



Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Συζήτηση σχετικά με το προσχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης για το έργο «Αισθητική, λειτουργική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του κέντρου του Δήμου Αγίου Δημητρίου» που έχει τεθεί σε διαβούλευση.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 29 του μήνα Ιουλίου του έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 17.00 συνήλθε σε Τακτική, με τηλεδιάσκεψη, Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 32182/52/24-07-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους, τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, με το από 24/07/2026 Ηλεκτρονικό μήνυμα και δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τα άρθρα 121, 123, 124 και 126 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 35 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 33 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	18	ΜΠΟΥΡΗΣ Ε.
2	ΑΧΟΥΛΙΑ Μ.	19	ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗ Α.
3	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.	20	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.
4	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	21	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ Μ.
5	ΖΑΧΑΡΙΑΣ Β.	22	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.
6	ΖΗΝΟΒΗΣ Β.	23	ΓΑΒΑΛΑΣ Α
7	ΖΩΪΛΗΣ Π.	24	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ ΣΠ.
8	ΚΑΠΠΟΣ Γ.	25	ΚΑΝΤΖΕΛΗ-ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ε.
9	ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ Μ.	26	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.
10	ΚΟΚΚΩΝΗΣ Π.	27	ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Γ.
11	ΚΟΝΔΥΛΗΣ Γ.	28	ΒΡΕΤΤΟΣ Δ.
12	ΚΟΝΤΟΓΓΟΝΑ Ε.	29	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ.
13	ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ Κ.	30	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.
14	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	31	ΔΗΜΟΥ Π.
15	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ Χ.	32	ΑΥΓΕΡΗΣ Θ.
16	ΜΠΑΜΠΙΑΝΑΣ Α.	33	ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Κ.
17	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.		

ΑΠΟΝΤΑ

(ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΠΡΟΣΚΛΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΙΜΑ)

1	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	2	ΧΑΛΑΡΗ Α.
---	-------------	---	-----------

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Στυλιανός Μαμαλάκης, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος,

α)το υπ'. Αρ. πρωτ. 28330/1-7-26 αίτημα με τουλάχιστον 25 υπογραφές που κατατέθηκε από την κα Ασημακοπούλου Δήμητρα και το οποίο έχει ως εξής:

<<

ΠΡΟΣ:

Δήμο Αγίου Δημητρίου

1. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Τμήμα Συγκοινωνιών
2. Γραφείο Δημάρχου & Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Τοπικό Αστυνομικό Τμήμα / Τμήμα Τροχαίας Αγίου Δημητρίου

ΘΕΜΑ: Ένσταση – Υπόμνημα Διαμαρτυρίας Κατοίκων κατά της μετατροπής της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή σε διπλής κυκλοφορίας.

Ζητάμε τη σύγκληση Δημοτικού Συμβουλίου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ & ΑΙΤΗΜΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

Οι κάτωθι υπογράφοντες, ιδιοκτήτες ακινήτων και μόνιμοι κάτοικοι της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή, εκφράζουμε την έντονη αντίθεσή μας και την ανησυχία μας σχετικά με τον σχεδιασμό/την πρόθεση μετατροπής της οδού μας σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Θεωρούμε ότι η συγκεκριμένη ρύθμιση θα υποβαθμίσει την ποιότητα ζωής μας και θα δημιουργήσει σοβαρούς κινδύνους για τους εδής συγκεκριμένους λόγους:

1. **Γεωμετρία και Στενότητα της Οδού:** Το πλάτος του οδοστρώματος είναι εξαιρετικά περιορισμένο. Η ταυτόχρονη διέλευση δύο οχημάτων αντίθετης κατεύθυνσης είναι τεχνικά αδύνατη χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια των οδηγών και των πεζών. Να σημειωθεί ότι στο εν λόγω δρόμο ήδη κινείται και η γραμμή του λεωφορείου 141 με πάρα πολλούς επιβάτες. Η διέλευση του εν λόγω λεωφορείου και από τα δύο ρεύματα είναι αδύνατη, λόγω της στενότητας του δρόμου. Ήδη δημιουργείται τεράστια συμφόρηση λόγω της πολύς συχνής διέλευσής του η οποία θα επιδεινωθεί περαιτέρω.
2. **Κίνδυνος Ατυχημάτων:** Η οδός εξυπηρετεί καθημερινά ηλικιωμένους και παιδιά [υπάρχει και βρεφονηπιακός σταθμός με μεγάλη κίνηση καθημερινά]. Η έλλειψη επαρκών πεζοδρομίων, σε συνδυασμό με την κίνηση από δύο κατευθύνσεις, αυξάνει κατακόρυφα τον κίνδυνο παράσυρσης πεζών. Να τονίσουμε ότι πολύ πρόσφατα, σημειώθηκε θανατηφόρο τροχαίο δυστύχημα με παράσυρση πεζού, ο οποίος απλά βγήκε από την πολυκατοικία και προσπάθησε να διασχίσει το δρόμο, τον χτύπησε μηχανάκι με ιλιγγιώδη ταχύτητα και ο πεζός έχασε οικειότητα τη ζωή του!! Ακόμη, δυστυχώς, όλοι οι οδηγοί που διέρχονται από την οδό Αγίου Δημητρίου προς την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή, πάντα τρέχουν με ιλιγγιώδη ταχύτητα, κατά πάγια τακτική, χωρίς να ενδιαφέρονται για το όριο ταχύτητας σε αυτόν τον οικιστικό και στενό δρόμο.
3. **Απώλεια Θέσεων Στάθμευσης:** Η μετατροπή σε διπλής κυκλοφορίας θα απαιτήσει την πλήρη απαγόρευση της στάθμευσης στη μία ή και στις δύο πλευρές του δρόμου, δημιουργώντας τεράστιο πρόβλημα στους μόνιμους κατοίκους που δεν διαθέτουν ιδιωτικό γκαράζ. Εν τούτοις, η τήρηση του μέτρου τίθεται εν αμφιβόλω καθώς πλέον αποτελεί πάγια τακτική η στάθμευση στο σημείο, αφού υπάρχουν πολλά μαγαζιά (σούπερ μάρκετ, βουλκανιζατέρ κλπ).

4. **Ηχορύπανση και Μποτιλιάρισμα:** Λόγω της στενότητας, θα δημιουργούνται συνεχή «εγκλωβισμένα» οχήματα, έντονη χρήση κόρνας, καθυστερήσεις και αυξημένη εικονομητική καυσασερίων κάτω από τα παράθυρά μας. Να σημειώσουμε ότι οι συνθήκες στην εν λόγω οδό είναι ήδη επιβαρυμένες τόσο από το μποτιλιάρισμα που ήδη έχουμε όσο και από την πρόσφατη έναρξη εργασιών κατεδάφισης παλαιού κτισματος, για την ανέγερση νέας πολυκατοικίας, που επίσης οδηγεί σε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ακόμη, λόγω ύπαρξης σούπερ μάρκετ σημειώνουμε τη συνεχή δίοδο και στάθμευση φορτηγών στο δρόμο.
5. **Ανάπλαση:** Δεν είναι σαφές πώς η κυκλοφοριακή επιβάρυνση, ενός πολύ στενού και ήδη επιβαρυμένου με κυκλοφοριακή συμφόρηση δρόμου, θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτικών/κατοίκων της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή. Αντίθετα, θα αυξήσει την επικινδυνότητά του. Η ανάπλαση του κέντρου του δήμου δεν πρέπει να οδηγήσει στην επιβάρυνση της ποιότητας ζωής μερίδας των πολιτών. Υπάρχουν πολλές άλλες εναλλακτικές οδοί που θα μπορούν να εξυπηρετήσουν την διέλευση στο ρεύμα της ανόδου των οχημάτων.

Για τους λόγους αυτούς ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ:

- Την άμεση ανάκληση της σχετικής απόφασης/μελέτης.
- Τη διατήρηση της οδού ως μονοδρομημένης. *με έκφραση στην μειωμένη ταχύτητα*
- Την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από τις Τεχνικές Υπηρεσίες παρουσία εκπροσώπων των κατοίκων.

Να Αιτηθεί ιδιαιτέρως υπόψη του Δήμου η ζημία στα μαγαζιά της γειτονίας, που θα προκύψει αν αυτή την εν λόγω λόγω μειωμένης κίνησης στα μαγαζιά με Με τη βεβαιότητα ότι θα εξετάσετε το δίκαιο αίτημά μας με τη δέουσα προσοχή, αναμένουμε την έγγραφη απάντησή σας.

Τόπος: Άγιος Δημήτριος

Ημερομηνία: 22/6/2026

ΑΓΓΕΛΟΥΘΟΥΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

π1 11 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

>>

β)το υπ'. Αρ. πρωτ. 28330/1-7-26 αίτημα με τουλάχιστον 25 υπογραφές που κατατέθηκε από την κα Ασημακοπούλου Δήμητρα και το οποίο έχει ως εξής:

<<

Προς τον Δήμαρχο Στέλιο Μαμαλάκη
και τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Γιώργο Κονδύλη

Αίτημα για εισαγωγή θέματος προς συζήτηση σε τακτική ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Με μεγάλη έκπληξη διαβάσαμε στην ιστοσελίδα του Δήμου και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ότι από 16/06/2026 και έως 24/06/2026 τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στην ειδική ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ το προσχέδιο της **Κυκλοφοριακής Μελέτης** για το έργο «Αισθητική, λειτουργική και περιβαλλοντική αναβάθμιση κέντρου Δήμου Αγίου Δημητρίου», που εκπονήθηκε κατόπιν προγραμματικής σύμβασης από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό ΣΚΕΔΑΣΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Σε συνάντηση που πραγματοποιήσαμε μαζί σας προ-μηνών δόθηκε η προσωπική σας δέσμευση ότι δεν θα αιφνιδιαστούμε και ότι θα υπάρχει αρκετός χρόνος για να ενημερωθούμε, να γίνει διάλογος και να διατυπώσουμε τυχόν προτάσεις.

Αντιθέτως αιφνιδιαστικά και **χωρίς καμία προηγούμενη ενημέρωση** αναρτήσατε μία **Τεχνική Μελέτη 98 ΣΕΛΙΔΩΝ με τεχνικές ορολογίες**, που ένας απλός πολίτης αδυνατεί να κατανοήσει και ζητάτε τις προτάσεις κατοίκων και επαγγελματιών σε ασφυκτικά χρονικά περιθώρια, μέσα στο καλοκαίρι.

Επειδή δεν είμαστε Μηχανικοί με εξειδικευμένες γνώσεις σύγκαιωνιολόγου,

Επειδή η απόφαση που θα ληφθεί για το έργο και οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα επηρεάσουν καθοριστικά τη ζωή μας, την κατοικία μας και την εργασία μας,

Επειδή όπως αναφέρει ο Δήμαρχος:

«η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του κέντρου της πόλης μας αποτελεί μια από τις κορυφαίες προτεραιότητες της δημοτικής αρχής,

η γνώμη των κατοίκων, των καταστηματαρχών και των φορέων της πόλης είναι καθοριστική, καλούμαστε να συμμετέχουμε ενεργά στη διαβούλευση και να καταθέσουμε τις προτάσεις μας και να συνδιαμορφώσουμε το μέλλον του Δήμου μας.»

Επειδή η σχετική ανακοίνωση καταλήγει:

«Η συμμετοχή όλων είναι παλύτιμη για την οριστικοποίηση ενός σχεδιασμού που θα ανταποκρίνεται πλήρως στις σύγχρονες ανάγκες της καθημερινότητας στον Άγιο Δημήτριο.»

Όλες και όλοι εμείς που υπογράφουμε το παρόν αίτημα, είμαστε κάτοικοι και επαγγελματίες που δραστηριοποιούμαστε στην περιοχή της προτεινόμενης παρέμβασης, κάνοντας χρήση του δικαιώματός μας (άρθρο 215, παρ. 3 του Νόμου 3463/2006), **ζητάμε να εισαχθεί προς συζήτηση σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η παρουσίαση της Μελέτης**, ώστε να κατανοήσουμε τις προτάσεις των μελετητών, να υποβάλουμε ερωτήσεις για να λυθούν εύλογες απορίες και να διαμορφώσουμε τις όποιες προτάσεις μας. Μόνο έτσι θα καταστεί δυνατή η έκφραση άποψης και η κατάθεση τυχόν προτάσεων.

Ακολουθούν υπογραφές

>>

Και γ) το υπ' Αρ. πρωτ. 28324/1-7-26 αίτημα με τουλάχιστον 25 υπογραφές που κατατέθηκε από την κα Λαζοπούλου Ηλιάννα και το οποίο έχει ως εξής:

<<

Αγίος Δημήτριος, 01/07/2026

Α. Π.: Εισερχ. 28324

Ωρα: 08:40:18

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Αντιδήμαρχο Οικονομικών Διαφάνειας και Επιχειρηματικότητας, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών και Βιώσιμης Ανάπτυξης, ΦΣΑ, ΊΣΑ

ΘΕΜΑ: Αντηρήσεις σχετικά με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση των οδών περίχ της πλατείας και αίτημα επανεξέτασης του σχεδιασμού.

Αξιότιμε κύριε Δήμαρχε,

Οι υπογράφωντες επαγγελματίες και δημότες της περιοχής επιθυμούμε να εκφράσουμε τις απόψεις και τις εύλογες ανησυχίες μας σχετικά με την πρόθεση του Δήμου να προχωρήσει στην πεζοδρόμηση των δρόμων γύρω από την πλατεία.

Καταρχάς, δηλώνουμε ότι στηρίζουμε ανεπιφύλακτα την ανάκληση και τον εκσυγχρονισμό της πλατείας. Θεωρούμε ότι η αναβάθμιση των δημόσιων χώρων αποτελεί σημαντικό έργο για την αισθητική, την ποιότητα ζωής και την ανάπτυξη της πόλης μας.

Ωστόσο, διαφωνούμε με την αλήρη πεζοδρόμηση των οδών Αγίου Δημητρίου και Κολοκοτρώνη, καθώς εκτιμούμε ότι θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα τόσο στην εμπορική δραστηριότητα όσο και στην εξυπηρέτηση των πολιτών. Απορούμε δε που θα είμαστε ο μοναδικός δήμος της Αττικής που η κεντρική της οδική αρτηρία (Λ. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ) θα είναι πεζόδρομος. Ένας δρόμος που συνδέει τρεις δήμους.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στην περιοχή λειτουργούν 2 φαρμακεία, τα οποία παρέχουν καθημερινά υπηρεσίες υγείας σε εκατοντάδες συμπολίτες μας. Μεγάλος αριθμός των πελατών μας είναι:

- άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ),
- υπερήλικες με περιορισμένη κινητικότητα,
- καρκινοπαθείς που υποβάλλονται σε θεραπείες,
- χρόνιοι ασθενείς,
- πολίτες που αδυνατούν να μετακινηθούν πεζή και προσέρχονται με ιδιωτικά οχήματα ή ταξί.

Επιπλέον, τα φαρμακεία μας συμμετέχουν στο πρόγραμμα διανυκτερεύσεων, εξυπηρετώντας επείγοντα περιστατικά όλες τις ώρες της νύχτας. Σε πολλές περιπτώσεις οι ασθενείς χρειάζονται άμεση πρόσβαση με όχημα για την προμήθεια σωτήριας φαρμακευτικής αγωγής. Η καθυστέρηση ή η δυσχέρεια πρόσβασης μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες με ευθύνη ποιου;

Τα φαρμακεία πέραν της άμεσης και ελεύθερης πρόσβασης δικαιούνται θέση στάθμευσης έξω από τον χώρο τους. Απορούμε που οι μηχανικοί που έχουν επιμεληθεί την μελέτη του συγκεκριμένου έργου δεν έχουν λάβει υπόψη τους την δυνατότητα παραχώρησης θέσης στάθμευσης όπως γίνεται σε άλλους δήμους (δήμος Νέας Ιωνίας, με την υπ. αριθμ. 395 / 8.11.2024) που όχι μόνο δόθηκαν σε όλα τα φαρμακεία θέσεις στάθμευσης αλλά δημιουργήθηκαν και ρύμπες για ΑΜΕΑ. Στο δικό μας δήμο δυστυχώς θέλουμε να κάνουμε την πρόσβαση στις ευάλωτες ομάδες ακόμα πιο δύσκολη.

Στην ίδια περιοχή λειτουργεί επίσης ακτινολογικό εργαστήριο, το οποίο εξυπηρετεί καθημερινά ασθενείς, ηλικιωμένους και άτομα με κινητικές δυσκολίες. Για τους περισσότερους από αυτούς, η μετακίνηση με αυτοκίνητο δεν αποτελεί επιλογή αλλά αναγκαιότητα.

Η εφαρμογή της πεζοδρόμησης θα δυσχεράνει σημαντικά την πρόσβαση στις παραπάνω υπηρεσίες υγείας, δημιουργώντας προβλήματα σε ανθρώπους που ανήκουν στις πλέον ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

Άλλωστε το σχέδιο ανόπλισης αποκλείει άτομα με κινητικές δυσκολίες, υπερήλικες και άτομα με αναπηρία από την ελεύθερη πρόσβαση τους στην εκκλησία και την δυνατότητα τους να εκκλησιαστούν.

Παράλληλα, η πεζοδρόμηση αναμένεται να προκαλέσει:

- σημαντική μείωση της επισκευσιμότητας των επιχειρήσεων.
- δυσκολία στην τροφοδοσία των καταστημάτων.
- οικονομική ζημία στις τοπικές επιχειρήσεις.
- απώλεια θέσεων εργασίας και περαιτέρω υποβάθμιση της τοπικής αγοράς.

Πιστεύουμε ότι η ανάπλαση της πλατείας μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς να αποκλειστεί η κυκλοφορία των οχημάτων. Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις που μπορούν να συνδυάσουν την αισθητική αναβάθμιση με τη λειτουργικότητα της περιοχής και την προστασία της τοπικής οικονομίας.

Για τους λόγους αυτούς ζητούμε:

1. Την επανεξέταση της απόφασης για την πεζοδρόμηση των συγκεκριμένων οδών.
2. Τη διεξαγωγή ουσιαστικής δια ζώσης δημόσιας διαβούλευσης με τους επαγγελματίες και τους κατοίκους πριν από οποιαδήποτε οριστική απόφαση.
3. Την παρουσίαση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης και αξιολόγησης των επιπτώσεων στην τοπική οικονομία και στις υπηρεσίες υγείας σε ειδική συνεδρίαση δημοτικού συμβουλίου με την παρουσία επαγγελματιών και κατοίκων.
4. Τη διασφάλιση ότι θα υπάρχει πάντοτε άμεση και ασφαλής πρόσβαση με όχημα για ΑμεΑ, ηλικιωμένους, ασθενείς, ταξί, οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα έκτακτης ανάγκης.
5. Τη διατήρηση της εύρυθμης λειτουργίας των επιχειρήσεων που εξυπηρετούν καθημερινά τις ανάγκες των πολιτών.

Δεν είμαστε αντίθετοι στην πρόοδο ούτε στην αναβάθμιση της πόλης μας. Ζητούμε όμως οι αποφάσεις να λαμβάνονται με γνώμονα την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, την προστασία της δημόσιας υγείας, την προσβασιμότητα όλων των πολιτών και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της τοπικής κοινωνίας.

Με εκτίμηση,

Οι υπογράφοντες

Επιθυμείσαστε για κάθε νόμιμο δικαίωμα μας

Παρακαλώ όπως επικοινωνήσετε μαζί μου

Λαζοπούλου Ηλιάνα

Διαφωνώ με την πεζοδρόμηση της Άσιας
Δημητρίου και των μαθητικών δρόμων
Ακολουθούν υπογραφές

>>

Ο Πρόεδρος αρχικά έδωσε το λόγο στις κ.κ. Ασημακοπούλου Δήμητρα και Λαζοπούλου Ηλιάνα οι οποίες έθεσαν τις απόψεις και ερωτήσεις τους, καθώς και στον κ. Δήμαρχο, στους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, στους Αντιδημάρχους, και στους λοιπούς Δημοτικούς Συμβούλους. Όλοι οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να θέσουν τις ερωτήσεις τους, να τοποθετηθούν επί του θέματος και να εκφράσουν τις απόψεις τους. Όλες οι ερωτήσεις και οι τοποθετήσεις απαντήθηκαν από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο και τον κ. Δήμαρχο.

Οι απόψεις όλων όσων έλαβαν το λόγο καταγράφηκαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

της συνεδρίασης.

Μετά την ολοκλήρωση των απόψεων και τοποθετήσεων, η συζήτηση επί του θέματος ολοκληρώθηκε

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του θέματος απουσίαζαν οι κ.κ. Δήμου, Σαραβελάκη.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **120/29-07-2026**

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
(υπογραφή)

Η Γραμματέας του Δ. Σ.
(υπογραφή)

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΧΑΛΑΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



