



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ministry of  
Digital  
Governance

Digitally signed by Ministry  
of Digital Governance  
Date: 2025.03.21  
15:38:38 EET  
Reason:  
Location: Athens

ΑΔΑ: ΡΥΓΤΩ63-Κ3Σ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της με αριθμό **12/2025**  
Τακτικής Συνεδρίασης της  
Δημοτικής Επιτροπής  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 108/2025**

Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου & Όθωνος.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις **21 του μήνα Μαρτίου έτους 2025, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 11.00** συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου **11337/17/17-03-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από **17/03/2025** μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74<sup>Α</sup> παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ**

|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| 1 | ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος           |
| 2 | ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος                   |
| 3 | ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος            |
| 4 | ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Τακτικό μέλος           |
| 5 | ΑΧΟΥΛΙΑ-ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος           |
| 6 | ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος   |
| 7 | ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος |

#### **ΑΠΟΝΤΑ**

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ  |
| 2 | ΣΥΡΡΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
|   |                   |
|   |                   |
|   |                   |
|   |                   |
|   |                   |

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη: 1) κος Μπούρης Ευάγγελος, ο οποίος αντικαταστάθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ Αλεξόπουλο Κωνσταντίνο, 2) κος Γαβαλάς Άγγελος, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον κ Παπατριανταφύλλου Γεώργιο, 3) κα Ανδρούτσου Μαρία και 4) κος Συρράκος Νικόλαος, ο οποίος δεν αναπληρώθηκαν.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου κος Δήμου Ξενοφών.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος, το **3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής:

Α) το υπ' αρ. πρωτ. 10630/12-03-25 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<

**Θέμα : Υποβολή προτάσεων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα τις κάτωθι προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του μελετητή κου Ι. Νικολαΐδη, και παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας προκειμένου να διαβιβαστούν στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο Προϊστάμενος  
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Συνημμένα:

- Κυκλοφοριακή μελέτη περιοχής των οδών Ελ. Βενιζέλου και Όθωνος

>>

Β) την εισηγητική έκθεση της κυκλοφοριακής μελέτης του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη, η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΘΩΝΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΣΗΜΑΝΣΗ  
ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά συμπληρώσεις και τροποποιήσεις των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παραχώρησης προτεραιότητας στις διασταυρώσεις και παρόδιας στάθμευσης στην περιοχή μεταξύ των οδών λ.Βουλιαγμένης, Όθωνος, Αθ. Διάκου, Αμαλίας και Ελ. Βενιζέλου, καθώς και σε μία τοπικής εμβέλειας μονοδρόμηση.

Η περιοχή των ρυθμίσεων γειτνιάζει με τη λ. Βουλιαγμένης, σε τμήμα της που χαρακτηρίζεται οδός ταχείας κυκλοφορίας και περιβάλλεται (χωρίς να περιλαμβάνει) από τις κύριες συλλεκτήριες Όθωνος και Αθανασίου Διάκου, και την τοπική συλλεκτήρια Ελ. Βενιζέλου.

Οι οδοί της περιοχής της ρύθμισης είναι τοπικές. Ορισμένες, τμήμα της Καφαντάρη και οι κάθετες από αυτήν μέχρι τη Λεκανίδα, η Χρ. Νικολάου από Ελ.Βενιζέλου μέχρι Μεγαλοπόλεως καθώς και η Παπαφλέσα από Αμαλίας μέχρι Λαμπράκη έχουν χαρακτηριστικά ήπιας. Τέλος, δύο οδοί ιδιαίτερα μικρού πλάτους είναι χαρακτηρισμένες πεζόδρομοι.

Όλες οι οδοί είναι τυπικού πλάτους οδοστρώματος 5,5 μ. με πεζοδρόμια 1,25 μ. εκατέρωθεν, εκτός των Εθνάρχου Μακαρίου, Ζαΐμη – Ηρώς Κωνσταντοπούλου, Χρ. Νικολάου, Καφαντάρη και Λεκανίδα μετά την Εθν. Μακαρίου με οδόστρωμα 7,0 μ. και πεζοδρόμια 1,5 μ. και της Παπαφλέσα με οδόστρωμα 4,0 μ.

Σε όλη την έκταση της περιοχής της ρύθμισης έχουν εφαρμοστεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρομήσεων, με εξαίρεση ένα οδικό τμήμα της Ηρώς Κωνσταντοπούλου. Ορισμένα τμήματα των Μεγαλοπόλεως και Ζαΐμη – Ηρώς Κωνσταντοπούλου είναι αδιάνοικτα με συνέπεια να διακόπτεται η συνέχειά τους.

Η προτεραιότητα στις διασταυρώσεις ρυθμίζεται κατά κανόνα με σήμανση διακοπής πορείας και παραχώρησης προτεραιότητας (STOP), αυτό όμως δεν ισχύει για το σύνολο των διασταυρώσεων.

Στις οδούς με οδόστρωμα 7,0 μ. η στάθμευση γίνεται αμφίπλευρα, στις οδούς πλάτους 5,50 μ. ή λιγότερο στη μία πλευρά της οδού, ενώ στην Καφαντάρη και τις κάθετες προς Λεκανίδα σε εσοχές.

Σε ορισμένες από τις οδούς και ειδικότερα στις Μεγαλοπόλεως, Κανάρη και Τεμπών, ισχύει ρύθμιση στάθμευσης εκ περιτροπής σε κάθε πλευρά της οδού ανά μήνα.

Η περιοχή εξυπηρετείται συγκοινωνιακά από τον παρακείμενο σταθμό Άγιος Δημήτριος της γραμμής 2 του μετρό, τις λεωφορειακές γραμμές κατά μήκος της λ. Βουλιαγμένης, τις γραμμές 219, 816 του ΟΑΣΑ μέσω των οδών Πριάμου και Στρ. Παπάγου, την 112 μέσω Αθην. Διάκου και Κολοκοτρώνη και τη γραμμή Α της δημοτικής συγκοινωνίας μέσω της Ελ. Βενιζέλου. Όλες αυτές οι γραμμές κινούνται περιμετρικά της περιοχής της ρύθμισης, χωρίς κάποια από αυτές να τη διασχίζει.

Με τη νέα ρύθμιση μονοδρομείται το τμήμα της Ηρώς Κωνσταντοπούλου μήκους ενός οικοδομικού τετραγώνου από Κανάρη προς και μέχρι Τεμπών. Η καταργούμενη κίνηση εξυπηρετείται με σύντομη περιπορεία ενός οικοδομικού τετραγώνου.

Η οδός Μεγαλοπόλεως μεταξύ Παπαφλέσσα και Κανάρη παραμένει διπλής κατεύθυνσης για την εξυπηρέτηση των τοπικών προσβάσεων που δυσχεραίνονται λόγω του αδιάνοικτου τμήματος της οδού.

Με τις νέες ρυθμίσεις επεκτείνεται η ρύθμιση προτεραιότητας σε όλες τις διασταυρώσεις, με τοποθέτηση πινακίδων STOP. Ως οδοί προτεραιότητας, ορίζονται οι οδοί στην κάθετη κατεύθυνση προς τις Αθ. Διάκου και Λεκανίδη, δηλαδή οι Αμαλίας, Ελ. Βενιζέλου, Μεγαλοπόλεως, Λαμπράκη και Εθν.Μακαρίου, καθώς εξυπηρετούν σε μεγαλύτερο βαθμό την κατανομή των κινήσεων πρόσβασης συγκριτικά με τις κάθετες προς αυτές τοπικές. Εξαίρεση σε αυτό αποτελούν οι απολήξεις των προηγούμενων σε κάθετες οδούς στο τέρμα τους, συμπεριλαμβανομένων και των συμβολών στις οποίες καταλήγουν λόγω αδιάνοικτων τμημάτων τους, όπως και η Ηρώς Κωνσταντοπούλου, λόγω των αδιάνοικτων τμημάτων της.

Η ρύθμιση της εκ περιτροπής στάθμευσης στις οδούς Μεγαλοπόλεως, Κανάρη και Τεμπών με τη νέα ρύθμιση καταργείται.

Στις οδούς επαρκούς πλάτους, η στάθμευση επιτρέπεται αμφίπλευρα. Στις οδούς όπου η στάθμευση γίνεται εκ των πραγμάτων στη μία πλευρά της οδού, λόγω ανεπαρκούς πλάτους, ορίζεται ρύθμιση απαγόρευσης στάθμευσης στη μία πλευρά των οδών με τρόπο ώστε να είναι λειτουργική, τόσο ως προς τις κινήσεις των οχημάτων όσο και ως προς την οδική ασφάλεια. Η πλευρά επιτρεπόμενης στάθμευσης ορίζεται ανά οδικό τμήμα με κριτήριο την καλύτερη λειτουργία των διασταυρώσεων και ταυτόχρονα τη συμβολή της στη μείωση των ταχυτήτων που μπορούν να αναπτυχθούν στο τοπικό δίκτυο.

Η προεκτιμώμενη δαπάνη για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση είναι:

|                |           |
|----------------|-----------|
| Δαπάνη προ ΦΠΑ | 8.200,00  |
| ΦΠΑ            | 1.968,00  |
| Δαπάνη με ΦΠΑ  | 10.168,00 |

Η αρμοδιότητα για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ορίζεται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως ισχύει. Για την έγκρισή τους απαιτείται η λήψη Κανονιστικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο στο οδικό δίκτυο της αρμοδιότητας του Δήμου.

Η Κανονιστική Απόφαση με τη μελέτη που τη συνοδεύει υποβάλλεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση για έλεγχο και έγκριση και γίνεται εκτελεστή μόνο μετά από αυτή την έγκριση, ρητή ή τεκμαιρόμενη.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας του Δήμου.

Απο τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων απαιτείται Κανονιστική Απόφαση, ως εξής:

Σχέδιο Κανονιστικής Απόφασης

Μονοδρομείται η οδός Ηρώς Κωνσταντοπούλου από Κανάρη προς και μέχρι Τεμπών.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Αμαλίας έναντι των οδών Κανάρη και Ψαρών, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους

κινούμενους στην Αμαλίας με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ελ. Βενιζέλου έναντι των οδών Ταυγέτου και Λεκανίδη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Ελ. Βενιζέλου με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Κωνσταντινουπόλεως έναντι της οδού Μεγαλοπόλεως, οι κινούμενοι στην οποία και από τις δύο κατευθύνσεις παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Κωνσταντινουπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Μεγαλοπόλεως έναντι των οδών Κανάρη, Ψαρών, Τεμπών Χρ. Νικολάου και από τις δύο κατευθύνσεις και Καφαντάρη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Μεγαλοπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λεκανίδη έναντι της οδού Μεγαλοπόλεως, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λαμπράκη έναντι των οδών Παπαφλέσσα, Κωνσταντινουπόλεως, Κανάρη, Τεμπών Χρ. Νικολάου και Καφαντάρη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λαμπράκη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λεκανίδη έναντι της οδού Λαμπράκη, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Εθν. Μακαρίου έναντι των οδών Λεκανίδη, Καφαντάρη, Χρ. Νικολάου, Ταυγέτου, Τεμπών, Κανάρη, Κωνσταντινουπόλεως και Παπαφλέσσα, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Εθν. Μακαρίου με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ζαΐμη έναντι της οδού Παπαφλέσσα, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Ζαΐμη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Κωνσταντινουπόλεως έναντι της οδού Ζαΐμη, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Κωνσταντινουπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Τεμπών έναντι της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Τεμπών με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζονται ως οδοί προτεραιότητας οι Χρ. Νικολάου, Καφαντάρη και Λεκανίδη έναντι της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στις Χρ. Νικολάου, Καφαντάρη και Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως πεζόδρομος η οδός Ψαρών μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και

Μεγαλοπόλεως, σύμφωνα με το ΦΕΚ 201 Δ/1990.

Επισημαίνεται ο κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται μέγιστη ταχύτητα 20 χλμ./ώρα στην οδό Χρ. Νικολάου από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Μεγαλοπόλεως.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Μεγαλοπόλεως, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι Κανάρη δεξιά, από Κανάρη μέχρι Τεμπών αριστερά, από Τεμπών μέχρι Ταυγέτου δεξιά, από Ταυγέτου μέχρι Χρ. Νικολάου αριστερά και από Χρ. Νικολάου μέχρι Καφαντάρη δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Λαμπράκη, από Αθ. Διάκου μέχρι Κωνσταντινουπόλεως αριστερά, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι Κανάρη δεξιά, από Κανάρη μέχρι Τεμπών αριστερά, από Τεμπών μέχρι Ταυγέτου δεξιά, από Ταυγέτου μέχρι Χρ. Νικολάου αριστερά και από Χρ. Νικολάου μέχρι Καφαντάρη δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Παπαφλέσσα, από Όθωνος μέχρι Ζαΐμη αριστερά και από Ζαΐμη μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, από Αμαλίας μέχρι Λαμπράκη, από Λαμπράκη μέχρι Εθν. Μακαρίου αριστερά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Ζαΐμη δεξιά και από Ζαΐμη μέχρι Όθωνος αριστερά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Κανάρη, από Όθωνος μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου αριστερά, από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Λαμπράκη αριστερά, από Λαμπράκη μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά και από Μεγαλοπόλεως μέχρι Αμαλίας δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Τεμπών, από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά, από Μεγαλοπόλεως μέχρι Λαμπράκη δεξιά, από Λαμπράκη μέχρι Εθν. Μακαρίου αριστερά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου δεξιά και από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Όθωνος αριστερά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Ταυγέτου, από Όθωνος μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου αριστερά, από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Λαμπράκη αριστερά, από Λαμπράκη μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά, από Μεγαλοπόλεως μέχρι Ελ. Βενιζέλου δεξιά και μεταξύ των δύο συμβολών με την Ελ. Βενιζέλου αριστερά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ

ΒΑΓΙΑ ΔΑΣΣΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ >>

Και Γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την κυκλοφοριακή μελέτη, στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησαν ερωτήσεις και διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά. Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την περιοχή μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου & Όθωνος, ως κάτωθι:

Μονοδρομείται η οδός Ηρώς Κωνσταντοπούλου από Κανάρη προς και μέχρι Τεμπών.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Αμαλίας έναντι των οδών Κανάρη και Ψαρών, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Αμαλίας με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ελ. Βενιζέλου έναντι των οδών Ταυγέτου και Λεκανίδη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Ελ. Βενιζέλου με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Κωνσταντινουπόλεως έναντι της οδού Μεγαλοπόλεως, οι κινούμενοι στην οποία και από τις δύο κατευθύνσεις παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Κωνσταντινουπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Μεγαλοπόλεως έναντι των οδών Κανάρη, Ψαρών, Τεμπών Χρ. Νικολάου και από τις δύο κατευθύνσεις και Καφαντάρη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Μεγαλοπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λεκανίδη έναντι της οδού Μεγαλοπόλεως, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λαμπράκη έναντι των οδών Παπαφλέσσα, Κωνσταντινουπόλεως, Κανάρη, Τεμπών Χρ. Νικολάου και Καφαντάρη, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λαμπράκη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Λεκανίδη έναντι της οδού Λαμπράκη, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Εθν. Μακαρίου έναντι των οδών Λεκανίδη, Καφαντάρη, Χρ. Νικολάου, Ταυγέτου, Τεμπών, Κανάρη, Κωνσταντινουπόλεως και Παπαφλέσσα, οι κινούμενοι στις οποίες παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Εθν. Μακαρίου με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Ζαΐμη έναντι της οδού Παπαφλέσσα, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στη Ζαΐμη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Κωνσταντινουπόλεως έναντι της οδού Ζαΐμη, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στην Κωνσταντινουπόλεως με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως οδός προτεραιότητας η οδός Τεμπών έναντι της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου, οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα

στους κινούμενους στην Τεμπών με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζονται ως οδοί προτεραιότητας οι Χρ. Νικολάου, Καφαντάρη και Λεκανίδη έναντι της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου οι κινούμενοι στην οποία παραχωρούν την προτεραιότητα στους κινούμενους στις Χρ. Νικολάου, Καφαντάρη και Λεκανίδη με υποχρεωτική διακοπή πορείας.

Ορίζεται ως πεζόδρομος η οδός Ψαρών μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Μεγαλοπόλεως, σύμφωνα με το ΦΕΚ 201 Δ/1990.

Επισημαίνεται ο κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται μέγιστη ταχύτητα 20 χλμ./ώρα στην οδό Χρ. Νικολάου από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Μεγαλοπόλεως.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Μεγαλοπόλεως, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι Κανάρη δεξιά, από Κανάρη μέχρι Τεμπών αριστερά, από Τεμπών μέχρι Ταυγέτου δεξιά, από Ταυγέτου μέχρι Χρ. Νικολάου αριστερά και από Χρ. Νικολάου μέχρι Καφαντάρη δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Λαμπράκη, από Αθ. Διάκου μέχρι Κωνσταντινουπόλεως αριστερά, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι Κανάρη δεξιά, από Κανάρη μέχρι Τεμπών αριστερά, από Τεμπών μέχρι Ταυγέτου δεξιά, από Ταυγέτου μέχρι Χρ. Νικολάου αριστερά και από Χρ. Νικολάου μέχρι Καφαντάρη δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Παπαφλέσσα, από Όθωνος μέχρι Ζαΐμη αριστερά και από Ζαΐμη μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, από Αμαλίας μέχρι Λαμπράκη, από Λαμπράκη μέχρι Εθν. Μακαρίου αριστερά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Ζαΐμη δεξιά και από Ζαΐμη μέχρι Όθωνος αριστερά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Κανάρη, από Όθωνος μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου αριστερά, από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Λαμπράκη αριστερά, από Λαμπράκη μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά και από Μεγαλοπόλεως μέχρι Αμαλίας δεξιά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Τεμπών, από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά, από Μεγαλοπόλεως μέχρι Λαμπράκη δεξιά, από Λαμπράκη μέχρι Εθν. Μακαρίου αριστερά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου δεξιά και από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Όθωνος αριστερά.

Απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Ταυγέτου, από Όθωνος μέχρι Ηρώς Κωνσταντοπούλου αριστερά, από Ηρώς Κωνσταντοπούλου μέχρι Εθν. Μακαρίου δεξιά, από Εθν. Μακαρίου μέχρι Λαμπράκη αριστερά, από Λαμπράκη μέχρι Μεγαλοπόλεως δεξιά, από Μεγαλοπόλεως μέχρι Ελ. Βενιζέλου δεξιά και μεταξύ των δύο συμβολών με την Ελ. Βενιζέλου αριστερά.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας του Δήμου.

Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, σύμφωνα με την ανωτέρω εισηγητική έκθεση.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **108/21-03-2025** και υπογράφεται ως εξής:

**Ο Πρόεδρος**

Στυλιανός Μαμαλάκης

**Τα Παρόντα Μέλη**

Γ. Κάππος

Μ.Ι. Μπάντος

Κ. Κυριακάκης

Κ. Αλεξόπουλος

Μ. Αχουλιά - Σκριβάνου

Γ. Παπατριανταφύλλου

*Ακριβές απόσπασμα*  
*Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής*

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ**