



Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής στο Δημοτικό Συμβούλιο περί έγκρισης της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών του 12^{ου} Δημοτικού και του 7^{ου} Νηπιαγωγείου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, **στις 16 του μήνα Μαΐου έτους 2025, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10.00** συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου **20037/27/12-05-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από **12/05/2025** μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος		
2	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος		
3	ΚΑΠΠΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος		
4	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος		
5	ΖΗΝΟΒΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, Αναπληρωματικό μέλος		
6	ΑΧΟΥΛΙΑ – ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
7	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
8	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
9	ΣΥΡΡΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Τακτικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη: κ. Μπούρης Ευάγγελος, ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Αλεξόπουλο Κωνσταντίνο & κ. Κυριακάκης Κωνσταντίνος ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Ζηνόβη Βασίλειο.

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιάρου Αικατερίνη.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος, το **8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής:

Α) το υπ' αρ. πρωτ. 19814/09-05-25 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<Θέμα : Υποβολή προτάσεων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την κάτωθι μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την σημειακή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών του 12ου Δημοτικού και του 7ου Νηπιαγωγείου., και παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας προκειμένου να διαβιβαστούν στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Γεώργιος Αδαμόπουλος

Συνημμένα:

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για της κάτωθι οδούς

- Οδός Ευρώτα (Επέκταση μονοδρόμησης))
- Οδός Αρχ. Μακαρίου (αντιδρόμηση)>>

Β) την τεχνική έκθεση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου μας η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΡΙΞ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΥΡΩΤΑ – ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η κύρια επιδίωξη της μελέτης θα είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας για τους μαθητές του 12ου Δημοτικού Σχολείου και του 7ου Νηπιαγωγείου, κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις της μελέτης μελέτη 57/2021 με τίτλο «Δημιουργία ασφαλών σχολικών δακτυλίων», μέσω της μονοδρόμησης στην οδό Ευρώτα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Πάρου και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου καθώς και της μονοδρόμησης της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μεταξύ των οδών Ευρώτα και Λιδωρικίου.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κύριο Οδικό Δίκτυο

Η οδός Ευρώτα διασταυρώνεται με την οδό Πάρου και Δελφών, τοπικές συλλεκτήριες οδοί δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας (η Πάρου μέχρι την οδό Πόντου). Η οδός Αριεπ. Μακαρίου διασταυρώνεται με Λιδωρικίου, τοπική συλλεκτήρια οδό διπλής κατεύθυνσης.

Τοπικές συλλεκτήριες στην περίμετρο της περιοχής της ρύθμισης είναι οι οδοί Λιδωρικίου (8,50μ.) και Πάρου (8,00μ.), δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας καθώς και η οδός Μακρυγιάννη (7,00μ.), μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, προς την οδό Λιδωρικίου.

Χαρακτηριστικά και ρυθμίσεις της περιοχής

Όλες οι τοπικές οδοί της ρύθμισης, ανάλογα με το πλάτος μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών έχουν τυπικό πλάτος οδοστρώματος 7,00μ και πεζοδρομίων 1,50μ. εκατέρωθεν, ή πλάτος οδοστρώματος 5,50μ. με πεζοδρόμια 1,25μ. εκατέρωθεν.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στις τοπικές οδούς στις οποίες γίνονται οι ρυθμίσεις αφορούν αποκλειστικά την πρόσβαση των παρόδιων ιδιοκτησιών και είναι σχετικά χαμηλοί, με εξαίρεση πιθανές ώρες αιχμής που σχετίζονται με την έναρξη και τη λήξη της λειτουργίας των σχολικών μονάδων που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Οι νέες ρυθμίσεις δεν τροποποιούν τη διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής της δημοτικής συγκοινωνίας που τη διασχίζει.

ΗΠΙΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Επισημαίνονται οι κινήσεις παιδιών στην περίμετρο του Δημοτικού Σχολείου και του Νηπιαγωγείου της περιοχής, ορίζεται μειωμένο ορίζεται μειωμένο όριο ταχύτητας στις προσβάσεις των σχολείων.

ΣΗΜΑΝΣΗ

Για τη εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργούνται 2 υπάρχουσες πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος), P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην διασταύρωση Ευρώτα και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου
- Τοποθετούνται 2 νέες πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος), στην συμβολή των οδών Λιδωρικίου και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου .
- Τοποθετούνται 2 νέες πινακίδες επί της Λιδωρικίου με κατεύθυνση προς Πάρου P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) και επί της Λιδωρικίου με κατεύθυνση προς Δελφών P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή)
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-27(απαγορεύεται η είσοδος) και μια πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην συμβολή των οδών Μαυρογένους και Ευρώτα επί της Μαυρογένους
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) και μια πινακίδα P-7(απαγορεύεται η είσοδος), στην συμβολή των οδών Κέκροπος και Ευρώτα Επί της Κέκροπος
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-28(απαγορεύεται η δεξιά στροφή) και μια πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος), στην συμβολή των οδών Αρχιεπ. Μακαρίου και Ευρώτα επί της Αρχ. Μακαρίου.

ΕΦΑΡΜΟΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση των παλαιών πινακίδων και στύλων και η εγκατάσταση των νέων, θα γίνουν από συνεργεία του Δήμου με υλικά από τα αποθέματά του. Οι ποσότητες των πινακίδων προς προμήθεια είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ					
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ	ΝΕΕΣ	ΑΠΟΣΥΡΣΗ	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
P-7	2	4	0	2	2
P-27	2	2	0	0	2
P-28	3	3	0	0	3
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ					
Σιδηροσωλήνες 1 ½ "			7		

ΔΑΠΑΝΗ

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση των παλαιών πινακίδων και στύλων και η εγκατάσταση των νέων, θα γίνουν από συνεργεία του Δήμου με υλικά από τα αποθέματά του.

Η προεκτιμώμενη δαπάνη για την προμήθεια των πινακίδων σήμανσης είναι:

α/α	α/α τιμολ.	Είδος εργασίας	Άρθρο Αναθ.	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μον.	Μερική	Ολ.
		ΟΜΑΔΑ Ε ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ						
		ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ						
	E-9	Πινακίδες ρυθμιστικές & ένδειξης επικίνδυνων θέσεων						
1	E-9.4	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΙΚ-6541	Τεμ.	7	53,70	375,90	375,9
	E-10	Στύλοι πινακίδων						
2	E-10.1	Στύλος πινακίδων από σιδηροσωλήνα 1 ½ "	ΟΔΟ-2653	Τεμ.	7	31,10	217,70	217,7
		Άθροισμα						593,6
		Εργολαβικό όφελος	18%					106,8
		Απρόβλεπτα	15%					89,0
		Σύνολο προ ΦΠΑ						789,4
		ΦΠΑ	24%					189,4
		Σύνολο με ΦΠΑ						978,9

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η αρμοδιότητα για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ορίζεται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως ισχύει. Για την έγκρισή τους απαιτείται η λήψη Κανονιστικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο στο οδικό δίκτυο της αρμοδιότητας του Δήμου.

Η Κανονιστική Απόφαση με τη μελέτη που τη συνοδεύει υποβάλλεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση για έλεγχο και έγκριση και γίνεται εκτελεστή μόνο μετά από αυτή την έγκριση, ρητή ή τεκμαιρόμενη.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας του Δήμου.

Από την οδό Ευρώτα και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας και κατά συνέπεια δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη.

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων απαιτείται Κανονιστική Απόφαση, ως εξής:

Περιοχή μεταξύ Πάρου – Δελφών

Μονοδρομήσεις

- Μονοδρομείται η οδός Ευρώτα από Πάρου προς και μέχρι Αρχιεπισκόπου Μακαρίου

- Μονοδρομείται η οδός Αρχιεπισκόπου Μακαρίου από Ευρώτα προς και Λιδωρικίου.

Προτεραιότητα

- Παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της Ευρώτα από τους κινούμενους στις Αρχιεπ. Μακαρίου, Κέκροπος και Μαντών Μαυρογένους.
- Απαγορεύεται η στάθμευση αμφίπλευρα στην οδό Ευρώτα από Ερεχθέως μέχρι Αρχιεπ. Μακαρίου.
- Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στις οδούς Αρχιεπ. Μακαρίου και Ευρώτα λόγω των σχολικών μονάδων 12^ο Δημοτικό Σχολείο (οδός Ευρώτα, μεταξύ Αρχιεπ. Μακαρίου και Ερεχθέως) και 7^ο Νηπιαγωγείο (οδός Μαντών Μαυρογένους)

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΔΑΣΣΙΟΥ ΒΑΓΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Και Γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την κυκλοφοριακή μελέτη.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής επιτροπής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Οι κ.κ. Ανδρούτσου, Γαβαλάς δήλωσαν **αποχή**.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....».

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μεταξύ των οδών Ευρώτα – Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση, ήτοι:

<<

Περιοχή μεταξύ Πάρου – Δελφών

Μονοδρομήσεις

- Μονοδρομείται η οδός Ευρώτα από Πάρου προς και μέχρι Αρχιεπισκόπου Μακαρίου

- Μονοδρομείται η οδός Αρχιεπισκόπου Μακαρίου από Ευρώτα προς και Λιδωρικίου.

Προτεραιότητα

- Παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της Ευρώτα από τους κινούμενους στις Αρχιεπ. Μακαρίου, Κέκροπος και Μαντώς Μαυρογένους.
- Απαγορεύεται η στάθμευση αμφίπλευρα στην οδό Ευρώτα από Ερεχθέως μέχρι Αρχιεπ. Μακαρίου.
- Επισημαίνεται κίνδυνος από διέλευση παιδιών και ορίζεται όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στις οδούς Αρχιεπ. Μακαρίου και Ευρώτα λόγω των σχολικών μονάδων 12^ο Δημοτικό Σχολείο (οδός Ευρώτα, μεταξύ Αρχιεπ. Μακαρίου και Ερεχθέως) και 7^ο Νηπιαγωγείο (οδός Μαντώς Μαυρογένους)

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζε ο κ. Συρράκος.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **216/16-05-2025** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Στυλιανός Μαμαλάκης

Τα Παρόντα Μέλη
Κ. Αλεξόπουλος
Γ. Κάππος
Μ.-Ι. Μπάντος
Β. Ζηνόβης
Μ. Αχουλιά - Σκριβάνου
Α. Γαβαλάς
Μ. Ανδρούτσου
Ν. Συρράκος

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ