατά μήκος της Ευθ Πατιπιά, για τις οποίες αναφέρονται προβλήματα στη λειτουργία τους.

ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ

Για την αποσαφήνιση του καθεστώτος προτεραιότητας και για τη συμπλήρωση ρύθμισης προτεραιότητας όπου δεν υφίσταται, γίνεται επανακαθορισμός των οδών προτεραιότητας με ισχύ σε όλο τους το μήκος. Ως οδοί προτεραιότητας ορίζονται:

- Η συλλεκτήρια οδός Μακρυγιάννη, έναντι όλων των καθέτων της, μέχρι τον τερματισμό της στην οδό Θεομήτορος, η οποία και έχει την προτεραιότητα έναντι της Μακρυγιάννη.
- Οι οδοί Ασπροποτάμου, Λήμνου, Πηνειού, Λευκών Ορέων και Σούδας, δηλαδή όλες οι οδοί στην κατεύθυνση ανατολή- δύση, οι δύο πρώτες εκ των οποίων έχουν το μεγαλύτερο πλάτος οδοστρώματος και το μεγαλύτερο μήκος, με την εξαίρεση των διασταυρώσεών τους με την οδό Μακρυγιάννη, στις οποίες προτεραιότητα έχει η τελευταία. Εξαίρεση αποτελεί η απόληξη της Λήμνου στην Παλάντζα, όπου η προτεραιότητα δίνεται στην τελευταία.

Εξαιρέση αποτελούν και οι μικρού πλάτους και μήκους οδοί Οίτης και Σικελιανού, οι οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στις κάθετες στις οποίες απολήγουν.

Ο καθορισμός προτεραιότητας εφαρμόζεται με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού στη συμβολή με κάθετη σε αυτήν οδό και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται σε αυτήν).

Νέα μονοδρόμηση είναι:

- Η οδός Σικελιανού με κατεύθυνση από Λαβίδα προς Ευθ. Παππά, αντίθετη προς τις εκατέρωθεν παράλληλες σε αυτήν.

Όριο ταχύτητας ορίζεται:

- Στο παράπλευρο της πλατείας μεταξύ Λήμνου και Πηγείου οδικό τμήμα που έχει διαμορφωθεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, 30 χλμ./ώρα, με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα) και ένδειξη 30.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Κανονιστική Απόφαση

- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Μακρυγιάννη έναντι των καθέτων της Ασπροποτάμου, Λήμνου και Λευκών Ορέων.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ασπροποτάμου έναντι των καθέτων της Παλάτζα, Βαρνάβα, Ευθ. Παππά, Γυφτάκη, Πωγωνίου.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λήμνου έναντι των καθέτων της Κακαβιάς, Πωγωνίου, Γυφτάκη, ανώνυμη παράπλευρη πλατείας Λήμνου και Ευθ. Παππά.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα από την οδό Λήμνου στην οδό Παλάτζα.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Πηγείου έναντι των καθέτων της Γυφτάκη και Ευθ. Παππά.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λευκών Ορέων έναντι των καθέτων της Γυφτάκη, Πωγωνίου και Κακαβιάς.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Σούδας έναντι της καθέτου της Γυφτάκη.
- Ορίζεται όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην ανώνυμη παράπλευρη της πλατείας Λήμνου.
- Μονοδρομείται η οδός Σικελιανού από Λαβίδα προς και μέχρι Ευθ. Παππά και παραχωρείται η προτεραιότητα από την οδό Σικελιανού στην οδό Ευθ. Παππά.

Ποσότητες- Δαπάνη

Η προεκτιμώμενη δαπάνη για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση είναι:

Δαπάνη με Ε.Ο. και απρόβλεπτα	1.800,00 €
Πλέον ΦΠΑ 24%	436,80 €
Σύνολο με ΦΠΑ	2.256,80 €

Αρμοδιότητες

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από ορισμένες από τις εν λόγω οδούς διέρχεται λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 27/10/2023	Αγ. Δημήτριος, / /2023	Αγ. Δημήτριος, / /2023
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥΧ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ	ΚΑΡΑΒΑΤΑΚΗ Ε.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΠΛ.ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Κάππος Γεώργιος. Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μεταξύ των οδών Ασπροποτάμου – Λαβίδα – Θεομήτορος & Αργοστολίου , ως κάτωθι:

- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Μακρυγιάννη έναντι των καθέτων της Ασπροποτάμου, Λήμνου και Λευκών Ορέων.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ασπροποτάμου έναντι των καθέτων της Παλάτζα, Βαρνάβα, Ευθ. Παππά, Γυφτάκη, Πωγωνίου.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λήμνου έναντι των καθέτων της Κακαβιάς, Πωγωνίου, Γυφτάκη, ανώνυμη παράπλευρη πλατείας Λήμνου και Ευθ. Παππά.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα από την οδό Λήμνου στην οδό Παλάτζα.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Πηνειού έναντι των καθέτων της Γυφτάκη και Ευθ. Παππά.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λευκών Ορέων έναντι των καθέτων της Γυφτάκη, Πωγωνίου και Κακαβιάς.
- Καθορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Σούδας έναντι της καθέτου της Γυφτάκη.
- Ορίζεται όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην ανώνυμη παράπλευρη της πλατείας Λήμνου.
- Μονοδρομείται η οδός Σικελιανού από Λαβίδα προς και μέχρι Ευθ. Παππά και παραχωρείται η προτεραιότητα από την οδό Σικελιανού στην οδό Ευθ. Παππά.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από ορισμένες από τις εν λόγω οδούς διέρχεται λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε. , πήρε αύξοντα αριθμό **40/14-02-2024** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στυλιανός Μαμαλάκης
Γ. Κάππος
Μ.-Ι. Μπάντος
Κ. Κυριακάκης
Μ. Αχουλιά-Σκριβάνου
Α. Γαβαλάς
Μ. Ανδρούτου
Γ. Παπατριανταφύλλου

Τα Παρόντα Μέλη

Ε. Μπούρης

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ

