



Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ηπείρου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 08 του μήνα Ιανουαρίου έτους 2025, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 09.30 συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 177/01/03-01-2025 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από 03/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος		
2	ΖΗΝΟΒΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος		
3	ΚΑΠΠΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος		
4	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος		
5	ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, Αναπληρωματικό μέλος		
6	ΑΧΟΥΛΙΑ-ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
7	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
8	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
9	ΣΥΡΡΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Τακτικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη: 1. κ. Μπούρης Ευάγγελος, ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Ζηνόβη Βασίλειο και 2. κ. Κυριακάκης Κωνσταντίνος ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κα Σαραβελάκη Αγγελική.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιάρου Αικατερίνη.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος, το **6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 377/7-01-25 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<Θέμα : Υποβολή προτάσεων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα τις κάτωθι προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του μελετητή κου Ι. Νικολαΐδη, και παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας προκειμένου να διαβιβαστούν στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Συνημμένα:

- Κυκλοφοριακή μελέτη της οδού Ηλείου (Απαγόρευση στάθμευσης - Σήμανση)

Β) την εισηγητική έκθεση της κυκλοφοριακής μελέτης του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη, η οποία έχει ως εξής:

**<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΟΔΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα ρύθμιση αφορά την επισήμανση των χρηστών του οδοστρώματος, το όριο ταχύτητας, την απαγόρευση στάθμευσης, τον καθορισμό προτεραιότητας με διακοπή πορείας και την προειδοποίηση για κίνδυνο από την συχνή κίνηση παιδιών, στην οδό Ηλείου μεταξύ λ. Αγ. Δημητρίου και Βελεστίνου, καθώς και στην πρόσβαση της Βελεστίνου προς τη διασταύρωση με την Ηλείου.

Το εν λόγω οδικό τμήμα της οδού Ηλείου έχει την αρχή του στη λεωφ. Αγ. Δημητρίου, η οποία είναι αστική αρτηρία. Οι νέες ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία επί της λεωφόρου.

Η οδός Ηλείου από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίνου είναι ανακατασκευασμένη σε παρελθόντα χρόνο με πλακόστρωση σε ενιαίο οδόστρωμα μεταξύ ρυμοτομικών και κυκλικά παρτέρια ανά 7 περίπου μ. με δένδροφύτευση. Είναι μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, από λ. Αγ. Δημητρίου προς Βελεστίνου. Παρά τα κατασκευαστικά της χαρακτηριστικά δεν είναι χαρακτηρισμένη πεζόδρομος, καθώς δεν έχει εκδοθεί πολεοδομικό διάταγμα ή προγενέστερη κυκλοφοριακή ρύθμιση χαρακτηρισμού της.

Η οδός σε αυτό το τμήμα έχει πλάτος 8 μ. και μήκος 110 μ. Το ελεύθερο πλάτος των διαδρόμων εκατέρωθεν των παρτεριών που έχουν διάμετρο περί τα 2 μ. είναι μεταξύ 2,75 και 3,25 μ. Η αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κυκλοφορίας σε μήκος 90 μ. εφάπτεται στο 6ο Δημοτικό Σχολείο και το 10ο Νηπιαγωγείο και στη συνέχεια με κατοικίες στις οποίες υπάρχουν 3 εισοδοί χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Η δεξιά πλευρά εφάπτεται σε κτίρια, εκ των οποίων σε ένα στεγάζεται φροντιστήριο, με 5 εισόδους χώρων στάθμευσης εντός των ιδιοκτησιών.

Στην πλευρά της οδού στην οποία δεν πραγματοποιείται η κυκλοφορία των οχημάτων (παλαιότερα στη δεξιά και πρόσφατα στην αριστερή) παρατηρείται στάθμευση οχημάτων σε πλάγια ως προς το όριο της οδού θέση μεταξύ των παρτεριών.

Ως προς τη στάθμευση, από τον ΚΟΚ προβλέπεται απαγόρευση στις ακόλουθες θέσεις: «μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος έξοδος οχημάτων εξ αυτής», «στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζόδρομος, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών», «Τα οχήματα που βρίσκονται σε στάση ή στάθμευση, επιβάλλεται να τοποθετούνται παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος και επί της αντιστοιχούσας για αυτούς προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας πλευράς, εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά».

Από τις διατάξεις του ΚΟΚ που παρατέθηκαν, προκύπτει ότι η παρατηρούμενη πλάγια στάθμευση σε οποιαδήποτε πλευρά της οδού απαγορεύεται, καθώς δεν πραγματοποιείται παράλληλα με την οριογραμμή της οδού, δεν αφήνει ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 1 μ. και σε ορισμένες θέσεις εμποδίζει την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών στην απέναντι πλευρά της οδού.

Ο συνδυασμός των κατασκευαστικών χαρακτηριστικών της οδού, των παρόδιων χρήσεων εκπαίδευσης με προσέλευση και αποχώρηση μεγάλου αριθμού παιδιών και των εισόδων σε χώρους στάθμευσης που χρειάζονται τον αναγκαίο χώρο για ελιγμούς εισόδου- εξόδου, καθιστούν προβληματική την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς περιορισμό ταχύτητας και προειδοποίηση κινδύνου από διέλευση παιδιών και πεζών γενικότερα, καθώς ελλείπει πεζοδρομίων οι κινήσεις αυτές γίνονται εκ των πραγμάτων σε κοινό οδόστρωμα με τα οχήματα.

Γιά τους παραπάνω λόγους, για την θέσπιση ρυθμίσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας, τα κατάλληλα μέτρα με ενίσχυση της σήμανσης και νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση είναι τα ακόλουθα:

- Ένδειξη της κοινής χρήσης του οδοστρώματος της οδού Ηλείου από οχήματα, ποδήλατα και πεζούς.
- Ένδειξη της διέλευσης είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της οδού Ηλείου, εκατέρωθεν των παρτεριών που υπάρχουν στο κέντρο της οδού.
- Επισήμανση κινδύνου από διέλευση παιδιών επί της οδού Ηλείου και στην πρόσβαση της Βελεστίνου προς την Ηλείου.
- Ορισμός ορίου ταχύτητας 20 χλμ./ώρα επί της οδού Ηλείου και διατήρηση του ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην οδό Βελεστίνου.
- Παραχώρηση προτεραιότητας με υποχρεωτική διακοπή πορείας από τους κινούμενους επί της Ηλείου στους κινούμενους στη Βελεστίνου.

Για την ενίσχυση της τήρησης της νομιμότητας σε ότι αφορά τη στάθμευση επί της οδού Ηλείου, η απαγόρευση επισημαίνεται με πινακίδες και σε θέσεις εισόδων- εξόδων με επί πλέον διαγράμμιση εκατέρωθεν της οδού.

Η προεκτιμώμενη δαπάνη για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση είναι:

Σύνολο δαπάνης προ ΦΠΑ	2.000,00 €
ΦΠΑ	480,00 €
Σύνολο με ΦΠΑ	2.480,00 €

Απο τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Σχέδιο Κανονιστικής Απόφασης

Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων απαιτείται Κανονιστική Απόφαση, ως εξής:

- Ορίζονται δύο κοινοί διάδρομοι διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών από τη δεξιά και από την αριστερή πλευρά των παρτεριών που υπάρχουν στο κέντρο της οδού Ηλείου, από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίνου.
- Απαγορεύεται η στάθμευση εκατέρωθεν στην οδό Ηλείου από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίνου.
- Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται όριο ταχύτητας 20 χλμ./ώρα στην οδό Ηλείου από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίνου.
- Ορίζεται υποχρεωτική διακοπή πορείας και παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους επί της Ηλείου στη διασταύρωση με τη Βελεστίνου, έναντι των κινούμενων στη Βελεστίνου.
- Καταργείται η σήμανση διάβασης πεζών επί της Βελεστίνου δεξιά πριν από την Ηλείου και επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος επί της Βελεστίνου δεξιά μετά από την Αφεντούλη.
- - Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και επανακαθορίζεται το όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην οδό Βελεστίνου πριν από τη διασταύρωση με την οδό Ηλείου.

Αγ. Δημήτριος,
31/12/2024

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Αγ. Δημήτριος,
/ /2025
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

Αγ. Δημήτριος,
/ /2025
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧ/ΚΟΣ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ>>

ΔΑΣΣΙΟΥ ΒΑΓΙΑ

Και Γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την κυκλοφοριακή μελέτη, στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Κάππος Γεώργιος ο οποίος μεταξύ άλλων πρότεινε να δημιουργηθεί και κατασκευή ανάσχεσης ταχύτητας.

Ακολούθησαν ερωτήσεις και διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Οι κ.κ. Ανδρούτσου, Γαβαλάς, Συρράκος δήλωσαν αποχή

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....».

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ηλείου, ως κάτωθι:

- Ορίζονται δύο κοινοί διάδρομοι διέλευσης μηχανοκίνητων οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών από τη δεξιά και από την αριστερή πλευρά των παρτεριών που υπάρχουν στο κέντρο της οδού Ηλείου, από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίου.
- Απαγορεύεται η στάθμευση εκατέρωθεν στην οδό Ηλείου από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίου.
- Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται όριο ταχύτητας 20 χλμ./ώρα στην οδό Ηλείου από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βελεστίου.
- Ορίζεται υποχρεωτική διακοπή πορείας και παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους επί της Ηλείου στη διασταύρωση με τη Βελεστίου, έναντι των κινούμενων στη Βελεστίου.
- Καταργείται η σήμανση διάβασης πεζών επί της Βελεστίου δεξιά πριν από την Ηλείου και επικίνδυνου υπερυψωμένου οδοστρώματος επί της Βελεστίου δεξιά μετά από την Αφεντούλη.
- Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και επανακαθορίζεται το όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην οδό Βελεστίου πριν από τη διασταύρωση με την οδό Ηλείου.
- Να δημιουργηθεί κατασκευή ανάσχεσης ταχύτητας.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας του Δήμου.

Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **5/08-01-2025** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στυλιανός Μαμαλάκης

Τα Παρόντα Μέλη

Β. Ζηνόβης
Γ. Κάππος
Μ.Ι. Μπάντος
Α. Σαραβελάκη
Μ. Αχουλιά-Σκριβάνου
Α. Γαβαλάς
Μ. Ανδρούτσου
Ν. Συρράκος

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ