



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2025.07.10
13:45:07 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 28/2025
Τακτικής Συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:355/2025

Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δ.Ε. στο Δ.Σ. για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Βουλαγμένης στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου».

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 9 του μήνα Ιουλίου έτους 2025, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10.00** συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου 28269/39/04-07-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από 04/07/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 6 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ
2	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος	2	ΣΥΡΡΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος	3	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
4	ΖΗΝΟΒΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος		
5	ΑΧΟΥΛΙΑ – ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
6	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ, Αναπληρωματικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα , τα τακτικά μέλη: 1) κ. Μπούρης Ευάγγελος, ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Αλεξόπουλο Κωνσταντίνο, 2) κ. Κυριακάκης Κωνσταντίνος, ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Ζηνόβη Βασίλειο 3) κ. Κάππος Γεώργιος, ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κα Μαργαρίτη Χριστίνα, 4) κα Ανδρούτσου Μαρία, 5)κ. Γαβαλάς Άγγελος και 6) κ. Συρράκος Νικόλαος, οι οποίοι δεν αναπληρώθηκαν.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί ο/η μόνιμος/η υπάλληλος του Δήμου κος Δήμου Ξενοφών.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος το **6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 28212/04-07-25 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<

. **Θέμα :** . **Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 26253 /23-06-2025 αίτησης της αναδόχου εταιρείας «ΕΔΡΑΙΟΣ Α.Τ.Ε.» σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές**

ρυθμίσεις στην οδό Βουλιαγμένης στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου» του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Σχετ. : . Η υπ' αριθμ. πρωτ. 26253 /23-06-2025 αίτηση του αναδόχου

. Σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό έγγραφο για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βουλιαγμένης που περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή και τα σχέδια των κυκλοφο-ριακών ρυθμίσεων και της εργοταξιακής σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών στην οδό Βουλιαγμένης, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

. Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπη-
ρεσιών

. Γεώργιος Αδαμόπουλος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συν.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 26253 /23-06-2025
αίτηση του αναδόχου>>

Β)την με αρ. πρωτ. 26253/23.06.25 τεχνική έκθεση σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για αποκατάσταση των πεζοδρομίων οδού Βουλιαγμένης (από Στριγγάρη μέχρι Βας. Αμαλίας) της αναδόχου εταιρείας «ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ», η οποία έχει ως εξής:

<<

ΕΡΓΟ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ»
 Κ.Τ.Ε : ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
 ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ

ΠΡΟΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΟΔΟΥ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΑΠΟ ΣΤΡΙΓΓΑΡΗ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΑΜΑΛΙΑΣ)

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου» σύμφωνα με την από 05/10/2023 Εργολαβική Σύμβαση 23ΣΥΜΝ013533882 2023-10-05 μεταξύ του Δήμου Αγίου Δημητρίου και της εταιρείας ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ, θα εκτελεστούν εργασίες αντικατάστασης υπάρχουσας κατεστραμμένης πλακόστρωσης πεζοδρομίων δεξιά και αριστερά της οδού από την Οδό Στριγγάρη (προς βορρά) μέχρι την Οδό Βασιλίσσης Αμαλίας (προς νότο) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

Για την διενέργεια των εργασιών είναι απαραίτητο για την διασφάλιση της ασφάλειας τόσο των διερχομένων όσο και των εργαζομένων στο έργο η στένωση της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας χωρίς να είναι απαραίτητο να δημιουργηθεί άλλη παράκαμψη της κυκλοφορίας. Το τμήμα μεταξύ των οδών Στριγγάρη (προς βορρά) και Αμαλίας (προς νότο) είναι το τελευταίο κομμάτι της μονής κατεύθυνσης που διέρχεται μέσω των οικοδομικών τετραγώνων των Δήμων Αγίου Δημητρίου και Δάφνης. Αναλυτικότερα, στην δυτική πλευρά της λεωφόρου εφάπτονται δέκα (10) οικοδομικά τετράγωνα του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ενώ στην ανατολική πλευρά, στην βόρεια άκρη, εφάπτονται τέσσερα (4) οικοδομικά τετράγωνα του Δήμου Δάφνης και οκτώ (8) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Η λεωφόρος Βουλιαγμένης σε όλο το μήκος του έργου διαθέτει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης, και το πλάτος των πεζοδρομίων είναι το πολύ 2m.

Για την ανακατασκευή των πεζοδρομίων όπως αυτή περιγράφεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές του έργου θα τηρηθούν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν τμηματικά για περίπου 100μ κατά μήκος (θα γίνει κατάληψη περίπου 2 Οικοδομικών Τετραγώνων ανά τμήμα) χωρίς να ανακόπτονται οι κάθετοι δρόμοι από και προς την Λεωφόρο ούτως ώστε να μην γίνει καμία



παράκαμψη της κυκλοφορίας.

- ✦ Θα γίνει κατάληψη 2 μέτρων μίας εκ των τριών λωρίδων (της όμορης προς το πεζοδρόμιο) για κάθε τμήμα που θα γίνονται οι εργασίες ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II σχέδιο 3.1.6 της ΟΜΟΕ 7 «Σήμανση εκτελουμένων έργων σε Οδούς».
- ✦ Όλες οι πινακίδες ΚΟΚ που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο φαίνονται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I και θα είναι σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΟΕ 7 «Σήμανση εκτελουμένων έργων σε Οδούς» δηλαδή αντιστοίχου μεγέθους με αυτές της Οδού.
- ✦ Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τα οποία θα καταλαμβάνουν μέρος επί του διαθέσιμου κυκλοφοριακού χώρου, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα που θα ελαχιστοποιούν την όχληση των χρηστών της οδού και εξαλείφουν τον κίνδυνο ατυχημάτων. Για την αντιμετώπιση των θεμάτων τα οποία σχετίζονται με τις παράλληλες δραστηριότητες, που είναι οι λειτουργίες της οδού και του εργοταξίου, θα γίνει προσπάθεια να επιτυγχάνεται μια ισορροπία μεταξύ των λειτουργιών που αναφέρονται στη συνέχεια.
 - Κυκλοφοριακή ροή - Ενόχληση χρηστών οδού.
 - Ασφάλεια αυτοκινητιστών – Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο.
 - Αποτελεσματικός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής - Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.
- ✦ Θα προηγηθεί η «ζώνη προειδοποίησης» όπου διατηρούνται κανονικά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Οδού και θα αρχίζει μετρώντας από το σημείο έναρξης των εργασιών το μήκος της ζώνης θα είναι οπωσδήποτε > 1ΠΟΤ (όπου ΠΟΤ: πλευρά οικοδομικού τετραγώνου), από τη θέση εργασιών ενώ ταυτόχρονα θα γίνεται σταδιακή μείωση του ορίου ταχύτητας από 50km/h που είναι σήμερα σε 30km/h.

Θα ακολουθεί η Ζώνη Έργων και η ζώνη αποκατάστασης της Κανονικής κυκλοφορίας

- ✦ Οι φωτεινοί σηματοδότες στις διασταυρώσεις :
 - Με οδό Τριπόλεως (ανατ.) και λεωφόρο Παπαναστασίου (δυτ.)
 - Με λεωφόρο Αγίου Δημητρίου.
 - Με οδούς Ηλέκτρας (ανατ.) και Ευτέρπης (δυτ.)
 - Με οδούς Ναυάρχου Βότση (ανατ.) και Στρ. Παπάγου (δυτ.)
 - Με οδούς Αισχύλου (ανατ.) και Πριάμου (δυτ.)
 - Με κόμβο σταθμού Μετρό.

δεν θα επηρεασθούν

Το Εργοτάξιο του συγκεκριμένου έργου χαρακτηρίζεται ως «Μικρής διάρκειας» αφού η ΟΜΟΕ ορίζει ότι «...Ως εργοτάξια μικρής διάρκειας θα θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, κατά κανόνα για εργασίες στο φως της μέρας μιας

ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται: Εργοτάξια που διαμορφώνονται για περιορισμένο χρόνο και παραμένουν ακίνητα..»

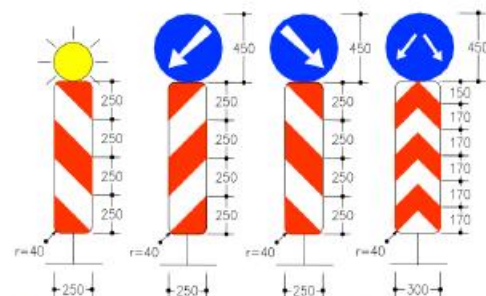
Η σήμανση της Λεωφόρου θα :

- παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση στους χρήστες της οδού
- προσφέρει επαρκή χρόνο για την κατάλληλη ανταπόκριση των οδηγών
- καλύπτονται όλα τα στοιχεία της υφιστάμενης σήμανσης που αντιβαίνουν στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Επισημαίνεται ότι η πληροφόρηση δεν πρέπει να δίνεται πολύ πριν από τη θέση εκτέλεσης των έργων, επειδή σ' αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητά της.

Πίνακας 5.2.1-1: Χρήση κώνων ανάλογα του ύψους των
(Οι διαστάσεις των λωρίδων είναι ενδεικτικές)

Θέση εφαρμογής	Διασταύρωση με σιδηροδρομικές γραμμές	Αυτοδρόμοι	Άλλες οδοί εκτός αυτοδρόμων	Μόνο για εργασίες διαγράμμισης
Υψος (mm)	1000	750	500	300
Διαστάσεις (mm)				



Σχήμα 5.2.2-2: Διαστάσεις πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες παρουσιάζονται στα συνημμένα στο παρόν σχέδια, θα εφαρμοστούν πριν την έναρξη των εργασιών, προκειμένου να εξασφαλιστεί κατά το δυνατόν η ασφάλεια κατά την διάρκεια του έργου. Σε περίπτωση ανάγκης ολιγόωρης περαιτέρω διευθέτησης της κυκλοφορίας (π.χ. φόρτωση εκφόρτωση υλικών και μηχανημάτων) θα χρησιμοποιηθεί σηματοδότης όπως φαίνεται στο Παράρτημα 2.

Μετά το πέρας των εργασιών του έργου και αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων σήμανσης θα αποκατασταθεί πλήρως η προηγούμενη σήμανση της οδού.

Ίλιον 20/06/2025

Για την ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ

ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΝΔΡΕΚΑΣ

>>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας Β-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

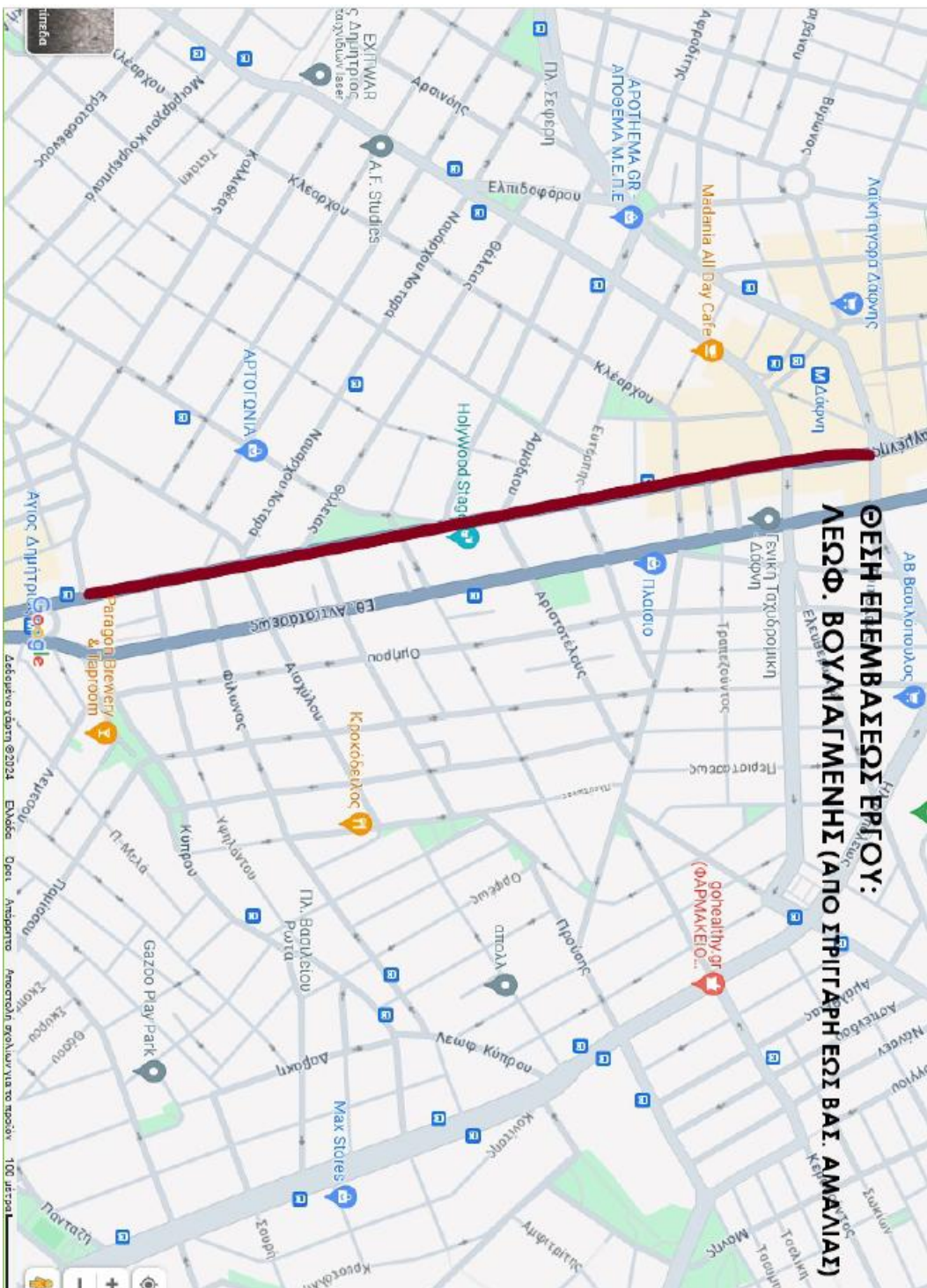
Κ-5 	Κ-6 	Κ-7 	Κ-20 	Κ-24
Κ-20 & Πρ-1 	Κ-20 & Πρ-1 	Κ-20 & Ρ-32 	Ρ-1 	Ρ-5
Ρ-6 	Ρ-30 	Ρ-32 (100) 	Ρ-32 (80) 	Ρ-32 (60)
Ρ-38 	Ρ-52α 	Ρ-52β 	Ρ-32 (50) 	Ρ-32 (40)
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	Ρ-52
Π-6.3 		Π-6.4 		

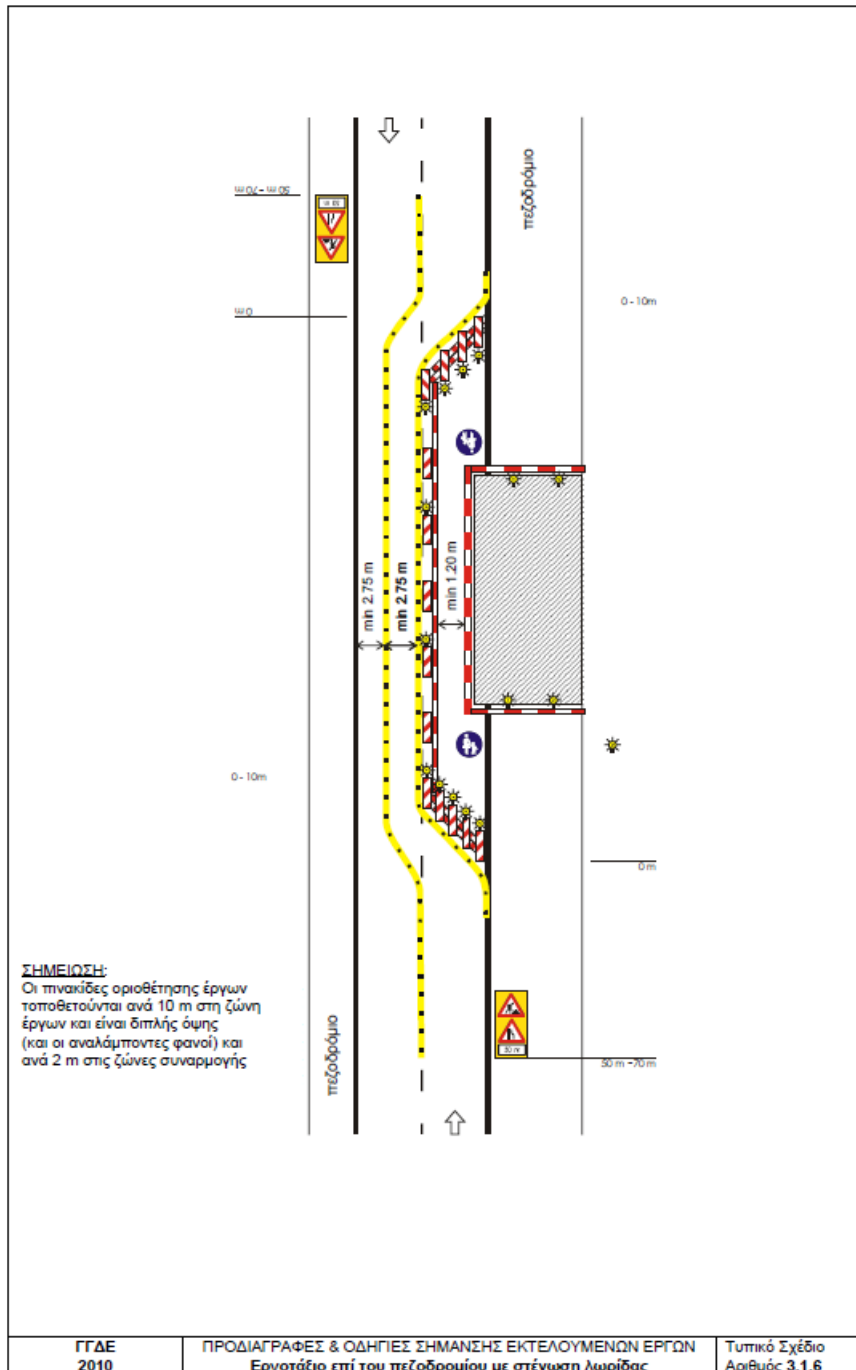
Πίνακας Β-1: Πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας

Οδός:	1 λωρίδας	2 λωρίδων	3 λωρίδων
Σταθ. κανονική κατεύθυνση κυκλοφορίας	Π-103.10 	Π-103.20 	Π-103.30
		Π-103.11 	Π-103.21
Αφαίρεση 1 λωρίδας κυκλοφορίας		Π-70.10 Π-70.20 	Π-70.30 Π-70.40
		Π-70.11 Π-70.21 	Π-70.31 Π-70.41
Αλλαγή κατεύθυνσης λωρίδων κυκλοφορίας		Π-70.12 	Π-70.32 Π-70.42
		Π-70.50 Π-70.51 Π-70.52 Π-70.53 	

Σημειώσεις: 1. Η αναγραφόμενη απόσταση 200 m είναι ενδεικτική, αυτή αλλάζει ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης
2. Η κωδική ονομασία αναφέρεται μόνο στο μέρος της πινακίδας με το σταθερό περιεχόμενο και δεν αφορά στην αναγραφόμενη απόσταση η οποία καθορίζεται από την εφαρμογή κανόνων σήμανσης

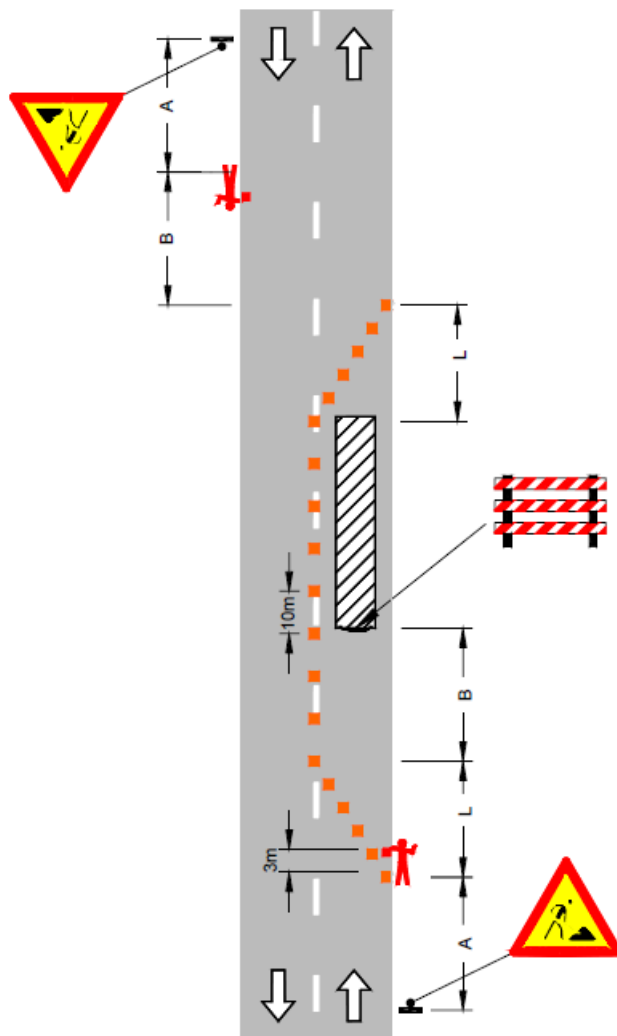
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II





>>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



Σχήμα 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις

NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ

611101-NAMA\Tomas1.DOC\XA

Σελίδα
9 από 17

Κωδ. Αρ. Τεύχους : 1
Κατάσταση Εγγράφου : Τελικό
Ημερομηνία : Δεκέμβριος 2007
Εκδοση : 2

ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
Για υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων	
	
Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων	
	
Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδύνει την πορεία των οχημάτων	

Σχήμα 2.3-2: Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματοπρό

NAMA Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ

611101-NAMA\Tomas1.DOCXA

Σελίδα
10 από 17
 Κωδ. Αρ. Τεύχους : 1
 Κατάσταση Εγγράφου : Τελικό
 Ημερομηνία : Δεκέμβριος 2007
 Έκδοση : 2

Ακολούθησαν ερωτήσεις, τοποθετήσεις και διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής. Αναλυτικά όλες οι απόψεις καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της το ανωτέρω έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας, την υπ' αρ. πρωτ. 26253/23.06.25 τεχνική έκθεση του αναδόχου, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **στην οδό Βουλιαγμένης στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου» για την**

αποκατάσταση των πεζοδρομίων της οδού Βουλιαγμένης (από την οδό Στριγγάρη έως την οδό Βας. Αμαλίας) όπως αυτές αποτυπώνονται στην τεχνική έκθεση του αναδόχου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **355/09-07-2025** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στυλιανός Μαμαλάκης

Τα Παρόντα Μέλη

Κ. Αλεξόπουλος

Μ.Ι. Μπάντος

Β. Ζηνόβης

Μ. Αχουλιά – Σκριβάνου

Χ. Μαργαρίτη

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ