



Γραφείο : Δημοτικής Επιτροπής

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΔΕ προς το ΔΣ για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή κολυμβητηρίου και κοινόχρηστου χώρου στο ΟΤ 2116 και 2117».

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, **στις 9 του μήνα Σεπτεμβρίου έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 10.00** συνήλθε σε Τακτική, με τηλεδιάσκεψη, Συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου **36905/59/04-09-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος (τακτικά και αναπληρωματικά) της Δημοτικής Επιτροπής με το από **04/09/2026** μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις διατάξεις των άρθρων 139, 141, 142 & 144 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/Α'/29-06-2026).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 9 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Δήμαρχος-Πρόεδρος	-	
2	ΜΠΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ, Τακτικό μέλος		
3	ΖΩΙΑΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, Τακτικό μέλος		
4	ΜΠΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, Τακτικό μέλος		
5	ΚΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Τακτικό μέλος		
6	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Τακτικό μέλος		
7	ΑΛΕΞΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΑ, Τακτικό μέλος		
8	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, Τακτικό μέλος		
9	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ ΣΠΗΛΙΟΣ, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Ο Δήμαρχος – Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μαμαλάκης Στυλιανός, εισηγούμενος το **4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 36432/02-09-26 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<
· Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 33482/04-08-2026 αίτησης της αναδόχου εταιρείας «ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ» σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 2116 ΚΑΙ 2117» του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Σχετ.: · Η υπ' αριθμ. 33482/04-08-2026 αίτηση του αναδόχου

· Σας διαβιβάζουμε το παραπάνω σχετικό έγγραφο για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή και το σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής

σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 2116 ΚΑΙ 2117» του Δήμου Αγίου Δημητρίου και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η Προϊσταμένη
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Συν.: Η υπ' αριθμ. 33482/04-08-2026 αίτηση του αναδόχου>>

Β)την σχετική τεχνική έκθεση της αναδόχου εταιρείας «ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ.», η οποία έχει ως εξής:

<<

2η	Α' ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	8 ^{ος} 2026	
1η	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ	8 ^{ος} 2026	
Α/Α	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ			
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 2116 ΚΑΙ 2117			
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ Δ. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ			
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ	T-1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	 ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. Λεωφ. Κυπρίων Ηρώων 48Α, Ηλιούπολη, 19341 Τηλ.: 210 3301515 - Fax: 210 3301924 email: dragoma@otenet.gr		ΣΥΝΤΑΞΗ Α. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ	
		ΟΝ/ΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ				

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1. Γενικά - αντικείμενο	1
1.2. Συμβατικά στοιχεία μελέτης	1
1.3. Στοιχεία ληφθέντα υπόψη	1
1.4. Περιεχόμενα	2
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
2.1. Γενικά	3
2.2. Περιγραφή έργων	4
2.3. Λοιπές επισημάνσεις	6
3. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	7

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά - αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά στα μέτρα προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας συνέπεια απομείωσης πλάτους οδοστρώματος έπειτα από ανάγκη δημιουργίας ζωνών αποκλεισμού φορτίων στις οδούς Δημοσθένους και Αναγεννήσεως του Δήμου Αγίου Δημητρίου Αττικής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 2116 ΚΑΙ 2117".

Η μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο της εργολαβίας κατασκευής (Ανάδοχος Κατασκευής: ΖΙΤΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.Β.Ε.), από το τεχνικό γραφείο μελετών ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. Το γραφείο διαθέτει μελετητικό πτυχίο τάξης Γ στην κατηγορία 10: Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων.

1.2. Συμβατικά στοιχεία μελέτης

Τίτλος Μελέτης: Μελέτη προσωρινής διαρρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Δημοσθένους και Αναγεννήσεως Δήμου Αγίου Δημητρίου

Διευθύνουσα Υπηρεσία Έργου: Δήμος Αγίου Δημητρίου / Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Ανάδοχος Κατασκευής: ΖΙΤΑΚΑΤ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

Ομάδα Εκπόνησης Μελέτης:

ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

Αναστάσιος Δραγομάνοβιτς, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος

Αλέξανδρος Θεοδωρακόπουλος, Μηχανικός Έργων Υποδομής

1.3. Στοιχεία ληφθέντα υπόψη

Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης ελήφθησαν υπόψη:

1. Πρόσφατη τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης, όπως χορηγήθηκε από τον Ανάδοχο Κατασκευής.
2. Ορθοφωτοχάρτες για την ευρύτερη περιοχή.
3. Οι σχετικές οδηγίες ΟΜΟΕ - Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) - ΦΕΚ.905Β/20-05-2011.
4. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
5. Τα πορίσματα επιτόπου επίσκεψης στο έργο και συνεννοήσεων με τον Ανάδοχο Κατασκευής και την Υπηρεσία.

1.4. Περιεχόμενα

Στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται τα παρακάτω σχέδια και τεύχη:

ΣΧΕΔΙΑ		
α/α	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Σ-1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:200
ΤΕΥΧΗ		
α/α	ΤΙΤΛΟΣ	
T-1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1. Γενικά

Το έργο αφορά στην κατασκευή δημοτικού κολυμβητηρίου και την αναδιαμόρφωση του περιβάλλοντος κοινόχρηστου χώρου στα Ο.Τ.2116 και 2117 του Δήμου Αγίου Δημητρίου Αττικής. Το έργο εντοπίζεται μεταξύ των οδών Αναγεννήσεως (νότια), Δημοσθένους (δυτικά), Κομνηνών (βόρεια) και Σαλαμίνος (ανατολικά), όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 2.1 που ακολουθεί.



Εικόνα 2.1: Χωρονομική τοποθέτηση του έργου (Πηγή: Google Earth - ίδια επεξεργασία).

Στην τρέχουσα φάση των εργασιών κατασκευής και προκειμένου να εκτελεστούν εκσκαφικές εργασίες στην νότια και δυτική παρειά του έργου, απαιτείται η εφαρμογή ζώνης αποκλεισμού κυκλοφορίας οχημάτων και απομείωσης του πλάτους του κυκλοφορούντος οδοστρώματος σε τμήματα των οδών Δημοσθένους και Αναγεννήσεως.

Τα προβλεπόμενα μέτρα προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης στην περιοχή (προσωρινή εργοταξιακή σήμανση και ασφάλιση) απεικονίζονται με λεπτομέρεια στο σχέδιο Σ-1 και περιγράφονται στην παράγραφο που ακολουθεί.

Η διάρκεια εφαρμογής των προβλεπόμενων στην παρούσα μέτρων προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης εκτιμάται σε 6 μήνες.

2.2. Περιγραφή έργων

Η προβλεπόμενη στην παρούσα μελέτη προσωρινή κυκλοφοριακή διαρρύθμιση έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) - ΦΕΚ.905Β/20-05-2011, ως εργοτάξιο μακράς διάρκειας επί αστικών οδών, λαμβάνοντας υπόψη κατά κύριο λόγο το πρότυπο σχέδιο 3.1.2 (Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων), με εκτεταμένες όμως προσαρμογές στην υφιστάμενη κατάσταση και τις τοπικές συνθήκες στην περιοχή του έργου.

Συγκεκριμένα:

- Επί της οδού **Αναγεννήσεως**, δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, εφαρμόζεται μείωση του πλάτους οδοστρώματος από περίπου 5,50m σε 2,85m, τοπικά σε μήκος 12m στα ανατολικά της διασταύρωσης με την οδό Δημοσθένους. Στη θέση αυτή προβλέπεται **εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων**. Επισημαίνεται ότι οι σχετικές προϋποθέσεις που προβλέπονται στο πρότυπο σχέδιο 3.1.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ικανοποιούνται πλήρως, δηλαδή:
 - το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος (2,85m) υπερβαίνει το ελάχιστο πλάτος των 2,75m,
 - το μήκος εφαρμογής (12m) είναι μικρότερο από 50m και επομένως δεν απαιτείται εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης.

Για την ρύθμιση της προτεραιότητας προβλέπεται η εγκατάσταση, εκατέρωθεν της στένωσης, ζεύγους πινακίδων P-5 και P-6, με τις οποίες καθορίζεται προτεραιότητα στο όχημα που κινείται με κατεύθυνση από δυτικά προς τα ανατολικά (δηλαδή υποχρεώνεται σε παραχώρηση προτεραιότητας ο οδηγός που αντιμετωπίζει το εμπόδιο στην κατεύθυνση κίνησής του).

Για την προειδοποίηση των κινούμενων επί της οδού Αναγεννήσεως οδηγών, προβλέπεται (εκατέρωθεν) η εγκατάσταση πινακίδων K-20 επισήμανσης κινδύνου λόγω έργων και K-6α, K-6δ για τη στένωση του οδοστρώματος.

- Η οδός **Δημοσθένους**, ανεξάρτητα από την εφαρμογή της παρούσας προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης, λειτουργεί σήμερα ως μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (μονόδρομος) με πορεία προς βορρά (από Αναγεννήσεως προς Κομνηνών), με ελλιπή όμως μόνιμη ρυθμιστική σήμανση, καθώς υπάρχει μόνο σχετική πινακίδα P-28 στη διασταύρωση με την οδό Κομνηνών. Η οδός έχει πλάτος κυκλοφορίας 3,60m και λωρίδα στάθμευσης (με διαμόρφωση εσοχής στο νότιο άκρο αλλά χωρίς διαγράμμιση) πλάτους περίπου 1,90m.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η μείωση του πλάτους κυκλοφορούντος οδοστρώματος της οδού (ζώνη αποκλεισμού οδοστρώματος) κατά 2m περίπου από την ανατολική πλευρά και η επέκταση της περιοχής κυκλοφορίας εις βάρος της ζώνης στάθμευσης, με συνολικό πλάτος κυκλοφορίας περί τα 3,0m. Η προσωρινή αυτή διαμόρφωση εκτείνεται από τη διασταύρωση με την οδό Αναγεννήσεως μέχρι μήκους 60m προς βορρά, ενώ στη συνέχεια, λόγω της ανάγκης για περίφραξη εργοταξίου στο όριο των

O.T.2116 και 2117, καθορίζεται προσωρινός διάδρομος κίνησης πεζών επί του οδοστρώματος, ελεύθερου πλάτους 0,90m, διαχωριζόμενος από την κυκλοφορία με επαναφερόμενα πλαστικά κολωνάκια ("bollards"). Η κυκλοφορία διατηρείται μονής κατεύθυνσης προς βορρά, προβλέπεται όμως προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο επηρεαζόμενο τμήμα με πινακίδες P-40. Επιπλέον, συμπληρώνονται προσωρινές πινακίδες P-7 στην διασταύρωση με την οδό Κομνηνών (απαγόρευση εισόδου στην οδό Δημοσθένους προς νότο), ώστε να αποτρέπεται με πιο σαφή τρόπο η κίνηση αντίθετα στον μονόδρομο.

- Στην περιοχή της **διασταύρωσης Αναγεννήσεως και Δημοσθένους**, το ελεύθερο πλάτος επαρκεί για την εξυπηρέτηση και των δύο στρεφουσών κινήσεων, δηλαδή από Αναγεννήσεως δυτικά προς Δημοσθένους και από Αναγεννήσεως ανατολικά προς Δημοσθένους, με τοπική διέλευση πάνω από ομοεπίπεδο με την οδό ανασφάλτωτο έρεισμα.
- Για την **οπτική καθοδήγηση των οδηγών** στην περιοχή εφαρμογής της παρούσας προσωρινής κυκλοφοριακής διαρρύθμισης εγκαθίστανται (εκτός από τις προαναφερθείσες πινακίδες ρυθμιστικής σήμανσης και επισήμανσης κινδύνου), πινακίδες οριοθέτησης κυκλοφορίας Π-77 και Π-78 κατά περίπτωση, ανάλογα με την πλευρά αποφυγής του εμποδίου (αριστερά ή δεξιά), ανά 10m μέγιστη απόσταση, με αναλάμπτοντες φανούς και πινακίδες P-52α και P-52δ σε αρχή και τέλος, όπως αναλυτικά απεικονίζονται στο σχέδιο Σ-1. Επιπλέον:

- το εγκάρσιο εμπόδιο στην προς τα δυτικά κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού Αναγεννήσεως σημαίνεται με πινακίδα Π-76 (οριζόντια) και τρεις αναλάμποντες φανούς,
- οι υφιστάμενοι ιστοί ΟΚΩ (ηλεκτροδότησης και τηλεφώνου) στην περιοχή διασταύρωσης Αναγεννήσεως και Δημοσθένους σημαίνονται με πινακίδες Π-77, Ρ-52δ και αναλάμποντα φανό.
- Η **οριοθέτηση** μεταξύ αποκλεισμένης ζώνης και οδοστρώματος εν λειτουργία προβλέπεται να γίνει με χρήση κινητών προκατασκευασμένων στοιχείων σκυροδέματος λόγω της αυξημένης ανάγκης αποτροπής μετακίνησής τους από τρίτους, η οποία θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την εφαρμογή φορτίων στην αποκλεισμένη περιοχή.
- Η **κίνηση των πεζών** στη ζώνη εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εξυπηρετείται ως εξής:
 - Στο ανατολικό άκρο της οδού Αναγεννήσεως (μήκος περί τα 15m κοντά στη διασταύρωση με την οδό/ πεζόδρομο Σαλαμίνας), διατηρείται η κατάσταση όπως πριν την εγκατάσταση του εργοταξίου.
 - Στο ενδιάμεσο τμήμα της οδού Αναγεννήσεως (μήκος περί τα 40m), η περίφραξη του εργοταξίου τίθεται σε οπισθοχώρηση από το ρείθρο, οπότε διατίθεται διάδρομος κίνησης πεζών ελεύθερου πλάτους 0,90m μεταξύ του άκρου του οδοστρώματος και της περίφραξης.
 - Στο υπόλοιπο (δυτικό) τμήμα της οδού Αναγεννήσεως (μέχρι την οδό Δημοσθένους), διατίθεται προστατευμένος προσωρινός διάδρομος κίνησης πεζών επί του οδοστρώματος, πίσω από τα προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος, ελεύθερου πλάτους 0,90m,
 - Στην οδό Δημοσθένους - στο νότιο τμήμα, επίσης διατίθεται προστατευμένος προσωρινός διάδρομος κίνησης πεζών επί του οδοστρώματος, πίσω από τα προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος, ελεύθερου πλάτους 0,90m.
 - Στο βόρειο τμήμα της οδού Δημοσθένους (όπως ήδη αναφέρθηκε), προβλέπεται προσωρινός διάδρομος κίνησης πεζών επί του οδοστρώματος, ελεύθερου πλάτους 0,90m, διαχωριζόμενος από την κυκλοφορία με επαναφερόμενα πλαστικά κολωνάκια ("bollards").
 - Τέλος, στη διασταύρωση Δημοσθένους - Αναγεννήσεως, προβλέπεται τοπικά προσωρινός διάδρομος κίνησης πεζών και στη δυτική οριογραμμή, οριοθετούμενος και αυτός με πλαστικά επαναφερόμενα κολωνάκια, συνολικού πλάτους 1,50m.

2.3. Λοιπές επισημάνσεις

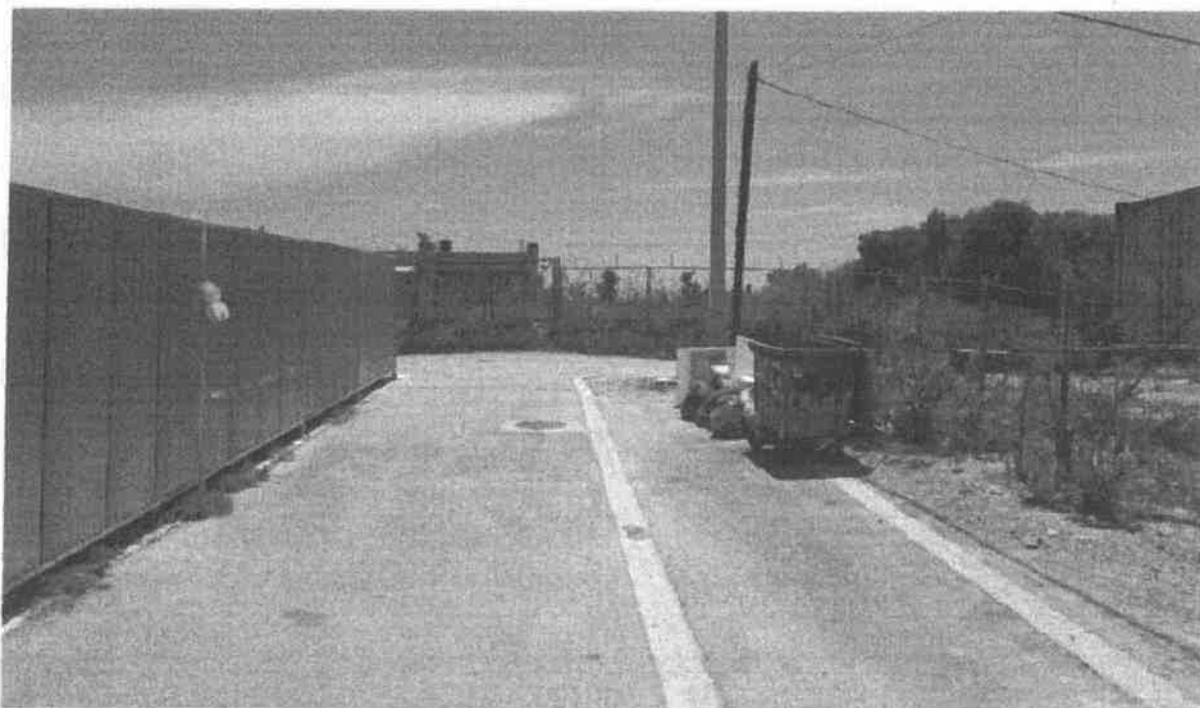
- Οι προσωρινές πινακίδες Ρ και Κ προβλέπονται μικρού μεγέθους (Πίνακας 2.7.2-1 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ για ταχύτητα $V \leq 50$ χλμ/ώρα - σελ.13569 ΦΕΚ.905Β/20-05-2011).
- Το **ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας** από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές (παράγραφος 3.2.4 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ - σελ.13465 ΦΕΚ.905Β/20-05-2011).

- Το **ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας** από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές (παράγραφος 3.2.4 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ - σελ.13465 ΦΕΚ.905B/20-05-2011).
- Η **πλευρική απόσταση** του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες. Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (παράγραφος 3.2.4, σελ.13465 ΦΕΚ.905B/20-05-2011) θα είναι:
 - σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50m, επιθυμητή 1,50m
 - σε υπεραστικές οδούς: ελάχιστη 1,50 m, επιθυμητή 2,50 m.

Η ανωτέρω οδηγία περί πλευρικής απόστασης δεν αφορά τις πινακίδες που τοποθετούνται επί στοιχείων οριοθέτησης (Π-77, Π-78, Π-76 και οι αντίστοιχες Ρ-52) οι οποίες τοποθετούνται σύμφωνα με τη διάταξη του σχεδίου Σ-1. Αυστηρή προϋπόθεση να μην προεξέχουν εντός του διαδρόμου κυκλοφορίας οχημάτων.

- Επιπρόσθετα των παραπάνω, στις θέσεις εκτέλεσης εργασιών έχει ήδη εγκατασταθεί **περίφραξη του εργοταξίου και μέτρα για την ασφάλεια των πεζών** (δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας μελέτης).

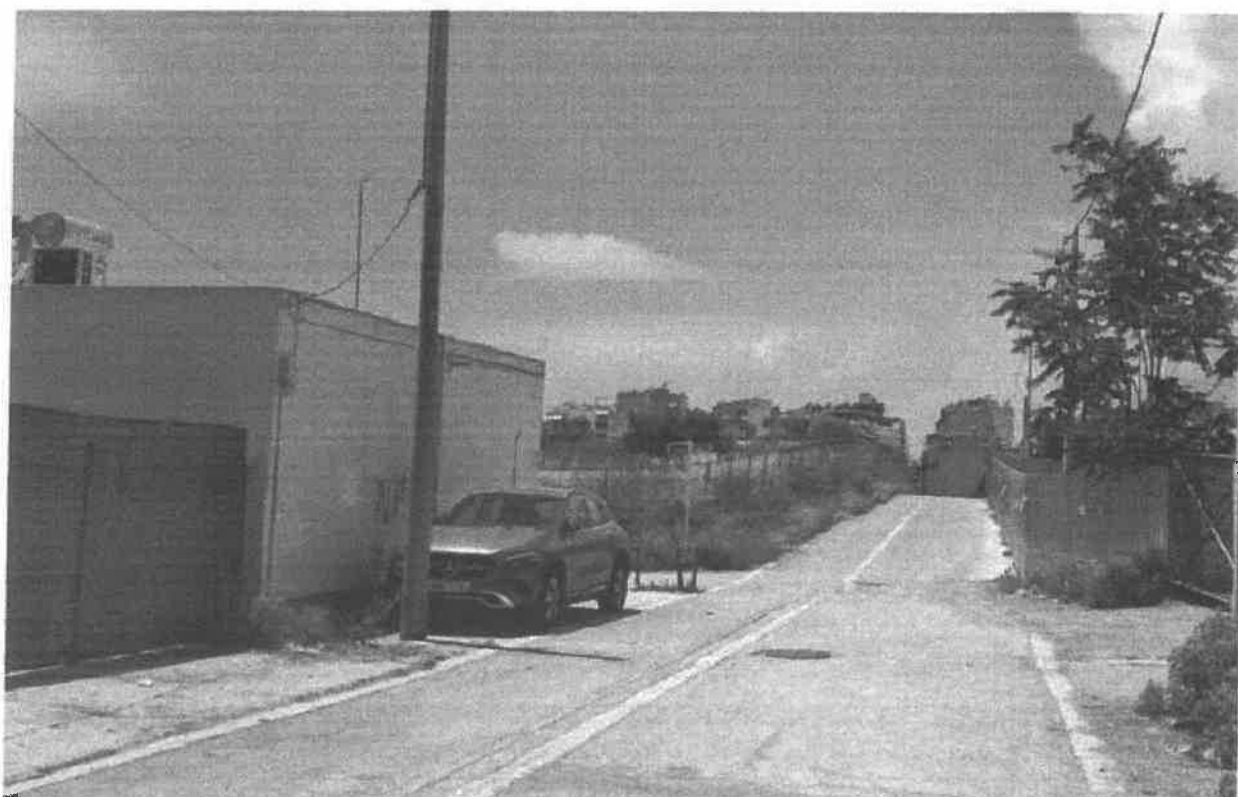
3. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



Εικόνα 3.1: Οδός Δημοσθένους - Φωτογράφιση προς Αναγεννήσεως.



Εικόνα 3.2: Οδός Δημοσθένους από διασταύρωση με Αναγεννήσεως, φωτογράφιση προς Κομνηνών.



Εικόνα 3.3: Οδός Αναγεννήσεως - φωτογράφιση από τα ανατολικά προς Δημοσθένους.

>>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη της το ανωτέρω έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας, την υπ' αρ. πρωτ. 33482/04-08-2026 αίτηση του αναδόχου με συνημμένη την τεχνική έκθεση, μετά από συζήτηση έτσι όπως καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνει η τεχνική περιγραφή και το σχέδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 2116 ΚΑΙ 2117» του Δήμου Αγίου Δημητρίου .

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Δ.Ε., πήρε αύξοντα αριθμό **608/09-09-2026** και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Στυλιανός Μαμαλάκης

Τα Παρόντα Μέλη

Μ.Ι. Μπάντος, Π. Ζωΐλης, Ε. Μπούρης, Γ. Κάππος, Κ. Αλεξόπουλος, Β. Αλεξίου, Μ. Ανδρούτσου, Σπ. Διαβολίτσης

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ

