



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2024.05.20
09:59:33 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΔΦΚΩ63-Ρ5Δ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 12/2024
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 104/2024
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Γραφείο : Δημοτικού Συμβουλίου

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, **στις 15 του μήνα Μαΐου του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18.30** συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου **17215/33/10-05-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από **10/05/2024** ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και έχει δημοσιευτεί αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 34 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	18	ΜΠΟΥΡΗΣ Ε.
2	ΑΧΟΥΛΙΑ-ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ Μ.	19	ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗ Α.
3	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.	20	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Κ.
4	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	21	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.
5	ΖΑΧΑΡΙΑΣ Β.	22	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ Μ.
6	ΖΗΝΟΒΗΣ Β.	23	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.
7	ΖΩΪΛΗΣ Π.	24	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.
8	ΚΑΠΠΟΣ Γ.	25	ΚΑΝΤΖΕΛΗ-ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ε.
9	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ Μ.	26	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.
10	ΚΟΚΚΩΝΗΣ Π.	27	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.
11	ΚΟΝΔΥΛΗΣ Γ.	28	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Γ.
12	ΚΟΝΤΟΓΓΟΝΑ Ε.	29	ΒΡΕΤΤΟΣ Δ.
13	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ Κ.	30	ΧΑΛΑΡΗ Α.
14	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	31	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.
15	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Χ.	32	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.
16	ΜΠΑΜΠΑΝΑΣ Α.	33	ΔΗΜΟΥ Π.
17	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.	34	ΑΥΓΕΡΗΣ Θ.

ΑΠΟΝΤΑ

(ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΠΡΟΣΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ)

1	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ.		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθ. πρωτ. 15697/24-04-2-24 εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

<<Θέμα : Λήψη απόφασης για έγκριση του εκπονηθέντος ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Ν. 4412/2016, Ν. 3463/2006 και Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν συμπληρώθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 40, του κεφ. στ του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020)
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 5377/27-10-2016 έγγραφο του Πράσινου Ταμείου «Χρηματοδότηση Δήμων της Ελλάδας από το Πράσινο Ταμείο για την υλοποίηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)».
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17865/2023 αίτηση χρηματοδότησης του Δήμου Αγίου Δημητρίου για το Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)»
5. Την υπ' αριθμ. 114.6/23-12-2016 (ΑΔΑ 7Τ3546Ψ844-ΠΔΘ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη 150 Δήμων ως δικαιούχων χρηματοδότησης συνολικού προϋπολογισμού 8.991.000 €, στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016» και έως του ποσού που αναγράφεται για έκαστο Δήμο, σύμφωνα με τον Πίνακα 1 της εν λόγω απόφασης Δ.Σ. και συγκεκριμένα για το Δήμο Αγίου Δημητρίου, ποσού 86.000 €.
6. Την υπ' αριθμ. 197/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης του υπ' αριθμ. 10/2021 Πρακτικού και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 31434/30.11.2021 (21ΣΥΜΝ009637772 2021-11-30) σύμβαση με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ» με ανάδοχο την Ένωση Οικονομικών Φορέων «ΜΣΜ–ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΣΙΜΟΥ».
8. Το με αρ. πρωτ. 18852/30.06.2022 έγγραφο του Προϊσταμένου ΔΤΥ Αγίου Δημητρίου, περί ορισμού επιβλέπουσας.
9. Τον Κ.Α.Ε. 30.6117.11 που θα καλυφθεί από χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου.
10. Την με αριθμ. πρωτ. 15165/30.05.2022 εμπρόθεσμη υποβολή του Πακέτου Εργασίας 1, ήτοι έως τις 30.5.2022.
12. Την υπ' αριθμ. 109/2023 (ΑΔΑ: 9487Ω63-5Φ2) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί παράτασης του συνολικού χρόνου περαίωσης της σύμβασης για την υπηρεσία με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ» έως 27.2.2024, χωρίς καμία παράταση στα επιμέρους στάδια υλοποίησης.
13. Την με αριθμ. πρωτ. 13046/28.4.2023 εμπρόθεσμη υποβολή του Πακέτου Εργασίας 2, ήτοι έως τις 3.5.2023.
15. Την με αριθμ. πρωτ. 36303/01.12.2023 εμπρόθεσμη υποβολή του Πακέτου Εργασίας 3, ήτοι έως τις 16.2.2024.

Εισήγηση για την έγκριση του εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αγίου Δημητρίου από το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με την υπηρεσία με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη των υπηρεσιών στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ»:

Αντικείμενο της υπηρεσίας

Αντικείμενο ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της

πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων, η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ), η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη κλπ.

Η μεθοδολογία της μελέτης έχει βασισθεί στις “ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GUIDELINES, DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN)” που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, καθώς και στις προδιαγραφές όπως αυτές διατυπώνονται στο Ν. 4784/2021 ΦΕΚ 40Α/16-03-2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη αστική κινητικότητα – Μικροκινητικότητα- Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υ.Υ.Μ και άλλες διατάξεις». Ο πλήρης κύκλος βημάτων και δραστηριοτήτων ενός ΣΒΑΚ είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα: <http://www.eltis.org/content/sump-process>.

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν Στρατηγικά Σχέδια που θέτουν μετρήσιμους στόχους, οι οποίοι τροφοδοτούνται από μια ρεαλιστική εκτίμηση, με γνώμονα τους διαθέσιμους πόρους της περιοχής μελέτης. Οι δράσεις για την επίτευξη των στόχων αφορούν την προσδοκώμενη εξέλιξη και αναδιοργάνωση του συστήματος μετακινήσεων των πολιτών αλλά και του δικτύου μεταφορών/ διανομής εμπορευμάτων στις αστικές περιοχές.

Η θεμελιώδης αρχή των ΣΒΑΚ είναι η προώθηση και η διάδοση των διαφόρων μορφών κινητικότητας, οι οποίες συντελούνται πλήρως εναρμονισμένες με τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της βιώσιμης (ή αειφόρου) ανάπτυξης. Τα ΣΒΑΚ προκρίνουν την εξυπηρέτηση του τρόπου μετακίνησης των ατόμων, αντί της εξυπηρέτησης των οχημάτων στο διαθέσιμο αστικό χώρο και αυτή τους η προσέγγιση αποτελεί και την διαχωριστική γραμμή από τις παραδοσιακές κυκλοφοριακές μελέτες.

Ένα ΣΒΑΚ σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο στρατηγικών στόχων και μέτρων των οποίων η εφαρμογή συμβάλλει στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης των πολιτών, με βελτιωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες και βελτιωμένη ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η αναγκαιότητα εκπόνησης και υλοποίησης των ΣΒΑΚ προκύπτει από δύο πολύ σημαντικές αιτίες:

1. Κλιματική Αλλαγή: Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Οι άνθρωποι έρχονται αντιμέτωποι με τις σοβαρές επιπτώσεις που προκαλεί η κλιματική αλλαγή, όπως για παράδειγμα η αλλαγή των καιρικών συνθηκών, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και άλλα ακόμα πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή. Ένα από τα μέτρα μείωσης των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αλλά και ανατροπής της υπάρχουσας κατάστασης αποτελεί η υιοθέτηση και η υλοποίηση των ΣΒΑΚ.
2. Χρηματοδοτικό Εργαλείο: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα. Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ. Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στο Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

Η υπηρεσία ΣΒΑΚ αφορούσε σε έξι (6) επιμέρους Πακέτα Εργασίας:

- Πακέτο Εργασίας 1: Ανάλυση της Κατάστασης Κινητικότητας
- Πακέτο Εργασίας 2: Ανάπτυξη Σεναρίων και Πακέτων Μέτρων
- Πακέτο Εργασίας 3: Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ
- Πακέτο Εργασίας 4: Σχεδιασμός Έντυπου Υλικού Επικοινωνίας

- Πακέτο Εργασίας 5: Ανάπτυξη και Διαχείριση Ψηφιακών Μέσων Επικοινωνίας
- Πακέτο Εργασίας 6: Διοργάνωση Ανοικτών Εκδηλώσεων και Συμμετοχικών Δράσεων

ΤΕΛΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ - ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΣΒΑΚ

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά Θεματική Κατηγορία. Περισσότερες λεπτομέρειες αναφέρονται στο τελικό Πακέτο Εργασίας, που επισυνάπτεται στην παρούσα εισήγηση.

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1	Οριζόντιες πολιτικές – Εφαρμογή σε ολόκληρο τον Δήμο				
1.1	Θεσμική και Πραγματική μείωση των ταχυτήτων στα 30χλμ/ώρα σε όλο το Τοπικό Δίκτυο				
1.1.1	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο δευτερεύον αρτηριακό δίκτυο και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς.	V	-	-
1.2	Κατασκευαστική υλοποίηση άρθρου 34 ΚΟΚ σε όλο το Τοπικό Δίκτυο				
1.2.1	Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης	Διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση.	V (30%)	V (70%)	V (100%)
1.2.2	Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση και - όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων		V (30%)	V (70%)	V (100%)
1.2.3	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ	Σε όλον τον Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση π.χ. εμπορίου και αναψυχής	V	-	-
1.2.4	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.	V	-	-
1.2.5	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.	V	-	-
1.2.6	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης/ στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα Παρακολούθησης μέσω Τηλεματικής για κάλυψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης. Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.	V	-	-
1.2.7	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων		V	-	-
1.2.8	Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων		V	V	V
1.2.9	Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης		V	V	V

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1.2.10	Απαγόρευση διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων	Στο τοπικό δίκτυο, κατά τις ώρες αιχμής.	-	✓	-
1.3	Συνδρομητικό σύστημα υπηρεσιών κινητικότητας (Mobility as a Service)				
1.3.1	Bike sharing: «κοινόχρηστα ποδήλατα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα.	✓	✓	✓
1.3.2	Car sharing: «κοινόχρηστα αυτοκίνητα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.	✓	✓	✓
1.3.3	Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων	Προτείνεται –ενδεικτικά και όχι περιοριστικά– η χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων στις εξής περιοχές/ θέσεις: ✓ Στην πλατεία του σταθμού μετρό Δάφνη ✓ Στην πλατεία Αλ. Παναγούλη ✓ Στην πλατεία του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου ✓ Στην πλατεία Βελουχιώτη ✓ Στην πλατεία Μουργκάνας ✓ Στην πλατεία του σταθμού μετρό Ηλιούπολη ✓ Στην είσοδο του πάρκου Ασυρμάτου ✓ Στην οδό Αργοστολίου στο ύψος των Σχολείων ✓ Στο Δημοτικό Στάδιο	✓	-	-
1.3.4	Συνδρομητικό Σύστημα Υπηρεσιών Κινητικότητας (Mobility as a Service)	Το σύστημα αυτό θα λειτουργήσει πιθανά με πρωτοβουλία ιδιωτικού τομέα σε μητροπολιτική κλίμακα και σε συνεργασία με τους Δήμους του λεκανοπεδίου. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται κοινόχρηστα αυτοκίνητα, οχήματα μικροκινητικότητας (συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα, cargo bikes, Πατίνια, κ.ά.), ταξί και συστήματα δημόσιας συγκοινωνίας. Τυχόν, συστήματα car sharing ή bike sharing που θα ιδρυθούν το επόμενο διάστημα στον Δήμο θα ενταχθούν σε αυτό όταν τεθεί σε λειτουργία. Ένα τέτοιο σύστημα θα δώσει στους πολίτες τη δυνατότητα να μην διατηρούν πολλά ή καθόλου οχήματα στην ιδιοκτησία τους, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο τύπο κοινόχρηστου ή μαζικού μέσου μεταφοράς για τη μετακίνηση που θέλουν να εκτελέσουν κάθε φορά.	-	✓	-
1.4	Δίκτυο αυτοματοποιημένων χώρων στάθμευσης και κοινής χρήσης οχημάτων μικροκινητικότητας (Mobility Hubs)				

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1.4.1	Δίκτυο Mobility Hubs	Το σύστημα αυτό θα μπορούσε να λειτουργήσει είτε με πρωτοβουλία του Δήμου, είτε σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται κλειστοί και ανοιχτοί αυτοματοποιημένοι χώροι στάθμευσης οχημάτων μικροκινητικότητας, στους οποίους θα βρίσκονται κοινόχρηστα μικρο-οχήματα ή θα σταθμεύουν και θα φορτίζουν με ασφάλεια τα ιδιωτικά μικρο-οχήματα. Στους χώρους αυτούς θα υπάρχουν και μικροί σταθμοί επισκευής με εργαλεία και αντλία αέρα. Οι χώροι θα ιδρύονται κατά προτεραιότητα πλησίον στάσεων και σταθμών ΜΜΜ.	-	✓	-
1.4.2	Bike sharing: «κοινόχρηστα ποδήλατα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα.	✓	✓	✓
1.4.3	Car sharing: «κοινόχρηστα αυτοκίνητα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.	✓	✓	✓
1.4.4	Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων	Προτείνεται –ενδεικτικά και όχι περιοριστικά– η χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων στις εξής περιοχές/ θέσεις: ✓ Στην πλατεία του σταθμού μετρό Δάφνη ✓ Στην πλατεία Αλ. Παναγούλη ✓ Στην πλατεία του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου ✓ Στην πλατεία Βελουχιώτη ✓ Στην πλατεία Μουργκάνας ✓ Στην πλατεία του σταθμού μετρό Ηλιούπολη ✓ Στην είσοδο του πάρκου Ασυρμάτου ✓ Στην οδό Αργοστολίου στο ύψος των Σχολείων ✓ Στο Δημοτικό Στάδιο	✓	-	-
1.5	Αναδιοργάνωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών				

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1.5.1	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	§ Ενδεικτικά, αναφέρεται η πρόταση για φορτοεκφόρτωση των μεγάλων οχημάτων μόνο κατά τις πρωινές ώρες (π.χ. 05:00-07:00). § Επίσης, η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, να επιτρέπεται ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. § Η τακτική αστυνόμευση καθιστά αποτελεσματική την εφαρμογή των μέτρων. § Χωροθέτηση smart θέσεων τροφοδοσίας με βυθιζόμενα κολωνάκια ή ανακλινόμενα "Π" § Εγκατάσταση τεχνολογικής εφαρμογής για τη διαχείριση των θέσεων τροφοδοσίας § Απαγόρευση χωροθέτησης επιχειρήσεων που προσελκύουν βαρέα οχήματα § Σταδιακή μετεγκατάσταση υφιστάμενων τέτοιων επιχειρήσεων σε άλλες περιοχές § Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διανομής (smart lockers, μικρές αποθήκες εντός περιοχών με περιορισμούς κτλ). Ενθάρρυνση ή υποχρέωση χρήσης καθαρών μικρών οχημάτων (ηλεκτρικά τρίκυκλα, cargobikes, μικρού μεγέθους ηλεκτρικά φορτηγά κτλ) στις περιοχές με περιορισμούς.	V	-	-
1.5.2	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων		V	-	-
1.5.3	Επιβράβευση (bonus) επιχειρήσεων με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών		-	V	-
1.6	Ανανέωση του δημοτικού στόλου με καθαρά και μικρότερα οχήματα				
1.6.1	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Πρωώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας - Ανάπτυξη τεχνογνωσίας - Πρωώθηση ηλεκτροκίνησης - Eco driving	V (50%)	V (100%)	-
1.7	Ενίσχυση της κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών				
1.7.1	Ενίσχυση της κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών	§ Οδικοί Δακτύλιοι (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) § School Streets (πεζοδρόμηση οδών που οδηγούν σε σχολεία κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών) § Ασφαλείς χώροι στάθμευσης ποδηλάτων εντός των σχολείων § Ίδρυση θεσμού «βοηθού κινητικότητας» (mobility assistant), με 24^{ωρη} τηλεφωνική γραμμή και προσωπικό που θα παρεμβαίνει όπου χρειάζεται, κατά τα πρότυπα του «βοήθεια στο σπίτι» Δημιουργία on demand υπηρεσίας μεταφοράς ευάλωτων πολιτών	V	V	V

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1.7.2	Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων	Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.	V	-	-
1.7.3	Τοποθέτηση φαναριών/πεζοφάναρων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρασ των πεζοδρομημένων οδών, κ.α. Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάναρων σε διαβάσεις πεζών: ο Οδός Νοταρά με ήπιας κυκλοφορίας Αρχιμήδους ο Οδός Παπάγου με Καλλιθέας ο Οδός Πριάμου με Ρ. Κένεντυ ο Οδός Αγ. Σαράντα με Ασυρμάτου ο Οδός Δελφών με Ευρώτα ο Οδός Σουλίου με Δωριέων ο Οδός Αργοστολίου με Βαμβακάρη	V	-	-
1.7.4	Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	Εφαρμογή ηχητικών συστημάτων για τη διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών	-	V	V
1.8	Ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, μαθητών και των επαγγελματιών				
1.8.1	Ενημέρωση, Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση των Πολιτών, των Μαθητών και των Επαγγελματιών	· μαθήματα eco-driving και ασφαλούς οδήγησης σε επαγγελματίες οδηγούς του Δήμου (δημοτικούς υπαλλήλους, αλλά και κατοίκους ή εργαζόμενους στην περιοχή) · καθιέρωση σχολικών projects και εκδηλώσεων για θέματα κινητικότητας · δράσεις πιλοτικών εφαρμογών κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ · παρεμβάσεις asphalt art · καθιέρωση School Bus (δηλαδή ραντεβού μαθητών και γονέων που μένουν στις ίδιες γειτονιές μια φορά την εβδομάδα για να πηγαίνουν όλοι μαζί στο σχολείο με το ποδήλατο) · αξιοποίηση υφιστάμενου πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής · καθιέρωση ημέρας χωρίς αυτοκίνητο (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)	V	V	V
1.9	Ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών				

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
1.9.1	Ενίσχυση της Συμμετοχής των Πολιτών	· εμπλοκή των πολιτών στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΣΒΑΚ · συμμετοχικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση μέτρων του ΣΒΑΚ · ίδρυση φόρουμ κινητικότητας · ίδρυση επιτροπής γυναικών για τη διαμόρφωση προτάσεων για το φύλο	V	V	V
1.10	Ίδρυση παρατηρητηρίου κινητικότητας και δημόσιων χώρων				
1.10.1	Ίδρυση Παρατηρητηρίου Κινητικότητας και Δημόσιων Χώρων εντός του Δήμου, σε συνεργασία με την Κοινωνία των Πολιτών	Το οποίο, · θα καταγράφει καθημερινά τα προβλήματα · θα υλοποιεί σχέδια αντιμετώπισής τους · θα μετράει τους δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ	V	V	V
1.11	Πλαίσιο κινήτρων και αντικινήτρων				
1.11.1	Πλαίσιο κινήτρων και αντικινήτρων	Ενδεικτικά: ο δημιουργία ψηφιακής «κάρτας βιωσιμότητας», μέσω της οποίας θα επιβραβεύονται οι βιώσιμες πρακτικές των πολιτών, συμπερ. αυτών που αφορούν την κινητικότητα (θα μπορούσε να συνδυαστεί με το σύστημα του MaaS, το ΣΕΣ ή την αντίστοιχη κάρτα που προτείνεται να ιδρύσει ο ΟΑΣΑ) ο ίδρυση ετήσιου διαγωνισμού κινητικότητας για τις επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ, το βραβείο του οποίου θα είναι η μείωση ή ο μηδενισμός των δημοτικών τελών για έναν χρόνο ο μείωση δημοτικών τελών για τους πολίτες που αποσύρουν υφιστάμενα και δεν αποκτούν νέα μηχανοκίνητα οχήματα ο ίδρυση αποκλειστικών (φυλασσόμενων) θέσεων στάθμευσης για μικρά και καθαρά οχήματα	V	V	V
1.12	Μελέτες				
1.12.1	Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης	Για τον Δήμο Αγίου Δημητρίου	V	-	-
1.12.2	Εκπόνηση μελέτης στάθμευσης	Για τον Δήμο Αγίου Δημητρίου	V	-	-
	Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	Εκπόνηση Υπηρεσίας	V	-	-
2	Παρεμβάσεις σε άξονες της πόλης				
2.1	Παρεμβάσεις στους μεγάλους οδικούς άξονες της πόλης				
2.1.1	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,10μ, (εφόσον υπάρχει αστικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων ή άλλο, για την αποτροπή της παράνομης	V (30%)	V (70%)	V (100%)

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
		στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.) Προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων.			
2.1.2	Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης	Διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση.	V (30%)	V (70%)	V (100%)
2.1.3	Εφαρμογή πεζοδρομήσεων στο κύριο δίκτυο/ Διερεύνηση εφικτότητας μέσω εκπόνησης Κυκλοφοριακής Μελέτης	Πεζοδρόμηση Λ. Αγ. Δημητρίου, στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου	V	-	-
2.1.4	Διανοίξεις οδών	Τμήματα τοπικών συλλεκτηρίων (Βεργίνας, Πρ. Δρακάκη, Μενελάου)	V	-	-
2.1.5	Εφαρμογή πεζοδρομήσεων στο κύριο δίκτυο/ Διερεύνηση εφικτότητας μέσω εκπόνησης Κυκλοφοριακής Μελέτης	Πεζοδρόμηση ή ηπιοποίηση της οδού Ευτέρπης	-	V	-
3	Παρεμβάσεις σε γειτονίες της πόλης				
3.1	Εφαρμογή συστημάτων μονοδρομήσεων				
3.1.1	Εφαρμογή μονοδρομήσεων στο κύριο δίκτυο/ Διερεύνηση εφικτότητας μέσω εκπόνησης Κυκλοφοριακής Μελέτης	Διερεύνηση εφικτότητας μονοδρόμησης της οδού Βεργίνας	V	-	-
3.2	Χαρακτηρισμός περιοχών της πόλης ως «Μηδενικών εκπομπών και ατυχημάτων»				
3.2.1	Εφαρμογή ΣΦΗΟ		V	-	-
3.2.2	Υλοποίηση ΣΔΑΕΚ Δήμου Αγίου Δημητρίου (2022)	Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στον Δήμο Αγίου Δημητρίου υπολογίζονται σε 263.000 tn CO ₂ (έτος αναφοράς 2019). Ο στόχος που έθεσε αρχικά ο Δήμος ήταν η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 105.200 τόνους CO ₂ , δηλαδή κατά 40% από τα επίπεδα του 2019 μέχρι το έτος 2030.	V	-	-
3.3	Ειδικές παρεμβάσεις σε περιοχές με μεγάλες κλίσεις				
3.3.1	Ειδικές παρεμβάσεις σε περιοχές με μεγάλες κλίσεις	Για τις περιοχές αυτές μπορούν να εφαρμοστούν οι ακόλουθες λύσεις: Α) Συστήματα μηχανικής ανέλκυσης Β) Ενθάρρυνση των ηλεκτρικών ποδηλάτων Γ) Υπηρεσία δωρεάν μετακίνησης με ηλεκτρικά οχήματα μικρού μεγέθους	-	V	-
3.4	Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης				

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
3.4.1	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Προτείνεται η εφαρμογή του ΣΕΣ, ενδεικτικά, προτείνεται ο καθορισμός ελεγχόμενης στάθμευσης μετά από σχετική μελέτη: § Λ. Αγ. Δημητρίου μεταξύ των οδών Νοταρά και Λ. Ακρίτα και η επέκταση του συστήματος στην περιοχή πέριξ του σταθμού μετρό Αγ. Δημήτριος § στην κεντρική περιοχή γύρω από τη Λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι το ύψος του μετρό Δάφνη προς τα βόρεια και της οδού 25 ^{ης} Μαρτίου προς τα νότια § στην περιοχή πέριξ του πάρκου Ασυρμάτου	V	V	V
4	Παρεμβάσεις σε δίκτυα οδών της πόλης				
4.1	Δίκτυο Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας				
4.1.1	Ολοκληρωμένο Δίκτυο Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας		V (30%)	V (70%)	V (100%)
4.1.2	Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών		V	-	-
4.1.3	Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους		V	-	-
4.2	Αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας				
4.2.1	Επέκταση ωραρίου Δημοτικής Συγκοινωνίας		V	V	V
4.2.2	Πύκνωση συχνοτήτων διέλευσης Δημοτικής Συγκοινωνίας		V	-	-
4.2.3	Εφαρμογή τηλεματικής	Σε όλες τις στάσεις της Δημοτικής Συγκοινωνίας	-	V	-
4.2.4	Επέκταση στόλου οχημάτων Δημοτικής Συγκοινωνίας	Νέα εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά	-	V	-
4.2.5	Επέκταση του δικτύου της Δημοτικής Συγκοινωνίας με λειτουργία τρίτης γραμμής	Η νέα γραμμή θα προσανατολίζεται στην υλοποίηση της εγκάρσιας σύνδεσης του ανατολικού με το δυτικό όριο του Δήμου, στο μεσαίο τμήμα μεταξύ βορρά και νότου. Θα αποσκοπεί να καλύψει κενά εξυπηρέτησης και να συνδέσει σταθμούς δημόσιας συγκοινωνίας που εξυπηρετούν απομακρυσμένους προορισμούς (μετρό, διαδημοτικές γραμμές) και με σκοπό κατά κύριο λόγο την εργασία, αποσπώντας μερίδιο από τις μετακινήσεις που πραγματοποιούνται με ιδιωτικά αυτοκίνητα.	-	V	-
4.2.6	Αναπροσαρμογές των Δημοτικών Λεωφορειακών Γραμμών	Μετά από μελέτη αναδιοργάνωσης με βάση τη μέχρι τότε αποδοτικότητά τους και την υλοποίηση τροποποιήσεων στις γραμμές ΟΑΣΑ	-	-	V

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
4.2.7	Αναβάθμιση στάσεων ΟΑΣΑ		V (30%)	V (70%)	V (100%)
4.2.8	Ανανέωση στόλου οχημάτων ΟΑΣΑ		V (30%)	V (60%)	V (100%)
4.2.9	Εφαρμογή τηλεματικής των στάσεων του ΟΑΣΑ		V (30%)	V (70%)	V (100%)
4.2.10	Αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ	Να εξυπηρετούν πληρέστερα το ΝΑ τμήμα του Δήμου συνδέοντάς το με το σταθμό μετρό Ηλιούπολη και περισσότερα σημεία μετεπιβίβασης σε άλλες γραμμές	-	V	-
4.2.11	Χωροθέτηση μελλοντικών σταθμών μετρό	Δημιουργία σταθμών ταξί σε επιπλέον σημεία με ζήτηση, καλύπτοντας την έκταση του Δήμου σε αποστάσεις μεταξύ τους της τάξης των 1.500 μ. Ενδεικτικά, στο ύψος των πλατειών Έλενας Βενιζέλου και Άρη Βελουχιώτη, στο πάρκο Ασυρμάτου και το νότιο εμπορικό τμήμα της Λ. Αγ. Δημητρίου κοντά στο Δημοτικό Στάδιο.	-	-	V
5	Παρεμβάσεις σε σημεία της πόλης				
5.1	Βελτίωση της κινητικότητας στις πλατείες και τα πάρκα της πόλης				
5.1.1	Βελτίωση της κινητικότητας στις πλατείες και τα πάρκα της πόλης		V	V	-
5.2	Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε κόμβους και οδικά τμήματα				
5.2.1	Βελτίωση οδικής ασφάλειας κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ, κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ)	V	V	V
5.2.2	Αναδιαμόρφωση/Βελτίωση ισόπεδων κόμβων	Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα, στους κόμβους v Λ. Αγ. Δημητρίου και πεζόδρομος Α. Παπανδρέου v Λ. Αγ. Δημητρίου και Λουκή Ακρίτα v Παπάγου και Καλλιθέας v Δράμας και Όθωνος v Ασυρμάτου και Ελπίδος (σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα να διαμορφωθεί ως κυκλικός κόμβος) v Λιδωρικού και Αγ. Αθανασίου v Σουλίου και Ζέρβα v Γενναδίου και Δωδεκανήσου v Αίνου και 25 ^{ης} Μαρτίου	V (30%)	V (70%)	V (100%)
5.2.3	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα, στους κόμβους v Ασυρμάτου και Ελπίδος v Δελφών και Λιδωρικού	V	-	-
5.3	Δίκτυο υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης ΙΧ				

Τελικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων και ανά Ορίζοντα Υλοποίησης (5ετία, 10ετία, 15+ετία)					
	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Ορίζοντας Υλοποίησης		
			5ετία	10ετία	15+ετία
5.3.1	Δημοτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	V	-	-
5.3.2	Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	Ενδεικτικά, προτείνεται η δημιουργία χώρων στάθμευσης (parkings): § Στο εμπορικό κέντρο του Δήμου § Στην περιοχή του σταθμού μετρό Αγ. Δημήτριος § Στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη Επιπλέον, ο Δήμος έχει προγραμματίσει τη δημιουργία ενός χώρου στάθμευσης στη συμβολή των οδών Νικηταρά, Ίωνος & Άρτης. Το οικόπεδο διαθέτει εμβαδόν 704,00τμ. και δημιουργούνται συνολικά 26 θέσεις στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης θα λειτουργήσουν εξυπηρετώντας συνδυασμένες μορφές μετακίνησης, ήτοι ΙΧ – shuttle bus και κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα.	V	-	-
5.3.3		Προτείνεται η δημιουργία πλατείας και υπόγειου χώρου στάθμευσης στα Ο.Τ. 303 και 304 (πρόταση του ΓΠΣ).	-	-	V
5.4	Εύρυθμη λειτουργία των ΤΑΞΙ				
5.4.1	Επέκταση των σταθμών ταξί	Νέοι σταθμοί ενδείκνυται να οριστούν στο κέντρο του Δήμου (περιοχή Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου) και το σταθμό μετρό Ηλιούπολη.	V	-	-
5.4.2	Δημιουργία σταθμών ταξί		-	V	-
5.5	Χωρικές και λοιπές θεσμικές παρεμβάσεις				
5.5.1	Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων που βρίσκονται εκτός του Δήμου		V	V	V
5.5.2	Δημιουργία πάρκων τσέπης		V	V	V
5.5.3	Δημιουργία αστικών κερκίδων		V	V	V
5.5.4	Αύξηση πρασίνου		V	V	V

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, που αναλύονται λεπτομερώς στο συνημμένο Τελικό Τεύχος ΣΒΑΚ και αναφέρεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός, το σχέδιο δράσης και οι ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας εισήγησης:

Εισηγούμαστε

Την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του συνόλου του εκπονηθέντος ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, που υλοποιήθηκε από την Ένωση Οικονομικών Φορέων «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΣΙΜΟΥ».

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΠΠΟΣ

Συνημμένο

Πακέτο Εργασίας 3: Σχέδιο Δράσης και Τελικό Τεύχος ΣΒΑΚ >>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, το Σχέδιο Δράσης και το Τελικό Τεύχος ΣΒΑΚ, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **29 υπέρ και 2 κατά** (κ.κ. Δήμου διότι πρόκειται για μία ευρωπαϊκή κατεύθυνση με προγράμματα και εργαλεία που δεν καλύπτουν τις λαϊκές ανάγκες, διότι το ενδιαφέρον που υπάρχει είναι για αλλαγές που θα φέρουν περισσότερο χρήμα όχι όμως στην κατεύθυνση της εξυπηρέτησης του πολίτη, κά, Αυγέρης) καθώς και για τους υπόλοιπους λόγους όπως αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Εγκρίνει το σύνολο του εκπονηθέντος ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, που υλοποιήθηκε από την Ένωση Οικονομικών Φορέων «ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΣΙΜΟΥ», σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης αποτελεί το Σχέδιο Δράσης και το τελικό τεύχος του ΣΒΑΚ.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Συρράκος, Γαβαλάς, Παναγόπουλος,.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **104/15-05-2024**

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
(υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ