



Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δ.Ε. προς το Δ.Σ. για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Πόντου στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου».

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 20 του μήνα Μαρτίου έτους 2024 , ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 09.00 συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου 10161/19/15-03-2024 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από 15/03/2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου .

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

	ΠΑΡΟΝΤΑ	ΑΠΟΝΤΑ
1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος	-
2	ΜΠΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος	
3	ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος	
4	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος	
5	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Τακτικό μέλος	
6	ΑΧΟΥΛΙΑ – ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος	
7	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος	
8	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος	
9	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος	

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε, αν και κλήθηκε νόμιμα , το τακτικό μέλος: 1) κ. Συρράκος Νικόλαος ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος Παπατριανταφύλλου Γεώργιος.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιάρου Αικατερίνη.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος:

α) την με αρ.πρωτ. 9356/12-03-2014 εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 9156/11-03-2024 αίτησης της αναδόχου εταιρείας «ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ» σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Πόντου στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου» του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 9156/11-03-2024 αίτηση του αναδόχου

Σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό έγγραφο για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Πόντου που περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή και τα σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών στην οδό Πόντου και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Γεώργιος Αδαμόπουλος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συν.: Η υπ' αριθμ. 9156/11-03-2024 αίτηση του αναδόχου >>

Και β) την 9156/11-03-2024 αίτηση του αναδόχου που περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή και τα σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

<<



ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πρωτατσίδου 114, Θέση, ΤΚ 13123, Τηλ: 210 2491040, FAX: 210 2433710 Γ.Ε.ΜΗ 2142301000 e-mail: edraiosate@gmail.com - info@edraios.gr

ΕΡΓΟ : «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου»
Κ.Τ.Ε : ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ**

Το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», θα εκτελεστεί σύμφωνα με την από 05/10/2023 Εργολαβική Σύμβαση 235ΥΜΝ013533882 2023-10-05, μεταξύ του Δήμου Αγίου Δημητρίου και της εταιρείας ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ. Η συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 20 μήνες και λήγει στις 05/04/2025. Στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας, θα εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής και εν συνεχεία ασφαλτόστρωσης στην Οδό Πόντου (από Λεωφ. Αγ. Δημητρίου έως Στρ. Μακρυγιάννη).

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια, αφορούν σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση των έργων που θα γίνουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών στην οδό Πόντου. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για το έργο θα γίνουν σε διαδοχικές φάσεις, ούτως ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία υπάρχοντων καταστημάτων και επιχειρήσεων, αλλά και η διέλευση και εξυπηρέτηση των πεζών, κατά μήκος των παρεμβάσεων, ενώ η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί, φαίνεται στα συνημμένα σχέδια στο Παράρτημα.

Τα σχέδια και η μελέτη συμμορφώνεται με την ΟΜΟΕ 7 ΣΕΕΟ Σήμανση έργων, με στόχο να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ:

- Κυκλοφοριακής ροής – Ενόχληση χρηστών οδού
- Ασφάλεια αυτοκινητιστών – Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο
- Αποτελεσματικότητα στον προγραμματισμό εργασιών – Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας

Όταν η κυκλοφοριακή λειτουργία σε υφιστάμενες οδούς επηρεάζεται κατά την διάρκεια εκτέλεσης έργων, προβλέπεται να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα, που θα ελαχιστοποιούν την όχληση των χρηστών της οδού και θα εξαλείφουν τον κίνδυνο ατυχημάτων. Αυτά τα μέτρα επιλύουν και κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη



και υλοποίηση των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση, δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες που ισχύουν για την μελέτη, αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας οδικών έργων.

Η ίδια ΟΜΟΕ κατατάσσει τα εργοτάξια σε εργοτάξια μικρής και μακράς διάρκειας. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, τα εργοτάξια στις διαδοχικές φάσεις θα χαρακτηρίζονται μακράς διάρκειας, καθώς στην ΟΜΟΕ αναφέρεται ότι «ως εργοτάξια μακράς διάρκειας θα θεωρούνται κατά κανόνα όλα τα εργοτάξια τα οποία διατηρούνται στο συγκεκριμένο σημείο τουλάχιστον μια ημερολογιακή ημέρα».

Η σήμανση των εκτελούμενων έργων ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων και των πεζών να γίνεται με ασφάλεια. Επισημαίνεται ότι η πληροφόρηση δεν θα δίνεται πολύ πριν τη θέση εκτέλεσης των έργων, επειδή σε αυτήν την περίπτωση, οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητά της.

Για την διενέργεια των εργασιών είναι απαραίτητο το ολικό κλείσιμο τμήματος της εν λόγω οδού λόγω του ιδιαίτερα μικρού πλάτους αυτής (περίπου 3,00 μ) το οποίο δεν διευκολύνει την διευθέτηση παράλληλης με τα έργα κυκλοφορίας αντ' αυτού θα πρέπει να δημιουργηθεί παράκαμψη για την ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Για την κατασκευή της Οδού όπως αυτή περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές του έργου θα τηρηθούν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Α) Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν τμηματικά

Β) Δεν θα αποκλειστεί η κίνηση των πεζών σε καμία φάση του έργου, ώστε να μην δυσκολευτεί η πρόσβαση των πεζών στις παρακείμενες οικίες τους, καθώς και οποιαδήποτε άλλη κοινωνική δραστηριότητα

Γ) Όλες οι πινακίδες ΚΟΚ που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο φαίνονται στα συνημμένα παραρτήματα

Δ) Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε τρεις ΦΑΣΕΙΣ (ανά φάση θα αποκλείονται τμήματα της Οδού που διασταυρώνονται με μέχρι και τρία Οικοδομικά Τετράγωνα)

Ε) Δεν θα γίνει καμία επέμβαση επί των πεζοδρομίων της οδού Πόντου, τα οποία έχουν ήδη επαρκές φάρδος για την ασφαλή κίνηση των πεζών και την απρόσκοπτη λειτουργία των επιχειρήσεων.

ΣΤ) Σε όλες τις παρακάμψεις, λόγω της εφαρμογής νέων προσωρινών ρυθμίσεων οι οποίες δεν είναι οικείες σε οδηγούς και πεζούς, θα τεθεί όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.

1η Φάση (Οδός Πόντου από Στρ. Μακρυγιάννη έως Σύρου)

Κατ' αυτήν την πρώτη φάση θα κατασκευασθεί το τμήμα της οδού από Στρ. Μακρυγιάννη έως Σύρου. Η οδός Ολύμπου και η οδός Φωκίδος πρόκειται να αποκλειστούν, πλην των κατοίκων, για τους οποίους θα επιτρέπεται η πρόσβαση για όσους διαθέτουν χώρους στάθμευσης. Προκειμένου να εξυπηρετούνται όσοι κατευθύνονται προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, προτείνεται η προσωρινή αντιστροφή της φοράς της Στρ. Μακρυγιάννη, στο τμήμα από Τριάντη προς Πόντου, ώστε η παράκαμψη να οδηγεί στην διασταύρωση Πόντου – Μακρυγιάννη, άρα συνολικά οι οδηγοί θα ακολουθούν τις αντίστοιχες πινακίδες παράκαμψης, οι οποίες θα τους οδηγούν δια μέσου της οδού Σύρου – Τριάντα – Μακρυγιάννη, στην παραπάνω διασταύρωση. Οι πινακίδες για την προειδοποίηση των οδηγών φαίνονται στην αντίστοιχη εικόνα (ΦΑΣΗ 1).

2η Φάση (Οδός Πόντου από Σύρου έως Ρεθύμνης)

Στην δεύτερη φάση θα κατασκευασθεί το τμήμα της οδού από Σύρου έως Ρεθύμνης. Οι κόμβοι των οδών Πάρου και Κισσάμου με την οδό Πόντου θα παραμείνουν ανοιχτοί καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών, ούτως ώστε να επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων, εφόσον δεν διακυβεύεται κίνδυνος για τους οδηγούς, τούς πεζούς ή τους εργαζόμενους του εργοταξίου. Η οδός Ήρας πρόκειται να αποκλειστεί, πλην των κατοίκων, για τους οποίους θα επιτρέπεται η πρόσβαση για όσους διαθέτουν χώρους στάθμευσης. Οι οδηγοί που κατευθύνονται προς το τμήμα της οδού Πόντου μεταξύ Σύρου και Στρ. Μακρυγιάννη, θα προτρέπονται να ακολουθούν τις πινακίδες παράκαμψης. Οι πινακίδες για την προειδοποίηση των οδηγών φαίνονται στην αντίστοιχη εικόνα (ΦΑΣΗ 2).

3η Φάση (Οδός Πόντου από Ρεθύμνης έως Λεωφ. Αγίου Δημητρίου)

Κατά την τρίτη φάση θα κατασκευασθεί το τμήμα της οδού, από οδό Ρεθύμνης έως Λεωφ. Αγ. Δημητρίου. Το παρακείμενο ρέμα Πικροδάφνης δημιουργεί φυσικό φραγμό, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλά αδιέξοδα και προτείνεται, στην είσοδο της Λιδωρικίου από την Αγ. Δημητρίου, να υλοποιηθεί ειδική κυκλοφοριακή ρύθμιση, προκειμένου η οδός να γίνει διπλής κατεύθυνσης, με την απαραίτητη σήμανση που φαίνεται στα σχέδια της 3ης ΦΑΣΗΣ στο Παράρτημα, ώστε να μην αποκοπεί η κυκλοφορία επί της οδού Χίου, η οποία θα διοχετεύει την κίνηση των οχημάτων στην παράκαμψη που θα κατευθύνει τους οδηγούς στην διασταύρωση Πόντου – Ρεθύμνης, όπως θα αναφερθεί παρακάτω, ενώ παράλληλα, η οδός Μενελάου (η προέκταση της οδού Λιδωρικίου έως αδιέξοδο) πρόκειται να γίνει διπλής κατεύθυνσης, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, και η είσοδος στην οδό Θράκης θα επιτρέπεται πάλι μόνο σε κατοίκους ή εργαζόμενους, εφόσον η συνθήκες των εργασιών το επιτρέπουν. Δεδομένου ότι ο κόμβος Αγ. Δημητρίου- Πόντου είναι σηματοδοτούμενος,

θα πρέπει να εξεταστεί αν θα συνεχίσει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια των έργων. Σε αυτή τη μικρή διάρκεια ρύθμιση θα πρέπει να επισημαίνεται στους κινούμενους στη Λεωφ. Αγ. Δημητρίου ο αποκλεισμός της Πόντου, τόσο στο ρεύμα προς Άλιμο, πριν από τη Λιδωρική, όσο και στο ρεύμα προς Άγιο Δημήτριο, πριν από την οδό Σάμου. Η κυκλοφορία της Λεωφ. Αγ. Δημητρίου, η οποία θα είχε προορισμό της οδό Πόντου, θα διοχετεύεται από την διαδρομή: Λιδωρική – Χίου – Αγίου Κων/νου και Ελένης – Ευαγγέλου Παναγοπούλου – Ροδότης – Μεγάλου – Λευκάδος – Ρεθύμνης - Πόντου . Οι πινακίδες για την προειδοποίηση των οδηγών φαίνονται στην αντίστοιχη εικόνα (ΦΑΣΗ 3).

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες παρουσιάζονται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) στα συνημμένα στο παρόν σχέδια, θα εφαρμοστούν τμηματικά με την πρόοδο των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση των κατοίκων, των επιχειρήσεων και των διερχόμενων οχημάτων από την οδό Πόντου και τις παρακείμενες σε αυτήν οδούς.

Ήλιον 06/03/2024

Για την ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ

Γεώργιος Μανδρέκας
Τοπογράφος Μηχ/κός ΕΜΠ >>

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Κάππος Γεώργιος.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση της Τ.Υ., την με υπ' αριθ.πρωτ. 9156/11-03-2024 αίτηση του αναδόχου που περιλαμβάνει την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ασφαλιότητα της οδού Πόντου στο πλαίσιο του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», που αφορούν στο ολικό κλείσιμο τμήματος της οδού Πόντου λόγω του ιδιαίτερα μικρού πλάτους αυτής, σε τρεις φάσεις:

1^η φάση (οδός Πόντου από Στρ.Μακρυγιάννη έως Σύρου)

2^η φάση (οδός Πόντου από Σύρου έως Ρεθύμνης)

3^η φάση (οδός Πόντου από Ρεθύμνης έως Λεωφ. Αγίου Δημητρίου).

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες αναγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του αναδόχου που αποτυπώνεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης, θα εφαρμοστούν τμηματικά, με την πρόοδο των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση των κατοίκων, των επιχειρήσεων και των διερχόμενων οχημάτων από την οδό Πόντου και τις παρακείμενες σε αυτήν οδούς.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζε ο κ. Παπατριανταφύλλου.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε. , πήρε αύξοντα αριθμό 104/20-03-2024 και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στυλιανός Μαμαλάκης

Τα Παρόντα Μέλη

Ε. Μπούρης

Γ. Κάππος

Μ.-Ι. Μπάντος

Κ. Κυριακάκης

Μ. Αχουλιά-Σκριβάνου

Α. Γαβαλάς

Μ. Ανδρούτου

Γ. Παπατριανταφύλλου

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ

