



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2025.12.15
13:22:28 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΠΝ7Ω63-ΕΚΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 18/2025
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 268/2025
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

Λήψη απόφασης για την έγκριση απευθείας ανάθεσης σύμβασης για την ανακύκλωση των ελαστικών επίσωτρων των οχημάτων και μηχανημάτων (ΤΚΖ) του δήμου, λόγω μη κατάθεσης προσφορών στη φανερή, πλειοδοτική και προφορική δημοπρασία και την επαναληπτική της.

Στον Άγιο Δημήτριο σήμερα, στις **10 του μήνα Δεκεμβρίου του έτους 2025, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18.00**, στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε σε Τακτική, με τηλεδιάσκεψη, Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου **51036/77/05-12-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από **05/12/2025** Ηλεκτρονικό μήνυμα και δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και έχει δημοσιευτεί αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση **28** μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	18	ΜΠΟΥΡΗΣ Ε.
2	ΑΧΟΥΛΙΑ-ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ Μ.	19	ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗ Α.
3	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.	20	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Κ.
4	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	21	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.
5	ΖΑΧΑΡΙΑΣ Β.	22	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ Μ.
6	ΖΗΝΟΒΗΣ Β.	23	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.
7	ΖΩΪΛΗΣ Π.	24	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.
8	ΚΑΠΠΟΣ Γ.	25	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.
9	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ Μ.	26	ΚΑΝΤΖΕΛΗ-ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ε.
10	ΚΟΚΚΩΝΗΣ Π.	27	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.
11	ΚΟΝΔΥΛΗΣ Γ.	28	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.
12	ΚΟΝΤΟΓΓΟΝΑ Ε.	29	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Γ.
13	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ Κ.	30	ΒΡΕΤΤΟΣ Δ.
14	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	31	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ.
15	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Χ.	32	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.
16	ΜΠΑΜΠΑΝΑΣ Α.	33	ΔΗΜΟΥ Π.
17	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.	34	ΑΥΓΕΡΗΣ Θ.

ΑΠΟΝΤΑ

(ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΠΡΟΣΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ)

1	ΧΑΛΑΡΗ Α		
---	----------	--	--

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου κ. Δήμου Ξενοφώντας.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθ. πρωτ. 49533/28-11-2025 εισήγηση του αντιδημάρχου καθαριότητας και πρασίνου, που έχει ως εξής:

<<

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση απευθείας ανάθεσης σύμβασης για την ανακύκλωση των ελαστικών επίσωτρων των οχημάτων και μηχανημάτων (ΤΚΖ) του δήμου, λόγω μη κατάθεσης προσφορών στη φανερή, πλειοδοτική και προφορική δημοπρασία και την επαναληπτική της.

Λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την με αρ. 258/28-05-2025 (ΑΔΑ: 9ΝΔΘΩ63-ΓΧ6) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, περί κατάρτισης των όρων της διακήρυξης, για την φανερή, πλειοδοτική και προφορική δημοπρασία για την εκποίηση χρησιμοποιούμενων και ανακυκλωμένων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), ανακύκλωσης ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) και ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΑΗΗΕ) του δήμου.

β) Την με αρ. πρωτ. 24405/10-06-2025 (ΑΔΑ:92Ι9Ω63-ΤΚΟ) Περιληπτική διακήρυξη δημοπρασίας, για την φανερή, πλειοδοτική και προφορική δημοπρασία για την εκποίηση χρησιμοποιούμενων και ανακυκλωμένων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), ανακύκλωσης ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) και ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΑΗΗΕ) του δήμου.

γ) Την με αρ. 374/2025 (ΑΔΑ: ΡΡΣ6Ω63-ΥΞΟ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία εγκρίνει το με αρ. πρωτ. 28238/04.07.2025 πρακτικό της επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών του ΠΔ 270/81 για την εκποίηση χρησιμοποιούμενων και ανακυκλωμένων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), ανακύκλωσης ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) και ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΑΗΗΕ) του δήμου, κηρύσσει το διαγωνισμό άγανο διότι δεν παρουσιάστηκε κανείς ενδιαφερόμενος και εγκρίνει την επανάληψη της δημοπρασίας,

δ) Την με αρ. πρωτ. 34214/18-08-2025 (ΑΔΑ:6Χ2ΞΩ63-76Ζ) Επαναληπτική Περιληπτική διακήρυξη δημοπρασίας,

ε) Την με αρ. 484/2025 (ΑΔΑ: 6Δ0ΑΩ63-ΧΨΠ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία εγκρίνει το με αρ. πρωτ.37397/12.09.2025 πρακτικό της επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών του ΠΔ 270/81 για την επαναληπτική φανερή, πλειοδοτική και προφορική δημοπρασία για την εκποίηση χρησιμοποιούμενων και ανακυκλωμένων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), ανακύκλωσης ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) και ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΑΗΗΕ) του δήμου και κρίνει άγανο τον διαγωνισμό διότι δεν παρουσιάστηκε κανένας πλειοδότης,

ζ) Τις διατάξεις της παρ. 1 του Άρθρου 192 του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» που ορίζει ότι «**Η εκμίσθωση ακινήτων των δήμων γίνεται με δημοπρασία. Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται υποχρεωτικά για μία (1) φορά, εάν δεν παρουσιάστηκε κανένας πλειοδότης. Αν η δημοπρασία δεν φέρει αποτέλεσμα, η εκμίσθωση μπορεί να γίνει με απευθείας συμφωνία, της οποίας τους**

όρους καθορίζει το δημοτικό συμβούλιο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 1 του Άρθρου 196 του Νόμου 4555/2018 με ισχύ την 19/7/2018.

Κατόπιν της ως άνω (α) σχετικής Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος προέβη στη διενέργεια πλειοδοτικής φανερής και προφορικής δημοπρασίας για την εκποίηση χρησιμοποιούμενων και ανακυκλωμένων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), ανακύκλωσης ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) και ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (ΑΗΗΕ) του δήμου. Σύμφωνα με τις ως άνω (γ) και (ε) σχετικές Αποφάσεις, η Δημοτική Επιτροπή ενέκρινε τα πρακτικά της επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών και κήρυξε και τον αρχικό και τον επαναληπτικό διαγωνισμό άγονους διότι δεν παρουσιάστηκε κανένας πλειοδότης.

Επιπλέον, σας ενημερώνουμε πως τα ακατάλληλα ελαστικά, που προέρχονται από τον στόλο των οχημάτων του Δήμου έχουν συσσωρευτεί σε χώρους της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, και κρίνεται απολύτως αναγκαία η απομάκρυνση τους.

Εκ των ανωτέρω, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης περί έγκρισης:

1. της απευθείας σύναψης σύμβασης για την ανακύκλωση των χρησιμοποιούμενων ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) από οχήματα του δήμου λόγω δύο (2) άγονων δημοπρασιών,
 2. της απευθείας σύναψης σύμβασης με τον ECOELASTIKA Α.Ε. με ΑΦΜ 999402660 και
 3. του σχεδίου καθώς και των όρων της σύμβασης.
- Ακολουθεί το σχέδιο της σύμβασης:

ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΣΤΟΛΟΥ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (στο εξής «**ΣΣΕΔ**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7-7-2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13-2-2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 99/2008 και 170/2008, με την από 23-11-2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων), ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης). Ήδη, με την υπ' αρ. πρωτ.οικ: 1843/5.7.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ) (ΑΔΑ 66Χ946Ψ8ΟΖ-ΖΥΒ) που ελήφθη κατά τη συνεδρίαση 142^η/14.03.2019, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. πρωτ. 165.1/06.03.2020 (ΑΔΑ 688Ω46Ψ8ΟΖ-ΑΘΔ), 183.1/29.07.2021 (ΑΔΑ Ψ6ΣΖ46Ψ8ΟΖ-ΡΗΤ), υπ' αρ. πρωτ. 195.12/26.07.2022 (ΑΔΑ ΡΨ3646Ψ8ΟΖ-ΨΟΦ) και 205.6/20.09.2023 (ΑΔΑ 60ΦΑ46Ψ8ΟΖ-ΞΟΠ) αποφάσεις του ίδιου οργάνου η ECOELASTIKA έλαβε νέα ανανέωση της έγκρισης του ΣΣΕΔ Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων.

Ο «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν ελαστικά τέλους κύκλου ζωής. Σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (Κεφάλαιο Β Μέρους β) και την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, είτε σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής είτε σε νόμιμο συλλέκτη.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του, πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την

εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε α) οι προμηθευτές των ελαστικών να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών και διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ), β) στα τιμολόγια πώλησης των ελαστικών οχημάτων να αναγράφεται διακεκριμένα το ποσό της χρηματικής εισφοράς ανά τεμάχιο ελαστικού σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023).

Τα προαναφερθέντα μέρη συνάπτουν την παρούσα συνεργασία για τη διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που διαθέτει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης ελαστικών τέλους κύκλου ζωής (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**).

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ** συγκεντρώνονται σε κατάλληλο χώρο στις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Η συλλογή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ** θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** εκτός αν έχει συμφωνηθεί πως τη μεταφορά αναλαμβάνει ο ίδιος ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**.

§2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως χρόνος έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία αποδοχής των όρων συνεργασίας από τον **ΚΑΤΟΧΟ**, η οποία πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος του ΣΣΕΔ.

Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ή **ΚΑΤΟΧΟΣ**) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§3. ΥΛΙΚΟ

Στο **ΣΣΕΔ** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα διατίθενται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** ολόκληρα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οχημάτων (περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 16 01 03 «απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως») που προκύπτουν από τον στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ακόλουθου άρθρου 4.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που θα παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
Α	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4Χ4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες
Β	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως 1600mm.

Ελαστικά τέλους κύκλου ζωής οποιασδήποτε κατηγορίας με **εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαίρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.**

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στον **συλλέκτη μεταφορέα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου

είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§5. ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο **ΣΣΕΔ** τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που προκύπτουν από τη **δραστηριότητα**, υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η ελάχιστη ποσότητα των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του άρθρου 4 που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι **200 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ή 50 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β**.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι η εξής:

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα καταγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της εταιρείας και θα λάβει Όνομα Χρήστη (Username) και Κωδικό (Password). Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής και διαθέτει την ελάχιστη ποσότητα του παρόντος άρθρου, θα καταχωρεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή για τον **ΚΑΤΟΧΟ** η καταχώρηση στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, μπορεί να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έγγραφο αίτημα με e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 14. Το έγγραφο αίτημα πρέπει να περιέχει ακριβή αριθμό ελαστικών ανά κατηγορία.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μεριμνά για την παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από εξουσιοδοτημένο **συλλέκτη - μεταφορέα** και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

Τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στην εγκατάσταση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ συλλέκτη - μεταφορέα**. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη της φόρτωσης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του, που δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

§6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κατά την παράδοση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** τα παραδιδόμενα/παραλαμβανόμενα τεμάχια ανά Κατηγορία καταχωρούνται από τον **συλλέκτη-μεταφορέα** ηλεκτρονικά στο on line σύστημα διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Η καταχώρηση γίνεται σε tablet που έχει ο **συλλέκτης - μεταφορέας** και είναι συνδεδεμένο με το on line σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** κάρτα NFC, με την οποία η αναγνώρισή του στο σύστημα γίνεται ηλεκτρονικά. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιβεβαιώνει την ορθή ηλεκτρονική καταχώρηση των παραδιδόμενων - παραλαμβανόμενων ελαστικών και υπογράφει στο tablet προκειμένου να ολοκληρωθεί η καταχώρηση της παραλαβής. Μετά την ολοκλήρωση της καταχώρησης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποστέλλει στον **ΚΑΤΟΧΟ** με email, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο

άρθρο 14, το σχετικό αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται τεχνικό πρόβλημα στην παραλαβή των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής με ηλεκτρονική καταγραφή, θα συμπληρώνεται σχετικό έντυπο. Το έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) παραδίδεται εις διπλούν από τον **συλλέκτη - μεταφορέα** στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** συμπληρώνεται από τον συλλέκτη - μεταφορέα και υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον **συλλέκτη-μεταφορέα** ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** ευθύνει για την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο αποδεικτικό παραλαβής των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής ανά Κατηγορία. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει το ένα αντίτυπο του αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει η ολοκλήρωση της παραλαβής. Το άλλο αντίτυπο το κρατάει ο **συλλέκτης - μεταφορέας**.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την ηλεκτρονική ή χειρόγραφη καταχώρηση και την ορθότητα συμπλήρωσης των δεδομένων ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

§7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**, θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** εφόσον πληρούνται οι όροι του § 8.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι του § 8 ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα ελαστικά τέλους κύκλου ζωής σε νόμιμο συλλέκτη, αναλαμβάνοντας το σύνολο των εξόδων συλλογής – μεταφοράς και αξιοποίησης. Επικαιροποιημένος κατάλογος των νομίμων συλλεκτών με σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ ECOELASTIKA βρίσκεται αναρτημένος στο link <https://www.ecoelastika.gr/syllektes-metaforeis/>.

§8. ΟΡΟΙ ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** διαχειρίζεται μόνο ελαστικά, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, δηλαδή έχουν δηλωθεί από τους εισαγωγείς τους στο ΣΣΕΔ και έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες χρηματικές εισφορές. Προϋπόθεση για τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ** είναι να συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

1) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα πρέπει να προμηθεύεται ελαστικά από:

α) Εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** (υπάρχουν στο site: www.ecoelastika.gr), διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ), που αναγράφεται στα τιμολόγια αγοράς, στα οποία η χρηματική εισφορά χρεώνεται σε ξεχωριστή γραμμή, σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.

β) Εμπόρους ελαστικών, οι οποίοι δεν είναι απαραίτητα εισαγωγείς, αλλά προμηθεύονται ελαστικά από εταιρείες εισαγωγής που είναι συμβεβλημένες με την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, σύμφωνα με τα παραπάνω. Στα τιμολόγια αγοράς των ελαστικών αυτών θα πρέπει απαραίτητως να φαίνεται η χρέωση της χρηματικής εισφοράς σε ξεχωριστή γραμμή.

2) Εάν ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) (έστω και άπαξ ή περιστασιακά) θα πρέπει να συνάψει σύμβαση υπόχρεου με το **ΣΣΕΔ** πριν προβεί σε οποιαδήποτε πράξη διακίνησης στην ελληνική αγορά. Γίνεται μνεία ότι η παρούσα ρύθμιση αφορά μεταξύ άλλων **ΚΑΤΟΧΟΥΣ** οι οποίοι εισάγουν οχήματα, νέα ή

μεταχειρισμένα και πραγματοποιούν εργασίες αντικατάστασης ελαστικών στις εγκαταστάσεις τους.

- 3) Ο αριθμός των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** σε περίοδο ενός ημερολογιακού έτους, δε θα πρέπει να ξεπερνά αριθμητικά, ανά κατηγορία ελαστικού (Α,Β,Γ,Δ1,Δ2), τον αντίστοιχο αριθμό των νέων ελαστικών που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** προμηθεύτηκε με έναν από τους παραπάνω τρόπους από την αγορά για το ίδιο χρονικό διάστημα. Η συνολική ποσότητα ελαστικών τέλους κύκλου ζωής που συλλέγεται ετησίως από το ΣΣΕΔ ενδέχεται να υπόκειται σε περιορισμούς σύμφωνα με τον ποσοτικό στόχο ανάκτησης 90% που προβλέπεται από το άρθρο 7 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547.
- 4) Σε περίπτωση που, μετά από τον κατά το § 9 έλεγχο, διαπιστωθεί ότι:
 - α) Δεν τηρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το **ΣΣΕΔ** δεν υποχρεούται να **παραλαμβάνει δωρεάν από τον ΚΑΤΟΧΟ μεγαλύτερο αριθμό ελαστικών τέλους κύκλου ζωής** από τον αριθμό ελαστικών, τον οποίο έχει προμηθευτεί με έναν από τους τρόπους (α) και/ή (β) του σημείου 1.
 - β) Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ιδιότητα του «παραγωγού» κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 4 της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) αλλά δεν έχει υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με το ΣΣΕΔ, τότε το ΣΣΕΔ δεν υποχρεούται να συλλέγει ελαστικά τέλους κύκλου ζωής από τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

§9. ΕΛΕΓΧΟΣ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, δεδομένου ότι αναλαμβάνει το συνολικό κόστος για τη διαχείριση των παραλαμβανόμενων ελαστικών τέλους κύκλου ζωής, έχει δικαίωμα να ελέγχει την τήρηση των όρων του άρθρου 8 από τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο έλεγχος θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή, με έξοδα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να δέχεται τον έλεγχο και να συνδράμει την ελεγκτική διαδικασία, επιδεικνύοντας στον εξουσιοδοτημένο Ορκωτό Ελεγκτή όλα τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που του ζητούνται. Θα καταβάλλεται μέρμνα ώστε η διαδικασία του ελέγχου να μην παρακωλύει την εύρυθμη λειτουργία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

§10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη μεταξύ τους συνεργασία σε περίπτωση παραβίασης οιασδήποτε όρου της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για ΣΣΕΔ ελαστικών τέλους κύκλου ζωής), σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση ελαστικά τέλους κύκλου ζωής, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διακοπή της συνεργασίας ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό, η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του **συστήματος** για οιασδήποτε λόγους, οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς, για τους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τους

όρους του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§11. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (π.χ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§12. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§13. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** με τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών (ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547, ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023 «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το ΠΔ 109/2004 και απ' τον Ν. 4819/2021, ΦΕΚ Α' 129, ο οποίος κατήργησε τον Ν.2939/2001) καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με τη συνεργασία των μερών αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

§14. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

Την κα Ιωάννα Αλεξοπούλου

(τηλέφωνο: 2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr)

Οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση. Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολουθώντας ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση, όλα τα σχετικά

έγγραφα και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και την υπ' αρ. πρωτ. 50037/03-12-25 βεβαίωση εγγεγραμμένων πιστώσεων, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την απευθείας σύναψη σύμβασης για την ανακύκλωση των χρησιμοποιούμενων ελαστικών επίσωτρων οχημάτων/μηχανημάτων (ΤΚΖ) από οχήματα του Δήμου λόγω δύο (2) άγονων δημοπρασιών, με την εταιρεία ECOELASTIKA ΑΕ με ΑΦΜ 999402660, καθώς και το σχέδιο και τους όρους της σύμβασης, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης και λήψης απόφασης απουσίαζε κ.κ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ, ΓΑΒΑΛΑΣ, ΚΑΝΤΖΕΛΗ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΣΥΡΡΑΚΟΣ, ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΡΕΚΕΤΕΣ, ΔΗΜΟΥ.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **268/10-12-2025**
Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

(υπογραφή)

Τα Μέλη

(υπογραφές)

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ