



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.04.29
12:17:38 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 6ΖΓΩΩ63-ΚΧΛ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 11/2026
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 79/2026
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κανονισμού λειτουργίας Ηλεκτρικών Ποδήλατων.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 24 του μήνα Απριλίου του έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 17.10 συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 16591/29/20-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 20/04/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και έχει δημοσιευτεί αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 35 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 28 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	ΑΧΟΥΛΙΑ Μ	15	ΜΠΑΜΠΑΝΑΣ Α.
2	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	16	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.
3	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.	17	ΜΠΟΥΡΗΣ Ε.
4	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ Α.	18	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.
5	ΖΑΧΑΡΙΑΣ Β.	19	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ Μ.
6	ΖΩΪΛΗΣ Π.	20	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.
7	ΚΑΠΠΟΣ Γ.	21	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.
8	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ Μ.	22	ΚΑΝΤΖΕΛΗ-ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ε.
9	ΚΟΚΚΩΝΗΣ Π.	23	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Γ.
10	ΚΟΝΔΥΛΗΣ Γ.	24	ΧΑΛΑΡΗ Α
11	ΚΟΝΤΟΓΓΟΝΑ Ε.	25	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ.
12	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ Κ.	26	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.
13	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	27	ΔΗΜΟΥ Π.
14	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Χ.	28	ΑΥΓΕΡΗΣ Θ.

ΑΠΟΝΤΑ

(ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΠΡΟΣΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ)

1	ΖΗΝΟΒΗΣ Β.	5	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.
2	ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗ Α.	6	ΒΡΕΤΤΟΣ Δ
3	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	7	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Κ
4	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη, αρχικά ενημέρωσε το Σώμα για την ανάγκη απαλοιφής από τον τίτλο «...και Σύσταση Επιτροπής Παρακολούθησης» και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 213/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 17/2026
Τακτικής Συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 213/2026

Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση προς το ΔΣ για έγκριση κανονισμού λειτουργίας Ηλεκτρικών Ποδήλατων .

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 22 του μήνα Απριλίου έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10.00 συνήλθε σε Τακτική, δια ζώσης, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμό πρωτοκόλλου 16322/27/17-04-2026 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από 17/04/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος		
2	ΜΠΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
3	ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος		
4	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος		
5	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Τακτικό μέλος		
6	ΑΧΟΥΛΙΑ – ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
7	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
8	ΓΑΒΑΛΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
9	ΠΡΕΚΕΤΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ , Αναπληρωματικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα: κ. Ν. Συρράκος ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος Χ. Πρεκετέ .

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου κ. Δήμου Ξενοφών.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη, αρχικά ενημέρωσε το σώμα για την ανάγκη διόρθωσης του τίτλου από «Λήψη απόφασης για έγκριση κανονισμού λειτουργίας Ποδήλατων και Σύσταση Επιτροπής Παρακολούθησης» σε «Εισήγηση προς το ΔΣ για έγκριση κανονισμού λειτουργίας Ηλεκτρικών Ποδήλατων.» και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την υπ' αριθμ. πρωτ. 15573/14-04-2026 εισήγηση του αντιδημάρχου καθαριότητας και κυκλικής οικονομίας, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας Ηλεκτρικών Ποδηλάτων και Σύσταση Επιτροπής Παρακολούθησης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα Καλλικράτης»), όπως ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).
- Την ανάγκη ρύθμισης της λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρικών ποδηλάτων στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της εύρυθμης λειτουργίας των δημοτικών υποδομών.

Εισηγούμαστε:

Α. Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας Ηλεκτρικών Ποδηλάτων Ο Κανονισμός καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις χρήσης των ηλεκτρικών ποδηλάτων, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των χρηστών, τις διαδικασίες ελέγχου και κυρώσεων, καθώς και τις βασικές αρχές λειτουργίας, συντήρησης και διαχείρισης του συστήματος. Σκοπός του είναι η διασφάλιση της ασφαλούς χρήσης, η προστασία της δημοτικής περιουσίας και η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος.

Β. Πρόβλεψη Σύστασης Τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης (με Απόφαση Δημάρχου) Για την ορθή εφαρμογή και παρακολούθηση του Κανονισμού, προβλέπεται η σύσταση τριμελούς επιτροπής. Η εν λόγω επιτροπή θα συγκροτηθεί και τα μέλη της θα οριστούν με σχετική Απόφαση Δημάρχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 14 του Κανονισμού. Προτείνεται η σύνθεσή της να περιλαμβάνει:

1. Έναν Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό.
2. Έναν υπάλληλο ΠΕ Πληροφορικής.
3. Έναν υπάλληλο ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού.

Γ. Καθορισμός Διοικητικών Προστίμων, Εγγύησης και Αρμοδιοτήτων. Η Δημοτική Επιτροπή θα πρέπει να καθορίσει τα ποσά των διοικητικών προστίμων ανά κατηγορία παράβασης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού, να καθορίσει το ύψος της εγγύησης χρήσης, καθώς και να ορίσει την αρμόδια οργανική μονάδα για τη διαχείριση περιστατικών παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή καλείται να αποφασίσει (και να εισηγηθεί σχετικώς στο Δημοτικό Συμβούλιο):

1. Την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Αγίου Δημητρίου.
2. Τον προσδιορισμό / καθορισμό των ποσών ανά περίπτωση παράβασης, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 11 του Κανονισμού Λειτουργίας των ηλεκτρικών ποδηλάτων.
3. Τον προσδιορισμό / καθορισμό ποσού εγγύησης χρήσης για τα ηλεκτρικά ποδήλατα.
4. Τον ορισμό της αρμόδιας οργανικής μονάδας για τη διαχείριση περιστατικών Παραβίασης Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

**Ο Αντιδήμαρχος
Καθαριότητα και Κυκλικής
Οικονομίας**

Μαλαθούνης Ευάγγελος >>

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, στη διάρκεια της οποίας ανέφερε ο κ. Δήμαρχος ότι στην τριμελή επιτροπή παρακολούθησης θα είναι ΠΕ ή

ΤΕ Διοικητικού – Οικονομικού, έγιναν διορθώσεις, προσδιορίστηκαν – καθορίστηκαν τα ποσά ανά περίπτωση παράβασης (άρθρο 11 του Κανονισμού), το ποσό εγγύησης χρήσης για τα ηλεκτρικά ποδήλατα, και ορίστηκε και η αρμόδια οργανική μονάδα για τη διαχείριση περιστατικών παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή έχοντας υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση, το σχέδιο του κανονισμού, τις διορθώσεις – προσθήκες, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις που αναφέρονται σε αυτά, μετά από συζήτηση όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τον Κανονισμό λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και την προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου τη διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών. Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή για την επιβολή τους.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Αυτός ο κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75 και 79 του Ν. 3463/2006 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 άρθρο 11 του Ν.4674/20 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

- **Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ):** Το υλοποιημένο από το Δήμο αυτοματοποιημένο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας χρήσης ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.
- **Διαχειριστής Συστήματος:** Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου ή/και ο εκάστοτε εξωτερικός Ανάδοχος στον οποίο ο Δήμος δύναται να αναθέτει συμβατικά τη λειτουργία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων.
- **Ποδήλατο:** Το ηλεκτρικό ποδήλατο με αλουμινένιο σκελετό, ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό, που φέρει ειδικό αριθμό «ταυτοποίησης» και ενσωματωμένο σύστημα GPS/GPRS.
- **Σταθμός Μίσθωσης:** Ο σταθμός των ποδηλάτων που περιλαμβάνει θέσεις κλειδώματος/φόρτισης.
- **Θέση κλειδώματος/φόρτισης:** Η θέση του Σταθμού, στην οποία τοποθετείται και ασφαρίζεται το Ποδήλατο.
- **Τερματικό μίσθωσης:** Το σύστημα με οθόνη αφής, μέσω του οποίου δίνεται η δυνατότητα μίσθωσης ενός ποδηλάτου.
- **Χρήστης:** Κάθε φυσικό πρόσωπο άνω των 18 ετών που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ.
- **Εγγραφή Χρήστη:** Η διαδικασία εγγραφής κάθε φυσικού προσώπου στο σύστημα.
- **Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk):** Η υπηρεσία που παρέχεται από τηλεφωνική γραμμή, ο αριθμός της οποίας ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Δήμου και εντός της επίσημης εφαρμογής, στην οποία μπορούν να καλούν οι χρήστες από ΔΕΥΤΕΡΑ έως ΚΥΡΙΑΚΗ, στις ώρες από 08:00 έως 22:00 προς εξυπηρέτησή τους.

- **Προκαθορισμένη Περιοχή Χρήσης:** Η περιοχή εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα περιλαμβάνει πενήντα εννέα (59) ηλεκτρικά ποδήλατα και τέσσερις (4) σταθμούς μίσθωσης ποδηλάτων. Οι σταθμοί ποδηλάτων βρίσκονται στις παρακάτω θέσεις:

1. Πλατεία Παναγούλη
2. Πλατεία Ζαλόγγου
3. Στάδιο Αγίου Δημητρίου (Λ. Αγίου Δημητρίου 321)
4. Πλατεία Ηρώων

Από τους σταθμούς δίνεται η πρόσβαση σε ποδήλατα του ΣΚΠ.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Κάθε ενήλικος πολίτης που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το ΣΚΠ, θα πρέπει να κατεβάσει την ειδική εφαρμογή (app) του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων του Δήμου και να προχωρήσει σε εγγραφή, δίνοντας στο σύστημα τα βασικά στοιχεία του. Οι λειτουργίες του συστήματος, παρέχονται για το πρώτο έτος λειτουργίας του ΣΚΠ στους πολίτες δωρεάν. Μετά την παρέλευση του πρώτου έτους δωρεάν λειτουργίας, το τέλος χρήσης (ωριαία χρέωση) και η συνδρομητική πολιτική θα καθοριστούν με νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει τη δωρεάν χρήση ή να εισάγει κλιμακωτή χρέωση, με σχετική ενημέρωση των χρηστών μέσω της εφαρμογής και της ιστοσελίδας του τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν την έναρξη των χρεώσεων. Η χρήση του συστήματος θα γίνεται μέσω της εφαρμογής (app) από το κινητό του χρήστη, η οποία προσφέρεται δωρεάν από το Play Store ή από το Apple Store. **Η ταυτοποίηση του χρήστη, η διασφάλιση των στοιχείων και η διαχείριση της εγγύησης πραγματοποιούνται με ασφάλεια μέσω Πιστοποιημένου Παρόχου Υπηρεσιών Πληρωμών, με τη χρήση ονομαστικής τραπεζικής κάρτας (πιστωτικής ή χρεωστικής).** Ο ηλεκτρονικός λογαριασμός είναι αυστηρά προσωπικός και δεν μεταβιβάζεται. Ο κάτοχός του είναι νομικά υπεύθυνος και δεσμεύεται από τους παρόντες όρους και σε αυτόν αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από τη χρήση του ποδηλάτου. Όταν ο χρήστης θέλει να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο, απλά σαρώνει (scan) τον κωδικό QR που βρίσκεται στο ποδήλατο. Η θέση κλειδώματος ξεκλειδώνει το ποδήλατο και αρχίζει η χρήση. Η χρήση της εφαρμογής είναι αυστηρά προσωπική. Η λειτουργία της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών, γνώστες των κανόνων χρήσης και οδήγησης ποδηλάτων και τα οποία δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη).

Ωστόσο, για τη διασφάλιση της ορθής χρήσης και της προστασίας του εξοπλισμού, κατά την εγγραφή ή την έναρξη της μίσθωσης, πραγματοποιείται προέγκριση (δέσμευση) ποσού εγγύησης στην κάρτα του χρήστη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 11. Το ποσό αυτό δεν αποτελεί χρέωση και αποδεσμεύεται αυτόματα με την επιτυχή επιστροφή του ποδηλάτου.

Σε περίπτωση που ο χρήστης επιτρέψει τη χρήση του ποδηλάτου σε τρίτο πρόσωπο ή ανήλικο, ο ίδιος παραμένει πλήρως υπεύθυνος για κάθε ζημία, ατύχημα ή παράβαση που θα προκληθεί, απαλλάσσοντας τον Δήμο από κάθε σχετική ευθύνη. Οι χρήστες μετά το πέρας των τριών ωρών που έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο, θα πρέπει να το επιστρέψουν σε οποιαδήποτε βάση ποδηλάτου και να το ασφαλίσουν σε μια κενή θέση. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να ασφαλίσουν το ποδήλατο σε μια θέση, θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με το Γραφείο Υποστήριξης (Help desk) και να παραδώσουν το ποδήλατο με τον τρόπο που θα τους υποδειχθεί. Η χρήση της υπηρεσίας επιτρέπεται σε άτομα ηλικίας από 18 έως 65 ετών, γνώστες της χρήσης ποδηλάτων και τα οποία δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη). Χρήστες άνω των 65 ετών δύνανται να χρησιμοποιούν το σύστημα με δική τους αποκλειστική ευθύνη, αναγνωρίζοντας ότι ενδέχεται να μην καλύπτονται από την παρεχόμενη αστική ευθύνη του Δήμου έναντι τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τρεις ώρες. Σε περίπτωση διαφωνίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον χρήστη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας. Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας 8.00 π.μ. έως 22.00 μ.μ. (όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση Δημάρχου). Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανωτέρας

βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων. Οι χρήστες μετά το πέρας των τριών (3) ωρών που έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο, θα πρέπει να το επιστρέψουν σε οποιαδήποτε βάση ποδηλάτου και να το ασφαλίσουν σε μια κενή θέση. Έτσι σταματάει η χρέωση του ποδηλάτου σε αυτούς. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να ασφαλίσουν το ποδήλατο σε μια θέση, θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με την υπηρεσία υποστήριξης και να παραδώσουν το ποδήλατο με τον τρόπο που θα τους υποδειχθεί. Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου και ενεργοποιεί τη διαδικασία επιβολής προστίμου απώλειας και τις νόμιμες ενέργειες για την αναζήτησή του.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

7.1 Υποχρεώσεις του Δήμου

Ο Δήμος δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και να καταβάλει τις καλύτερες προσπάθειες για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας. Ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη:

- σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον πελάτη,
- σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου,
- σε περίπτωση μη τήρησης, από τον χρήστη, των υποχρεώσεων του όπως αναγράφονται στο παρόν,
- σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο,
- για ατυχήματα (τροχαία ή άλλα) που ενδέχεται να συμβούν στους χρήστες κατά τη διάρκεια της χρήσης,
- σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας,
- σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

7.2 Υποχρεώσεις του χρήστη

Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τρεις ώρες. Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου, καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο, χρεώνεται και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 9.

- Ο χρήστης-οδηγός δεσμεύεται στη χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή. Δεσμεύεται για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας.
- Ο χρήστης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, το φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει εντός διαστήματος δέκα (10) λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα. Στη συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει την υπηρεσία υποστήριξης.
- Ο χρήστης δεσμεύεται επίσης για τη χρήση του ποδηλάτου αποκλειστικά εντός της περιοχής της πόλης του.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπών κατά τη διάρκεια της χρήσης του (κλείδωμα μπροστινού τροχού μέσω της εφαρμογής) και δεσμεύεται κατά την επιστροφή του ποδηλάτου στο σταθμό να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου (ασφάλιση ποδηλάτου σε μια κενή θέση).
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιοδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη διάρκεια της χρήσης του.

- Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου που πραγματοποιείται μέσω οποιοδήποτε τρόπου επικοινωνίας μαζί του (τηλεφώνου, Email , μέσω ταχυδρομείου/courier κ.λπ.)
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Ωστόσο μέχρι και την παράδοση του ποδηλάτου στον Δήμο, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού.
- Ο χρήστης-οδηγός ευθύνεται έναντι του Δήμου για οποιαδήποτε ζημιά προκαλέσει σε βάρος τρίτων και υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου για οποιοδήποτε ποσό ο τελευταίος καταβάλει σε οποιοδήποτε τρίτο από την κυκλοφορία του ποδηλάτου είτε δικαστικώς είτε εξωδίκως. Ο Δήμος στην περίπτωση αυτή έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του υπόχρεου χρήστη ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- Απαγορεύεται στο χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.
- Ο χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθόσον πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάτη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον χρήστη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

Η ασφαλής και υπεύθυνη οδήγηση των κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι πρωταρχικής σημασίας για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την προστασία όλων των χρηστών του οδικού δικτύου. Ακολουθούν αναλυτικά οι κανόνες οδήγησης που οφείλουν απαρένγκλιτα να τηρούν οι χρήστες:

Τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) Οι χρήστες οφείλουν να τηρούν όλους τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως και οι οδηγοί οχημάτων. Οι χρήστες πρέπει να σέβονται τις πινακίδες κυκλοφορίας, τα σήματα των τροχονόμων και τους φωτεινούς σηματοδότες και να τηρούν τον κώδικα σχετικά με τις προτεραιότητες.

Χρήση Ποδηλατόδρομων Όπου υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, οι χρήστες οφείλουν να τους χρησιμοποιούν. Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, οι χρήστες πρέπει να κινούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δεξί άκρο του δρόμου.

Απαγορεύσεις Χρήσης Απαγορεύεται η χρήση των ποδηλάτων σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και περιοχές που δεν επιτρέπεται η ποδηλασία, εκτός αν υπάρχει σχετική σήμανση. Απαγορεύεται η χρήση των ποδηλάτων υπό την επήρεια αλκοόλ, ή άλλων ουσιών που επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης.

Στάθμευση και Ασφάλεια Κατά την επιστροφή, οι χρήστες πρέπει να διασφαλίζουν ότι το ποδήλατο είναι κλειδωμένο και σε ασφαλή κατάσταση.

Συμπεριφορά κατά την Οδήγηση Οι χρήστες πρέπει να οδηγούν με προσοχή, σεβασμό προς τους άλλους χρήστες του δρόμου και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς. Απαγορεύεται η χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλων συσκευών που αποσπούν την προσοχή κατά την οδήγηση.

Σεβασμός προς τους Πεζούς Πρέπει να διατηρούν ασφαλή απόσταση από τους πεζούς και να αποφεύγουν τις απότομες κινήσεις που μπορεί να τους θέσουν σε κίνδυνο.

Οδήγηση σε Δρόμους με Κίνηση Οι χρήστες πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κινούνται σε δρόμους με αυξημένη κίνηση. Συνιστάται η αποφυγή κίνησης σε δρόμους υψηλής ταχύτητας ή έντονης κυκλοφορίας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου κάνει ισχυρή σύσταση στους χρήστες για χρήση προστατευτικού κράνους.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

- Ο χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής

που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον χρήστη.

- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των 24 ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.
- Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο χρήστης - οδηγός έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του χρήστη μέχρι το κλείδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την παράδοσή του στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Διαχειριστή του Συστήματος.
- Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.
- Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο χρήστης έχει δέκα (10) λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.
- Συστήνεται στον χρήστη-οδηγό να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του. Να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα και γενικά να τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Ο χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 7.2 και 9 ως ανωτέρω.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να ενημερώνει άμεσα τον Δήμο για όλες τις αλλαγές των προσωπικών στοιχείων του όπως διεύθυνση, τηλέφωνο κ.λ.π.
- Ο χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.
- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου και ενεργοποιεί τη διαδικασία επιβολής προστίμου απώλειας και τις νόμιμες ενέργειες για την αναζήτησή του.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΟΙΝΕΣ

Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των 2.542 € για τα ηλεκτρικά ποδήλατα σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των προκαθορισμένων χρονικών ορίων. Ο καθορισμός του ύψους της αποζημίωσης σε περίπτωση καθυστερημένης επιστροφής, εξαφάνισης-απώλειας και φθορών θα γίνεται ύστερα από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

α) Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής: Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής επιβάλλεται μετά την παρέλευση

τριών (3) ωρών από την παραλαβή του ποδηλάτου και για διάστημα έως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Το ύψος του προστίμου είναι κλιμακωτό ώστε να είναι βαρύτερο για τον χρήστη ανάλογα με την υπέρβαση του τρίωρου και μετά από γνωμοδότησης της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

β) Πρόστιμο εξαφάνισης– απώλειας: Σε περίπτωση που το ποδήλατο δεν επιστραφεί εντός 24 ωρών από την παραλαβή του και ο χρήστης δεν έχει ενημερώσει για την αιτία της αδυναμίας επιστροφής, ορίζεται επιβολή αποζημίωσης στο ποσό των 2.542 € (ή το εκάστοτε κόστος αγοράς όπως προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας) και μετά από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

γ) Πρόστιμα Ζημιάς: Σε περίπτωση ζημιών πέραν της φυσιολογικής φθοράς, βεβαιώνεται πρόστιμο ανάλογο με το κόστος της ζημιάς βάσει τιμολογίου επισκευής. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το κόστος αγοράς του ποδηλάτου βάσει σύμβασης και επιβάλλεται μετά από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

δ) Εγγύηση Το ποσό της εγγύησης δεσμεύεται προσωρινά από την πιστωτική / χρεωστική κάρτα του χρήστη, και αποδεσμεύεται αυτόματα με την επιτυχή επιστροφή του ποδηλάτου.

ε) Καθορισμός τιμών προστίμων:

Περιγραφή	Ποσό / Χρέωση
Τέλος χρήσης 3 πρώτων ωρών	Καθορίστηκε στην τιμή των 0€ με Απόφαση του Δ.Σ.
Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής από 3η έως 6η ώρα	20€ / ώρα
Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής από 7η έως 24η ώρα	100€ / ώρα
Πρόστιμο εξαφάνισης (μη επιστροφή εντός 24 ωρών)	300€ ανά ημέρα
Πρόστιμο εξαφάνισης– απώλειας	Κόστος αγοράς του ποδηλάτου βάσει σύμβασης
Πρόστιμο ζημιάς	Βάση τιμολογίου επισκευής
Πρόστιμο εξόδου από επιτρεπόμενη Ζώνη κυκλοφορίας	100€
Εγγύηση	10€

ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία προσωπικών δεδομένων που πραγματοποιείται στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων από τον Δήμο, διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ («Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων») καθώς και το Ν.4624/2019: «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων (ΦΕΚ 137/Α/29-8-2019), όπως ισχύει. Αναλυτικές πληροφορίες για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών παρέχεται μέσω της Ενημέρωσης για την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΙΚΙΩΝ

Ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά στα αρμόδια δικαστήρια. Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση: Λ. Αγίου Δημητρίου 55, Τ.Κ. 17343, με την ένδειξη: «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Αγίου Δημητρίου». Τηλ Γραμματείας: 2109811328, Email: gliasas@dad.gr

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή, με τακτικά και αναπληρωματικά μέλη. Η εν λόγω επιτροπή θα συγκροτηθεί κατόπιν εισήγησης του Δημάρχου και απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής είναι οι παρακάτω:

- Εκδίδει τα πρόστιμα των παραβάσεων των χρηστών και τα διαβιβάζει στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου για βεβαίωση και είσπραξη.
- Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει τα πρόστιμα για την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.
- Εξετάζει ενστάσεις σχετικά με τη βεβαίωση των προστίμων.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΣΚΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Αγίου Δημητρίου, είτε με ίδια μέσα είτε μέσω εξωτερικού Διαχειριστή του Συστήματος, ο οποίος δύναται να αναλάβει τη συντήρηση, την ανακατανομή των ποδηλάτων, την τηλεφωνική υποστήριξη και την εν γένει λειτουργία του ΣΚΠ. Ο εκάστοτε Διαχειριστής του Συστήματος είναι υπεύθυνος για την άρτια τεχνική κατάσταση των ποδηλάτων. Η Τριμελής Επιτροπή που περιγράφεται στο άρθρο 14 θα έχει την εποπτεία του συστήματος και θα:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.
- Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.
- Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στον Διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους, το κόστος των οποίων καλύπτεται βάσει του εκάστοτε ισχύοντος συμφωνητικού (εφόσον υπάρχει εξωτερικός Διαχειριστής) ή βαρύνει τον Δήμο.
- Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.
- Εξετάζει καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).
- Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς διαβιβάζει τα στοιχεία του στην επιτροπή του άρθρου 14 για να του επιβληθεί το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τον Δήμο βαρύνει η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος. Η ηλεκτροδότηση των σταθμών μίσθωσης γίνεται με ευθύνη και έξοδα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου. Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού και επιβάλλονται ως ανωτέρω βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

Αντικείμενο της παρούσας Ενημέρωσης

Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου (εφεξής ως «Δήμος» ή «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»), με έδρα Άγιο Δημήτριο, Λ. Αγίου Δημητρίου 55 μέσω της παρούσας Ενημέρωσης έχει ως στόχο να ενημερώσει τους χρήστες για τον τρόπο και το σκοπό επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων τους κατά τη χρήση του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων που παρέχεται από το Δήμο.

Ορισμοί Για τους σκοπούς της παρούσας Ενημέρωσης, οι παρακάτω όροι έχουν την εξής σημασία:

- **«Προσωπικά Δεδομένα»:** κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο («υποκείμενο των δεδομένων») το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσιδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου.
- **«Ειδικές κατηγορίες προσωπικών δεδομένων»:** δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποκαλύπτουν τη φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, τα πολιτικά φρονήματα, τις θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις ή τη συμμετοχή σε συνδικαλιστική οργάνωση, καθώς και η επεξεργασία γενετικών δεδομένων, βιομετρικών δεδομένων με σκοπό την αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση προσώπου, δεδομένων που αφορούν την υγεία ή δεδομένων που αφορούν τη σεξουαλική ζωή φυσικού προσώπου ή τον γενετήσιο προσανατολισμό.
- **«Επεξεργασία»:** κάθε πράξη ή σειρά πράξεων που πραγματοποιείται με ή χωρίς τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων, σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή σε σύνολα δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή ή η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση πληροφοριών, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή κάθε άλλη μορφή διάθεσης, η συσχέτιση ή ο συνδυασμός, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή.
- **«Ανωνυμοποίηση»:** η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων.
- **«Ψευδωνυμοποίηση»:** η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων χωρίς τη χρήση συμπληρωματικών πληροφοριών, εφόσον οι εν λόγω συμπληρωματικές πληροφορίες διατηρούνται χωριστά και υπόκεινται σε τεχνικά και οργανωτικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν μπορούν να αποδοθούν σε ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο.
- **«Υπεύθυνος επεξεργασίας»:** το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που, μόνος ή από κοινού με άλλους, καθορίζει τους σκοπούς και τον τρόπο της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα· όταν οι σκοποί και ο τρόπος της επεξεργασίας αυτής καθορίζονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους, ή τα ειδικά κριτήρια για τον διορισμό του μπορούν να προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, ο Δήμος ενεργεί ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας.
- **«Εκτελών την επεξεργασία»:** το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για λογαριασμό του υπευθύνου της επεξεργασίας.
- **«Υποκείμενο των Δεδομένων»:** το φυσικό πρόσωπο του οποίου τα προσωπικά δεδομένα τυγχάνουν επεξεργασίας, εν προκειμένω οι χρήστες του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων.
- **«Συγκατάθεση»:** του υποκειμένου των δεδομένων: κάθε ένδειξη βουλήσεως, ελεύθερη, συγκεκριμένη, ρητή και εν πλήρει επιγνώσει, με την οποία το υποκείμενο των δεδομένων εκδηλώνει ότι συμφωνεί, με δήλωση ή με σαφή θετική ενέργεια, να αποτελέσουν αντικείμενο επεξεργασίας τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν.
- **«Παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα»:** η παραβίαση της ασφάλειας που οδηγεί σε τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, μεταβολή, άνευ άδειας κοινολόγηση ή πρόσβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάστηκαν, αποθηκεύτηκαν ή υποβλήθηκαν κατ' άλλο τρόπο σε επεξεργασία.
- **«Υφιστάμενη νομοθεσία»:** Η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και συγκεκριμένα ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (εφεξής «ΓΚΠΔ»), ο Ν. 4624/2019

καθώς και οι Αποφάσεις, Οδηγίες και Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα(εφεξής«ΑΠΔΠΧ»).

Δεδομένα που συλλέγει ο Δήμος στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δεδομένα χρήστη, σκοποί επεξεργασίας και νόμιμη βάση

Ο Δήμος για τη χρήση και λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων προβαίνει σε συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, τα οποία προμηθεύεται από τις κάτωθι αναφερόμενες πηγές και επεξεργάζεται για τους ακόλουθους νόμιμους σκοπούς:

Προσωπικό Δεδομένο	Πηγή	Σκοπός	Νομική Βάση	Χρόνος Διατήρησης
Όνομα	Το ίδιο το υποκείμενο	Λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων και προστασία του συστήματος από κλοπές, φθορές κ.ο.κ., Εγγραφή στην ηλεκτρονική εφαρμογή διαχείρισης του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, Ταυτοποίηση χρήστη κοινόχρηστου ποδηλάτου, Γεωεντοπισμός ποδηλάτων, Συνδρομή σε περίπτωση ζημιών/ατυχημάτων, Συλλογή στατιστικών στοιχείων χρήσης.	Η επεξεργασία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της σύμβασης & απαραίτητη για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β', ε' ΓΚΠΔ & άρθρο 5 ν.4624/2019	Επί όσο χρονικό διάστημα παραμένει ενεργός ο λογαριασμός του χρήστη (ειδικότερα για την εκτέλεση σύμβασης, διατηρούνται για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο για την εκτέλεση αυτής, όπως και για τη θεμελίωση, άσκηση, ή/και υποστήριξη νομικών αξιώσεων με βάση τη σύμβαση)
Επώνυμο				
Email				
Κινητό				
Αρ. πιστωτικής κάρτας		«Δέσμευση εγγύησης καλής χρήσης και είσπραξη τυχόν προστίμων/ρητρών σε περίπτωση ζημίας ή μη επιστροφής του ποδηλάτου».		
Μεταδεδομένα τοποθεσίας, κίνησης και στάθμευσης	Από το ποδήλατο	Προστασία των ποδηλάτων από κλοπές, φθορές κ.ο.κ.	Απαραίτητη για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 περ. ε' ΓΚΠΔ & άρθρο 5 ν.4624/2019	

Συλλογή και επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων Ανηλίκων

Η υπηρεσία δεν απευθύνεται σε άτομα κάτω των 18 ετών. Ως εκ τούτου, ο Δήμος δεν αναζητεί ή λαμβάνει προσωπικά δεδομένα ανηλίκων (δηλ. από πρόσωπα που δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους), είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω τρίτων. Σε περίπτωση που ο Δήμος αντιληφθεί ότι έχει συλλέξει προσωπικά δεδομένα ανηλίκου, δεσμεύεται να τα διαγράψει αμέσως και να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο για την προστασία των δεδομένων αυτών.

Αποδέκτες Πρόσβαση στα εν λόγω προσωπικά δεδομένα των χρηστών έχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου, καθώς και η εκάστοτε Ανάδοχος Εταιρεία / Διαχειριστής του Συστήματος, στην οποία ενδέχεται να έχει ανατεθεί από το Δήμο η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων για λογαριασμό της στο πλαίσιο διαχείρισης και λειτουργίας του

συστήματος. Η εταιρεία αυτή θα δεσμεύεται συμβατικά απέναντι στον Δήμο με αυστηρή ρήτρα εμπιστευτικότητας και θα υπέχει όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από την Υφιστάμενη Νομοθεσία για σεβασμό των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων. Σε περίπτωση λήξης της συνεργασίας με πρωτοβουλία οιοδήποτε εκ των συμβαλλομένων μερών, ο Ανάδοχος / Διαχειριστής οφείλει να επιστρέψει όλα τα αρχεία που αφορούν σε προσωπικά δεδομένα τα οποία τήρησε κατά τη διάρκεια της σύμβασης ή να προβεί σε καταστροφή αυτών αν δοθεί η σχετική εντολή από τον Δήμο, προσκομίζοντας το ανάλογο πρωτόκολλο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από το νόμο. Παράλληλα, τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών ενδέχεται να διαβιβαστούν σε υπαλλήλους του Δήμου στο πλαίσιο της εργασίας τους, σε άλλες δημόσιες ή ανεξάρτητες αρχές (π.χ. Αστυνομικά τμήματα, Εισαγγελικές, Δικαστικές, Φορολογικές, Τελωνειακές αρχές, την ΑΠΔΠΧ κ.λπ.) για λόγους συμμόρφωσης του Δήμου με τις νόμιμες υποχρεώσεις του.

Διαβίβαση Προσωπικών Δεδομένων εκτός ΕΕ Τα δεδομένα των χρηστών κατά κανόνα δεν διαβιβάζονται σε χώρες εκτός ΕΕ.

Χρονικό Διάστημα Διατήρησης Δεδομένων Τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών που τυγχάνουν επεξεργασίας διατηρούνται όσο ο λογαριασμός του χρήστη είναι ενεργός. Σε περίπτωση κλοπής, φθοράς ή άλλης αξίωσης του Δήμου κατά του χρήστη λόγω παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων του τελευταίου, ο Δήμος διατηρεί τα προσωπικά δεδομένα του χρήστη και για το χρονικό διάστημα που απαιτείται έως την τελεσιδικία των όποιων αξιώσεων γεννηθούν.

Ασφάλεια των Προσωπικών Δεδομένων Ο Δήμος λαμβάνει τα απαραίτητα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων και των ελευθεριών των χρηστών. Λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ψηφιακής ασφάλειας δεδομένων (antivirus, firewall κ.λπ.) συμμορφούμενος με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία.

Παραβίαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Σε περίπτωση που λάβει χώρα κάποιο περιστατικό παραβίασης, ο Δήμος εφαρμόζει συγκεκριμένη Πολιτική Διαχείρισης Περιστατικών Παραβίασης της Ασφάλειας των Προσωπικών Δεδομένων.

Τα δικαιώματα των χρηστών αναφορικά με τα προσωπικά τους δεδομένα Ο Δήμος μεριμνά ώστε να είναι σε θέση να ανταποκρίνεται άμεσα στα αιτήματα των χρηστών ως υποκειμένων των δεδομένων, για την άσκηση των δικαιωμάτων τους σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία. Ειδικότερα, κάθε χρήστης μπορεί να ζητήσει πρόσβαση, διόρθωση, διαγραφή, περιορισμό της επεξεργασίας, φορητότητα και εναντίωση.

Στοιχεία Επικοινωνίας για θέματα Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων Για την άσκηση όλων των ανωτέρω δικαιωμάτων, καθώς και για οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων από το Δήμο, οι χρήστες μπορούν να επικοινωνούν με τον Υπεύθυνο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων του Δήμου στο τηλ. 2106855245 ή στο email: dpo@dad.gr.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Για την έναρξη και την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ), απαιτείται η σύναψη ασφαλιστηρίου συμβολαίου που θα καλύπτει την Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων για σωματικές βλάβες (ή θάνατο) και υλικές ζημιές. Η μέριμνα για την ασφαλιστική κάλυψη θα βαρύνει τον Δήμο ή τον εκάστοτε Διαχειριστή του Συστήματος / Ανάδοχο (εφόσον η λειτουργία ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη). Τα όρια κάλυψης καθορίζονται από τις προδιαγραφές του έργου. Ειδικότερα βάσει της διακήρυξης το πρόγραμμα θα παρέχει ασφάλιση των ποδηλάτων έναντι αστικής ευθύνης. Το αντικείμενο της κάλυψης θα περιλαμβάνει αστική ευθύνη προς τρίτους για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από αμέλεια του ασφαλιζόμενου από τη χρήση του ποδηλάτου. Για σωματικές βλάβες η ελάχιστη αποζημίωση θα είναι 30.000 €, ενώ για υλικές ζημιές ανά συμβάν θα είναι 15.000 €. Η ασφαλιστική κάλυψη θα ισχύει αυστηρά για τη χρήση των ηλεκτρικών ποδηλάτων εντός των διοικητικών γεωγραφικών ορίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου και υπό την προϋπόθεση τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των ηλικιακών ορίων που ορίζονται στον παρόντα Κανονισμό.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **213/22-04-2026** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Στυλιανός Μαμαλάκης
Τα Παρόντα Μέλη

Ε. Μπούρης , Γ. Κάππος, Μ.Ι. Μπάντος, Κ. Κυριακάκης, Μ. Αχουλιά-Σκριβάνου, Μ. Ανδρούτσου. Α.Γαβαλάς. Χ. Πρεκετές.

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά .

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση, τα σχετικά έγγραφα και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις που αναφέρονται σε αυτήν, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 213/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια εγκρίνει τον Κανονισμό λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος έχει ως εξής:

**<<ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

ΑΡΘΡΟ 1 – ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και την προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου τη διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών. Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή για την επιβολή τους.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Αυτός ο κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75 και 79 του Ν. 3463/2006 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 άρθρο 11 του Ν.4674/20 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

- **Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ):** Το υλοποιημένο από το Δήμο αυτοματοποιημένο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας χρήσης ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.
- **Διαχειριστής Συστήματος:** Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου ή/και ο εκάστοτε εξωτερικός Ανάδοχος στον οποίο ο Δήμος δύναται να αναθέτει συμβατικά τη λειτουργία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων.
- **Ποδήλατο:** Το ηλεκτρικό ποδήλατο με αλουμινένιο σκελετό, ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό, που φέρει ειδικό αριθμό «ταυτοποίησης» και ενσωματωμένο σύστημα GPS/GPRS.

- **Σταθμός Μίσθωσης:** Ο σταθμός των ποδηλάτων που περιλαμβάνει θέσεις κλειδώματος/φόρτισης.
- **Θέση κλειδώματος/φόρτισης:** Η θέση του Σταθμού, στην οποία τοποθετείται και ασφαρίζεται το Ποδήλατο.
- **Τερματικό μίσθωσης:** Το σύστημα με οθόνη αφής, μέσω του οποίου δίνεται η δυνατότητα μίσθωσης ενός ποδηλάτου.
- **Χρήστης:** Κάθε φυσικό πρόσωπο άνω των 18 ετών που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί το ΣΚΠ.
- **Εγγραφή Χρήστη:** Η διαδικασία εγγραφής κάθε φυσικού προσώπου στο σύστημα.
- **Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk):** Η υπηρεσία που παρέχεται από τηλεφωνική γραμμή, ο αριθμός της οποίας ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Δήμου και εντός της επίσημης εφαρμογής, στην οποία μπορούν να καλούν οι χρήστες από ΔΕΥΤΕΡΑ έως ΚΥΡΙΑΚΗ, στις ώρες από 08:00 έως 22:00 προς εξυπηρέτησή τους.
- **Προκαθορισμένη Περιοχή Χρήσης:** Η περιοχή εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα περιλαμβάνει πενήντα εννέα (59) ηλεκτρικά ποδήλατα και τέσσερις (4) σταθμούς μίσθωσης ποδηλάτων. Οι σταθμοί ποδηλάτων βρίσκονται στις παρακάτω θέσεις:

5. Πλατεία Παναγούλη
6. Πλατεία Ζαλόγγου
7. Στάδιο Αγίου Δημητρίου (Λ. Αγίου Δημητρίου 321)
8. Πλατεία Ηρώων

Από τους σταθμούς δίνεται η πρόσβαση σε ποδήλατα του ΣΚΠ.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Κάθε ενήλικος πολίτης που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το ΣΚΠ, θα πρέπει να κατεβάσει την ειδική εφαρμογή (app) του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων του Δήμου και να προχωρήσει σε εγγραφή, δίνοντας στο σύστημα τα βασικά στοιχεία του. Οι λειτουργίες του συστήματος, παρέχονται για το πρώτο έτος λειτουργίας του ΣΚΠ στους πολίτες δωρεάν. Μετά την παρέλευση του πρώτου έτους δωρεάν λειτουργίας, το τέλος χρήσης (ωριαία χρέωση) και η συνδρομητική πολιτική θα καθοριστούν με νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει τη δωρεάν χρήση ή να εισάγει κλιμακωτή χρέωση, με σχετική ενημέρωση των χρηστών μέσω της εφαρμογής και της ιστοσελίδας του τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν την έναρξη των χρεώσεων. Η χρήση του συστήματος θα γίνεται μέσω της εφαρμογής (app) από το κινητό του χρήστη, η οποία προσφέρεται δωρεάν από το Play Store ή από το Apple Store. **Η ταυτοποίηση του χρήστη, η διασφάλιση των στοιχείων και η διαχείριση της εγγύησης πραγματοποιούνται με ασφάλεια μέσω Πιστοποιημένου Παρόχου Υπηρεσιών Πληρωμών, με τη χρήση ονομαστικής τραπεζικής κάρτας (πιστωτικής ή χρεωστικής).** Ο ηλεκτρονικός λογαριασμός είναι αυστηρά προσωπικός και δεν μεταβιβάζεται. Ο κάτοχός του είναι νομικά υπεύθυνος και δεσμεύεται από τους παρόντες όρους και σε αυτόν αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από τη χρήση του ποδηλάτου. Όταν ο χρήστης θέλει να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο, απλά σαρώνει (scan) τον κωδικό QR που βρίσκεται στο ποδήλατο. Η θέση κλειδώματος ξεκλειδώνει το ποδήλατο και αρχίζει η χρήση. Η χρήση της εφαρμογής είναι αυστηρά προσωπική. Η λειτουργία της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών, γνώστες των κανόνων χρήσης και οδήγησης ποδηλάτων και τα οποία δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη).

Ωστόσο, για τη διασφάλιση της ορθής χρήσης και της προστασίας του εξοπλισμού, κατά την εγγραφή ή την έναρξη της μίσθωσης, πραγματοποιείται προέγκριση (δέσμευση) ποσού εγγύησης στην κάρτα του χρήστη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 11. Το ποσό αυτό δεν αποτελεί χρέωση και αποδεσμεύεται αυτόματα με την επιτυχή επιστροφή του ποδηλάτου.

Σε περίπτωση που ο χρήστης επιτρέψει τη χρήση του ποδηλάτου σε τρίτο πρόσωπο ή ανήλικο, ο ίδιος παραμένει πλήρως υπεύθυνος για κάθε ζημία, ατύχημα ή παράβαση που θα προκληθεί, απαλλάσσοντας τον Δήμο από κάθε σχετική ευθύνη. Οι χρήστες μετά το πέρας των τριών ωρών που έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο, θα πρέπει να το επιστρέψουν σε οποιαδήποτε βάση ποδηλάτου και να το ασφαλίσουν σε μια κενή θέση. Αν για

οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να ασφαλίσουν το ποδήλατο σε μια θέση, θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με το Γραφείο Υποστήριξης (Help desk) και να παραδώσουν το ποδήλατο με τον τρόπο που θα τους υποδειχθεί. Η χρήση της υπηρεσίας επιτρέπεται σε άτομα ηλικίας από 18 έως 65 ετών, γνώστες της χρήσης ποδηλάτων και τα οποία δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη). Χρήστες άνω των 65 ετών δύνανται να χρησιμοποιούν το σύστημα με δική τους αποκλειστική ευθύνη, αναγνωρίζοντας ότι ενδέχεται να μην καλύπτονται από την παρεχόμενη αστική ευθύνη του Δήμου έναντι τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τρεις ώρες. Σε περίπτωση διαφωνίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον χρήστη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας. Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας 8.00 π.μ. έως 22.00 μ.μ. (όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση Δημάρχου). Εξαίρεση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανωτέρας βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων. Οι χρήστες μετά το πέρας των τριών (3) ωρών που έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο, θα πρέπει να το επιστρέψουν σε οποιαδήποτε βάση ποδηλάτου και να το ασφαλίσουν σε μια κενή θέση. Έτσι σταματάει η χρέωση του ποδηλάτου σε αυτούς. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να ασφαλίσουν το ποδήλατο σε μια θέση, θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με την υπηρεσία υποστήριξης και να παραδώσουν το ποδήλατο με τον τρόπο που θα τους υποδειχθεί. Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου και ενεργοποιεί τη διαδικασία επιβολής προστίμου απώλειας και τις νόμιμες ενέργειες για την αναζήτησή του.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

7.1 Υποχρεώσεις του Δήμου

Ο Δήμος δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και να καταβάλει τις καλύτερες προσπάθειες για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας. Ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη:

- σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον πελάτη,
- σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου,
- σε περίπτωση μη τήρησης, από τον χρήστη, των υποχρεώσεων του όπως αναγράφονται στο παρόν,
- σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο,
- για ατυχήματα (τροχαία ή άλλα) που ενδέχεται να συμβούν στους χρήστες κατά τη διάρκεια της χρήσης,
- σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας,
- σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

7.2 Υποχρεώσεις του χρήστη

Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τρεις ώρες. Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου, καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο, χρεώνεται και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 9.

- Ο χρήστης-οδηγός δεσμεύεται στη χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή. Δεσμεύεται για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας.
- Ο χρήστης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, το φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει εντός διαστήματος δέκα (10) λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα. Στη συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει την υπηρεσία υποστήριξης.

- Ο χρήστης δεσμεύεται επίσης για τη χρήση του ποδηλάτου αποκλειστικά εντός της περιοχής της πόλης του.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπών κατά τη διάρκεια της χρήσης του (κλείδωμα μπροστινού τροχού μέσω της εφαρμογής) και δεσμεύεται κατά την επιστροφή του ποδηλάτου στο σταθμό να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου (ασφάλιση ποδηλάτου σε μια κενή θέση).
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη διάρκεια της χρήσης του.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου που πραγματοποιείται μέσω οποιοδήποτε τρόπου επικοινωνίας μαζί του (τηλεφώνου, Email, μέσω ταχυδρομείου/courier κ.λπ.)
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Ωστόσο μέχρι και την παράδοση του ποδηλάτου στον Δήμο, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού.
- Ο χρήστης-οδηγός ευθύνεται έναντι του Δήμου για οποιαδήποτε ζημιά προκαλέσει σε βάρος τρίτων και υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου για οποιοδήποτε ποσό ο τελευταίος καταβάλει σε οποιοδήποτε τρίτο από την κυκλοφορία του ποδηλάτου είτε δικαστικώς είτε εξωδίκως. Ο Δήμος στην περίπτωση αυτή έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του υπόχρεου χρήστη ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- Απαγορεύεται στο χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.
- Ο χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθόσον πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάρη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον χρήστη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

Η ασφαλής και υπεύθυνη οδήγηση των κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι πρωταρχικής σημασίας για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την προστασία όλων των χρηστών του οδικού δικτύου. Ακολουθούν αναλυτικά οι κανόνες οδήγησης που οφείλουν απαρэгκλιτα να τηρούν οι χρήστες:

Τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) Οι χρήστες οφείλουν να τηρούν όλους τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως και οι οδηγοί οχημάτων. Οι χρήστες πρέπει να σέβονται τις πινακίδες κυκλοφορίας, τα σήματα των τροχονόμων και τους φωτεινούς σηματοδότες και να τηρούν τον κώδικα σχετικά με τις προτεραιότητες.

Χρήση Ποδηλατόδρομων Όπου υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, οι χρήστες οφείλουν να τους χρησιμοποιούν. Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, οι χρήστες πρέπει να κινούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δεξί άκρο του δρόμου.

Απαγορεύσεις Χρήσης Απαγορεύεται η χρήση των ποδηλάτων σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και περιοχές που δεν επιτρέπεται η ποδηλασία, εκτός αν υπάρχει σχετική σήμανση. Απαγορεύεται η χρήση των ποδηλάτων υπό την επήρεια αλκοόλ, ή άλλων ουσιών που επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης.

Στάθμευση και Ασφάλεια Κατά την επιστροφή, οι χρήστες πρέπει να διασφαλίζουν ότι το ποδήλατο είναι κλειδωμένο και σε ασφαλή κατάσταση.

Συμπεριφορά κατά την Οδήγηση Οι χρήστες πρέπει να οδηγούν με προσοχή, σεβασμό προς τους άλλους χρήστες του δρόμου και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς. Απαγορεύεται η χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλων συσκευών που αποσπούν την προσοχή κατά την οδήγηση.

Σεβασμός προς τους Πεζούς Πρέπει να διατηρούν ασφαλή απόσταση από τους πεζούς και να αποφεύγουν τις απότομες κινήσεις που μπορεί να τους θέσουν σε κίνδυνο.

Οδήγηση σε Δρόμους με Κίνηση Οι χρήστες πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κινούνται σε δρόμους με αυξημένη κίνηση. Συνιστάται η αποφυγή κίνησης σε δρόμους υψηλής ταχύτητας ή έντονης κυκλοφορίας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου κάνει ισχυρή σύσταση στους χρήστες για χρήση προστατευτικού κράνους.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

- Ο χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον χρήστη.
- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των 24 ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.
- Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο χρήστης - οδηγός έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του χρήστη μέχρι το κλείδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την παράδοσή του στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Διαχειριστή του Συστήματος.
- Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.
- Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο χρήστης έχει δέκα (10) λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.
- Συστήνεται στον χρήστη-οδηγό να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του. Να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα και γενικά να τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Ο χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 7.2 και 9 ως ανωτέρω.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να ενημερώνει άμεσα τον Δήμο για όλες τις αλλαγές των προσωπικών στοιχείων του όπως διεύθυνση, τηλέφωνο κ.λ.π.
- Ο χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.
- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου και ενεργοποιεί τη διαδικασία επιβολής προστίμου απώλειας και τις νόμιμες ενέργειες για την αναζήτησή του.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΟΙΝΕΣ

Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των 2.542 € για τα ηλεκτρικά ποδήλατα σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των προκαθορισμένων χρονικών ορίων. Ο καθορισμός του ύψους της αποζημίωσης σε περίπτωση καθυστερημένης επιστροφής, εξαφάνισης-απώλειας και φθορών θα γίνεται ύστερα από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

α) Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής: Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής επιβάλλεται μετά την παρέλευση τριών (3) ωρών από την παραλαβή του ποδηλάτου και για διάστημα έως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Το ύψος του προστίμου είναι κλιμακωτό ώστε να είναι βαρύτερο για τον χρήστη ανάλογα με την υπέρβαση του τρίωρου και μετά από γνωμοδότησης της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

β) Πρόστιμο εξαφάνισης– απώλειας: Σε περίπτωση που το ποδήλατο δεν επιστραφεί εντός 24 ωρών από την παραλαβή του και ο χρήστης δεν έχει ενημερώσει για την αιτία της αδυναμίας επιστροφής, ορίζεται επιβολή αποζημίωσης στο ποσό των 2.542 € (ή το εκάστοτε κόστος αγοράς όπως προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας) και μετά από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

γ) Πρόστιμο Ζημιάς: Σε περίπτωση ζημιών πέραν της φυσιολογικής φθοράς, βεβαιώνεται πρόστιμο ανάλογο με το κόστος της ζημιάς βάσει τιμολογίου επισκευής. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το κόστος αγοράς του ποδηλάτου βάσει σύμβασης και επιβάλλεται μετά από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

δ) Εγγύηση Το ποσό της εγγύησης δεσμεύεται προσωρινά από την πιστωτική / χρεωστική κάρτα του χρήστη, και αποδεσμεύεται αυτόματα με την επιτυχή επιστροφή του ποδηλάτου.

ε) Καθορισμός τιμών προστίμων:

Περιγραφή	Ποσό / Χρέωση
Τέλος χρήσης 3 πρώτων ωρών	Καθορίστηκε στην τιμή των 0€ με Απόφαση του Δ.Σ.
Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής από 3η έως 6η ώρα	20€ / ώρα
Πρόστιμο καθυστερημένης επιστροφής από 7η έως 24η ώρα	100€ / ώρα
Πρόστιμο εξαφάνισης (μη επιστροφή εντός 24 ωρών)	300€ ανά ημέρα
Πρόστιμο εξαφάνισης– απώλειας	Κόστος αγοράς του ποδηλάτου βάσει σύμβασης
Πρόστιμο ζημιάς	Βάση τιμολογίου επισκευής
Πρόστιμο εξόδου από επιτρεπόμενη Ζώνη κυκλοφορίας	100€
Εγγύηση	10€

ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία προσωπικών δεδομένων που πραγματοποιείται στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων από τον Δήμο, διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ («Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων») καθώς και το Ν.4624/2019: «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων (ΦΕΚ 137/Α/29-8-2019), όπως ισχύει. Αναλυτικές πληροφορίες για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών παρέχεται μέσω της Ενημέρωσης για την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα που περιλαμβάνεται στο

Παράρτημα Ι.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΙΚΙΩΝ

Ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά στα αρμόδια δικαστήρια. Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση: Λ. Αγίου Δημητρίου 55, Τ.Κ. 17343, με την ένδειξη: «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Αγίου Δημητρίου». Τηλ Γραμματείας: 2109811328, Email: gliasas@dad.gr

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή, με τακτικά και αναπληρωματικά μέλη. Η εν λόγω επιτροπή θα συγκροτηθεί κατόπιν εισήγησης του Δημάρχου και απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής είναι οι παρακάτω:

- Εκδίδει τα πρόστιμα των παραβάσεων των χρηστών και τα διαβιβάζει στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου για βεβαίωση και είσπραξη.
- Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει τα πρόστιμα για την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.
- Εξετάζει ενστάσεις σχετικά με τη βεβαίωση των προστίμων.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΣΚΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Αγίου Δημητρίου, είτε με ίδια μέσα είτε μέσω εξωτερικού Διαχειριστή του Συστήματος, ο οποίος δύναται να αναλάβει τη συντήρηση, την ανακατανομή των ποδηλάτων, την τηλεφωνική υποστήριξη και την εν γένει λειτουργία του ΣΚΠ. Ο εκάστοτε Διαχειριστής του Συστήματος είναι υπεύθυνος για την άρτια τεχνική κατάσταση των ποδηλάτων. Η Τριμελής Επιτροπή που περιγράφεται στο άρθρο 14 θα έχει την εποπτεία του συστήματος και θα:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.
- Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.
- Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στον Διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους, το κόστος των οποίων καλύπτεται βάσει του εκάστοτε ισχύοντος συμφωνητικού (εφόσον υπάρχει εξωτερικός Διαχειριστής) ή βαρύνει τον Δήμο.
- Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.
- Εξετάζει καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).
- Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς διαβιβάζει τα στοιχεία του στην επιτροπή του άρθρου 14 για να του επιβληθεί το ανάλογο πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τον Δήμο βαρύνει η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος. Η ηλεκτροδότηση των σταθμών μίσθωσης γίνεται με ευθύνη και έξοδα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου. Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού και επιβάλλονται ως ανωτέρω βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Αντικείμενο της παρούσας Ενημέρωσης

Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου (εφεξής ως «Δήμος» ή «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»), με έδρα Άγιο Δημήτριο, Λ. Αγίου Δημητρίου 55 μέσω της παρούσας Ενημέρωσης έχει ως στόχο να ενημερώσει τους χρήστες για τον τρόπο και το σκοπό επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων τους κατά τη χρήση του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων που παρέχεται από το Δήμο.

Ορισμοί Για τους σκοπούς της παρούσας Ενημέρωσης, οι παρακάτω όροι έχουν την εξής σημασία:

- **«Προσωπικά Δεδομένα»:** κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο («υποκείμενο των δεδομένων») το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσιδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου.
- **«Ειδικές κατηγορίες προσωπικών δεδομένων»:** δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποκαλύπτουν τη φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, τα πολιτικά φρονήματα, τις θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις ή τη συμμετοχή σε συνδικαλιστική οργάνωση, καθώς και η επεξεργασία γενετικών δεδομένων, βιομετρικών δεδομένων με σκοπό την αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση προσώπου, δεδομένων που αφορούν την υγεία ή δεδομένων που αφορούν τη σεξουαλική ζωή φυσικού προσώπου ή τον γενετήσιο προσανατολισμό.
- **«Επεξεργασία»:** κάθε πράξη ή σειρά πράξεων που πραγματοποιείται με ή χωρίς τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων, σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή σε σύνολα δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή ή η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση πληροφοριών, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή κάθε άλλη μορφή διάθεσης, η συσχέτιση ή ο συνδυασμός, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή.
- **«Ανωνυμοποίηση»:** η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων.
- **«Ψευδωνυμοποίηση»:** η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων χωρίς τη χρήση συμπληρωματικών πληροφοριών, εφόσον οι εν λόγω συμπληρωματικές πληροφορίες διατηρούνται χωριστά και υπόκεινται σε τεχνικά και οργανωτικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν μπορούν να αποδοθούν σε ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο.
- **«Υπεύθυνος επεξεργασίας»:** το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που, μόνοι ή από κοινού με άλλους, καθορίζουν τους σκοπούς και τον τρόπο της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα· όταν οι σκοποί και ο τρόπος της επεξεργασίας αυτής καθορίζονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους, ή τα ειδικά κριτήρια για τον διορισμό του μπορούν να προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, ο Δήμος ενεργεί ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας.
- **«Εκτελών την επεξεργασία»:** το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για λογαριασμό του υπευθύνου της επεξεργασίας.
- **«Υποκείμενο των Δεδομένων»:** το φυσικό πρόσωπο του οποίου τα προσωπικά δεδομένα τυγχάνουν επεξεργασίας, εν προκειμένω οι χρήστες του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων.

- **«Συγκατάθεση»:** του υποκειμένου των δεδομένων: κάθε ένδειξη βουλήσεως, ελεύθερη, συγκεκριμένη, ρητή και εν πλήρει επιγνώσει, με την οποία το υποκείμενο των δεδομένων εκδηλώνει ότι συμφωνεί, με δήλωση ή με σαφή θετική ενέργεια, να αποτελέσουν αντικείμενο επεξεργασίας τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν.
- **«Παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα»:** η παραβίαση της ασφάλειας που οδηγεί σε τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, μεταβολή, άνευ άδειας κοινολόγηση ή πρόσβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάστηκαν, αποθηκεύτηκαν ή υποβλήθηκαν κατ' άλλο τρόπο σε επεξεργασία.
- **«Υφιστάμενη νομοθεσία»:** Η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και συγκεκριμένα ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (εφεξής «ΓΚΠΔ»), ο Ν. 4624/2019 καθώς και οι Αποφάσεις, Οδηγίες και Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα(εφεξής«ΑΠΔΠΧ»).

Δεδομένα που συλλέγει ο Δήμος στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Δεδομένα χρήστη, σκοποί επεξεργασίας και νόμιμη βάση

Ο Δήμος για τη χρήση και λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων προβαίνει σε συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, τα οποία προμηθεύεται από τις κάτωθι αναφερόμενες πηγές και επεξεργάζεται για τους ακόλουθους νόμιμους σκοπούς:

Προσωπικό Δεδομένο	Πηγή	Σκοπός	Νομική Βάση	Χρόνος Διατήρησης
Όνομα	Το ίδιο το υποκείμενο	Λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων και προστασία του συστήματος από κλοπές, φθορές κ.ο.κ., Εγγραφή στην ηλεκτρονική εφαρμογή διαχείρισης του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, Ταυτοποίηση χρήστη κοινόχρηστου ποδηλάτου, Γεωεντοπισμός ποδηλάτων, Συνδρομή σε περίπτωση ζημιών/ατυχημάτων, Συλλογή στατιστικών στοιχείων χρήσης.	Η επεξεργασία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της σύμβασης & απαραίτητη για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β', ε' ΓΚΠΔ & άρθρο 5 ν.4624/2019	Επί όσο χρονικό διάστημα παραμένει ενεργός ο λογαριασμός του χρήστη (ειδικότερα για την εκτέλεση σύμβασης, διατηρούνται για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο για την εκτέλεση αυτής, όπως και για τη θεμελίωση, άσκηση, ή/και υποστήριξη νομικών αξιώσεων με βάση τη σύμβαση)
Επώνυμο				
Email				
Κινητό				
Αρ. πιστωτικής κάρτας		«Δέσμευση εγγύησης καλής χρήσης και είσπραξη τυχόν προστίμων/ρητρών σε περίπτωση ζημίας ή μη επιστροφής του ποδηλάτου».		
Μεταδεδομένα τοποθεσίας, κίνησης και στάθμευσης	Από το ποδήλατο	Προστασία των ποδηλάτων από κλοπές, φθορές κ.ο.κ.	Απαραίτητη για την εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 περ. ε' ΓΚΠΔ & άρθρο 5 ν.4624/2019	

Συλλογή και επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων Ανηλίκων

Η υπηρεσία δεν απευθύνεται σε άτομα κάτω των 18 ετών. Ως εκ τούτου, ο Δήμος δεν αναζητεί ή λαμβάνει προσωπικά δεδομένα ανηλίκων (δηλ. από πρόσωπα που δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους), είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω τρίτων. Σε περίπτωση που ο Δήμος αντιληφθεί ότι έχει συλλέξει προσωπικά δεδομένα ανηλίκου, δεσμεύεται να τα διαγράψει αμέσως και να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο για την προστασία των δεδομένων αυτών.

Αποδέκτες Πρόσβαση στα εν λόγω προσωπικά δεδομένα των χρηστών έχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου, καθώς και η εκάστοτε Ανάδοχος Εταιρεία / Διαχειριστής του Συστήματος, στην οποία ενδέχεται να έχει ανατεθεί από το Δήμο η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων για λογαριασμό της στο πλαίσιο διαχείρισης και λειτουργίας του συστήματος. Η εταιρεία αυτή θα δεσμεύεται συμβατικά απέναντι στον Δήμο με αυστηρή ρήτρα εμπιστευτικότητας και θα υπέχει όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από την Υφιστάμενη Νομοθεσία για σεβασμό των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων. Σε περίπτωση λήξης της συνεργασίας με πρωτοβουλία οιαδήποτε εκ των συμβαλλομένων μερών, ο Ανάδοχος / Διαχειριστής οφείλει να επιστρέψει όλα τα αρχεία που αφορούν σε προσωπικά δεδομένα τα οποία τήρησε κατά τη διάρκεια της σύμβασης ή να προβεί σε καταστροφή αυτών αν δοθεί η σχετική εντολή από τον Δήμο, προσκομίζοντας το ανάλογο πρωτόκολλο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από το νόμο. Παράλληλα, τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών ενδέχεται να διαβιβαστούν σε υπαλλήλους του Δήμου στο πλαίσιο της εργασίας τους, σε άλλες δημόσιες ή ανεξάρτητες αρχές (π.χ. Αστυνομικά τμήματα, Εισαγγελικές, Δικαστικές, Φορολογικές, Τελωνειακές αρχές, την ΑΠΔΠΧ κ.λπ.) για λόγους συμμόρφωσης του Δήμου με τις νόμιμες υποχρεώσεις του.

Διαβίβαση Προσωπικών Δεδομένων εκτός ΕΕ Τα δεδομένα των χρηστών κατά κανόνα δεν διαβιβάζονται σε χώρες εκτός ΕΕ.

Χρονικό Διάστημα Διατήρησης Δεδομένων Τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών που τυγχάνουν επεξεργασίας διατηρούνται όσο ο λογαριασμός του χρήστη είναι ενεργός. Σε περίπτωση κλοπής, φθοράς ή άλλης αξίωσης του Δήμου κατά του χρήστη λόγω παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων του τελευταίου, ο Δήμος διατηρεί τα προσωπικά δεδομένα του χρήστη και για το χρονικό διάστημα που απαιτείται έως την τελεσιδικία των όποιων αξιώσεων γεννηθούν.

Ασφάλεια των Προσωπικών Δεδομένων Ο Δήμος λαμβάνει τα απαραίτητα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων και των ελευθεριών των χρηστών. Λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ψηφιακής ασφάλειας δεδομένων (antivirus, firewall κ.λπ.) συμμορφούμενος με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία.

Παραβίαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Σε περίπτωση που λάβει χώρα κάποιο περιστατικό παραβίασης, ο Δήμος εφαρμόζει συγκεκριμένη Πολιτική Διαχείρισης Περιστατικών Παραβίασης της Ασφάλειας των Προσωπικών Δεδομένων.

Τα δικαιώματα των χρηστών αναφορικά με τα προσωπικά τους δεδομένα Ο Δήμος μεριμνά ώστε να είναι σε θέση να ανταποκρίνεται άμεσα στα αιτήματα των χρηστών ως υποκειμένων των δεδομένων, για την άσκηση των δικαιωμάτων τους σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία. Ειδικότερα, κάθε χρήστης μπορεί να ζητήσει πρόσβαση, διόρθωση, διαγραφή, περιορισμό της επεξεργασίας, φορητότητα και εναντίωση.

Στοιχεία Επικοινωνίας για θέματα Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων Για την άσκηση όλων των ανωτέρω δικαιωμάτων, καθώς και για οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων από το Δήμο, οι χρήστες μπορούν να επικοινωνούν με τον Υπεύθυνο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων του Δήμου στο τηλ. 2106855245 ή στο email: dpo@dad.gr.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Για την έναρξη και την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (ΣΚΠ), απαιτείται η σύναψη ασφαλιστηρίου συμβολαίου που θα καλύπτει την Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων για σωματικές βλάβες (ή θάνατο) και υλικές ζημιές. Η μέριμνα για την ασφαλιστική κάλυψη θα βαρύνει τον Δήμο ή τον εκάστοτε Διαχειριστή του Συστήματος / Ανάδοχο (εφόσον η λειτουργία ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη). Τα όρια κάλυψης καθορίζονται από τις προδιαγραφές του έργου. Ειδικότερα βάσει της διακήρυξης το πρόγραμμα θα παρέχει ασφάλιση των ποδηλάτων έναντι αστικής ευθύνης. Το αντικείμενο της κάλυψης θα περιλαμβάνει αστική ευθύνη προς τρίτους για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από αμέλεια του ασφαλιζόμενου από τη χρήση του ποδηλάτου. Για σωματικές βλάβες η ελάχιστη αποζημίωση θα είναι 30.000 €, ενώ για υλικές ζημιές ανά συμβάν θα είναι 15.000 €. Η

ασφαλιστική κάλυψη θα ισχύει αυστηρά για τη χρήση των ηλεκτρικών ποδηλάτων εντός των διοικητικών γεωγραφικών ορίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου και υπό την προϋπόθεση τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και των ηλικιακών ορίων που ορίζονται στον παρόντα Κανονισμό.>>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Γαβαλάς, Χάλαρη, Δήμου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **79/24-04-2026**
Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

(υπογραφή)

Τα Μέλη

(υπογραφές)

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ